

# Enquête Publique

## Concernant l'Aérodrome de Salon-Eyguières (LFNE)

Je sous signé Elisabeth DUMAS résidant à Cornillon-Confoux,  
Ingénieur d'essais aux essais en vol Dassault aviation,  
Instructeur, chef pilote et responsable pédagogique de l'aéroclub ACMDP,  
propriétaire d'avion et d'un hangar

Déclare m'opposer aux projets de la commune d'Eyguières concernant l'aérodrome et la zone des sports mécaniques aux motifs suivants :

- Ce projet met en danger la pérennité de l'aéroclub.

En effet, Les revenus attendus de la plateforme reconfigurée viendront principalement de la location des locaux, et vu les capitaux engagés pour effectuer une entière démolition et reconstruction des bâtiments, les loyers pèseront très lourd sur notre activité déjà difficile à garder à l'équilibre

De plus, pour garder l'agrément de formation DGAC « Declared Training Organisation », il est nécessaire de disposer de salles de cours et de briefing. Ceci n'est pas prévu dans les plans du projet. Est-ce un oubli ou un manque de connaissance des exigences aéronautiques ?

Si la France est un grand pays aéronautique, c'est parce qu'elle dispose d'un vivier de personnes passionnées et les aéroclubs en sont les premières briques

- Endettement irraisonnable de la commune pour 25 ans pour plusieurs dizaines de millions d'euros.

Les rapports espérés pour un aérodrome ayant une activité de loisir ne sont pas énormes. Pour augmenter les rapports, il faudrait augmenter l'activité, ce qui est irréaliste : d'une part nous sommes déjà entourés d'aérodromes ayant des activités plus professionnelle (Aix, Avignon), et d'autre part, nous sommes entourés de zones protégées qui pâtiraient d'une augmentation de l'activité aéronautique. De plus, une augmentation de l'activité augmenterait les nuisances pour les riverains et finirait par mettre en péril l'aérodrome.

- Pour justifier le projet, le terrain a été qualifié de « désorganisé » et inesthétique. Certes, quelques améliorations seraient peut-être utiles sur le terrain comme la réfection de quelques hangars peu entretenus, quelques arbres sont à couper et des haies à tailler, mais je trouve au contraire les lignes de hangar tonneaux très jolis, et de plus à caractère historique. Je vol à Eyguières depuis 22 ans, et je ne vois pas du tout en quoi il est désorganisé. Au contraire, les allées entre les hangars par exemple sont suffisamment larges pour circuler et se croiser, ce qui n'est pas du tout le cas dans le nouveau projet.

- Biodiversité : Outardes, Lièvres, Lézard Ocellé, Aigle de Bonelli, Oedicneme criard, Cigognes ,... tous ces animaux vivent en bonne intelligence avec les avions sur le terrain. Un bétonnage supplémentaire ne peut leur être favorable. C'est pourtant un sujet majeur puisque c'est pour la protéger qu'a été créée la « réserve nationale des coussouls de Crau » qui touche le terrain.

Si les hangars sont démolis, les lézards Ocellés vivant dessous seront éliminés, par exemple

Fait le et à : Cornillon-Confoux le 18/06/2022

Signature

Elisabeth Dumas

