



Chaleur = Danger

Déshydratation du pilote et des passagers, performances dégradées... **ANTICIPEZ !**



Se protéger du soleil :

- port d'une casquette...
- lunettes de soleil adaptées

Aérer le cockpit

Boire abondamment :

- de l'eau !
- prévoir des arrêts...

La chaleur accroît la fatigue : en tenir compte dans votre organisation des vols (horaires, durée, altitude, temps de pause...)

Prendre en compte les **performances dégradées du moteur** : distance de décollage augmentée, pente de montée plus faible, portance diminuée.

En cas de doute : pas de doute !

Contactez votre instructeur ou reportez votre vol !