



GRUPEMENT POUR LA SÉCURITÉ
DE L'AVIATION CIVILE
14, RUE ROUGET DE L'ISLE
92441 ISSY-LES-MOULINEAUX

RAPPORT DE PESÉE ET CENTRAGE AVION

certifa
N° 47- 0030

arrêté du 22 novembre 1978 relatif aux certificats de navigabilité (CDN) Article 11
Modèle de document à associer au CDN ou à inclure dans le manuel de vol de l'aéronef.

APPAREIL TYPE : <u>DR400-140B</u> MATRICULATION : <u>F-GIXY</u>	Date : <u>11/11/03 12h26</u> Lieu : <u>LFTV</u>	Signature : <u>FR-CAO-0153</u>																																
1 Mise à niveau : <u>Ref.</u> Référence : _____ 		Mise à niveau : <u>Ref.</u> Référence : <u>Bois d'Albaque</u> <u>Longeron Sup-fuselage</u> <u>Voilure</u> 																																
Distance du C.G. aux roues principales $D_1 = \frac{p_2 \times D}{M}$ m à la référence $x = d + D_1 =$ m	Masse à vide (kg) <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th></th> <th>Masse lue</th> <th>Tare</th> <th>Masse nette</th> </tr> <tr> <td>Roue G</td> <td style="text-align: center;">217</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">217</td> </tr> <tr> <td>Roue D</td> <td style="text-align: center;">212</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">212</td> </tr> <tr> <td>Roue AV/AR</td> <td style="text-align: center;">189</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">189</td> </tr> <tr> <td>Masse à vide mesurée</td> <td style="text-align: center;">M</td> <td style="text-align: center;">Kg</td> <td style="text-align: center;">618</td> </tr> </table>		Masse lue	Tare	Masse nette	Roue G	217	-	217	Roue D	212	-	212	Roue AV/AR	189	-	189	Masse à vide mesurée	M	Kg	618	Distance du C.G. aux roues principales $D_2 = \frac{p_1 \times D}{M} = 0,512$ m à la référence $x = d - D_2 = 0,348$ m												
	Masse lue	Tare	Masse nette																															
Roue G	217	-	217																															
Roue D	212	-	212																															
Roue AV/AR	189	-	189																															
Masse à vide mesurée	M	Kg	618																															
2 CORRECTIONS <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Masse (Kg)</th> <th>Bras levier (m)</th> <th>Moments (p. rapport référence) (m x Kg)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Valeurs lues</td> <td style="text-align: center;">618</td> <td style="text-align: center;">0,348</td> <td style="text-align: center;">215,064</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">Huile Moteur la Masse à vide.</td> <td style="text-align: center;">comprise dans</td> <td style="text-align: center;">+</td> </tr> <tr> <td>Résultats corrigés</td> <td style="text-align: center;">618</td> <td style="text-align: center;">0,348</td> <td style="text-align: center;">215,064</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">Masse à vide</td> <td style="text-align: center;">Distance C.G. à vide</td> <td style="text-align: center;">Moments</td> </tr> </tbody> </table>				Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moments (p. rapport référence) (m x Kg)	Valeurs lues	618	0,348	215,064		Huile Moteur la Masse à vide.	comprise dans	+	Résultats corrigés	618	0,348	215,064		Masse à vide	Distance C.G. à vide	Moments												
	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moments (p. rapport référence) (m x Kg)																															
Valeurs lues	618	0,348	215,064																															
	Huile Moteur la Masse à vide.	comprise dans	+																															
Résultats corrigés	618	0,348	215,064																															
	Masse à vide	Distance C.G. à vide	Moments																															
3 Limites de centrage		Ex. de chargement																																
% C.M.A. 		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Masse (Kg)</th> <th>Bras levier (m)</th> <th>Moment (m x Kg)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Avion vide</td> <td style="text-align: center;">618</td> <td style="text-align: center;">0,348</td> <td style="text-align: center;">215,064</td> </tr> <tr> <td>Équipage x 77</td> <td style="text-align: center;">154</td> <td style="text-align: center;">0,410</td> <td style="text-align: center;">63,140</td> </tr> <tr> <td>Passagers</td> <td style="text-align: center;">154</td> <td style="text-align: center;">1,190</td> <td style="text-align: center;">183,260</td> </tr> <tr> <td>Bagages</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">1,900</td> <td style="text-align: center;">7,600</td> </tr> <tr> <td>Essence</td> <td style="text-align: center;">70</td> <td style="text-align: center;">1,120</td> <td style="text-align: center;">78,400</td> </tr> <tr> <td>Huile</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Comprise dans Masse à vide</td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td style="text-align: center;">1000</td> <td style="text-align: center;">0,547</td> <td style="text-align: center;">547,464</td> </tr> </tbody> </table>		Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (m x Kg)	Avion vide	618	0,348	215,064	Équipage x 77	154	0,410	63,140	Passagers	154	1,190	183,260	Bagages	4	1,900	7,600	Essence	70	1,120	78,400	Huile	Comprise dans Masse à vide			Total	1000	0,547	547,464
	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (m x Kg)																															
Avion vide	618	0,348	215,064																															
Équipage x 77	154	0,410	63,140																															
Passagers	154	1,190	183,260																															
Bagages	4	1,900	7,600																															
Essence	70	1,120	78,400																															
Huile	Comprise dans Masse à vide																																	
Total	1000	0,547	547,464																															
Mod. Av. 739		Pesée précédente { Masse vide : 614 Kg Date : <u>12/01/01 12h23</u>																																