



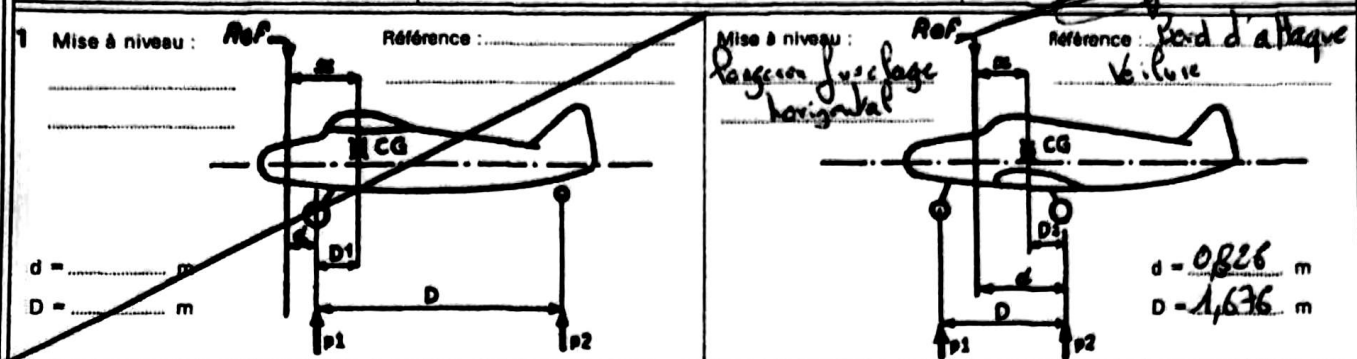
GROUPEMENT POUR LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION CIVILE  
14, RUE ROUGET DE L'ISLE  
92441 ISSY-LES-MOULINEAUX

# RAPPORT DE PESÉE ET CENTRAGE AVION

N° 47-0030

arrêté du 22 novembre 1978 relatif aux certificats de navigabilité (CDN) Article 11  
Modèle de document à associer au CDN ou à inclure dans le manuel de vol de l'aéronef.

APPAREIL TYPE : BR400-120      Date : 17/10/2026      Signature : FR. F. A. O. 0185  
 IMMATRICULATION : F-GEKO      Lieu : LFMV



Distance du C.G.	Masse à vide (kg)			Distance du C.G.
aux roues principales	Masse lue	Tare	Masse nette	aux roues principales
$D1 = \frac{p2 \times D}{M}$ m	Roue G		23	$D2 = \frac{p1 \times D}{M} = 0,483$ m
à la référence	Roue D		22	à la référence
$x = d + D1 =$ m	Roue AV/AR		169	$x = d - D2 = 0,333$ m
	Masse à vide mesurée	M Kg	574	

2 CORRECTIONS

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moments (p. rapport référence) (m x Kg)	
Valeurs lues	574	0,333	191,14	
			+	-
Résultats corrigés	574	0,333	191,14	
	Masse à vide	Distance C.G. à vide	Moments	

3 Limites de centrage      Ex. de chargement

% C.M.A.

Masse : Kg

Distance C.G. au pt. référence (m)

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (m x Kg)
Avion vide	574	0,333	191,14
Équipage x 77	154	0,41	63,14
Passagers	77	1,19	91,63
Bagages	5	1,90	9,5
Essence	90	1,12	100,80
Huile	Comprise dans Masse à vide		
<b>Total</b>	<b>900</b>	<b>0,506</b>	<b>456,21</b>

Pesée précédente { Masse vide : 568,2Kg  
Date : 16/11/2011