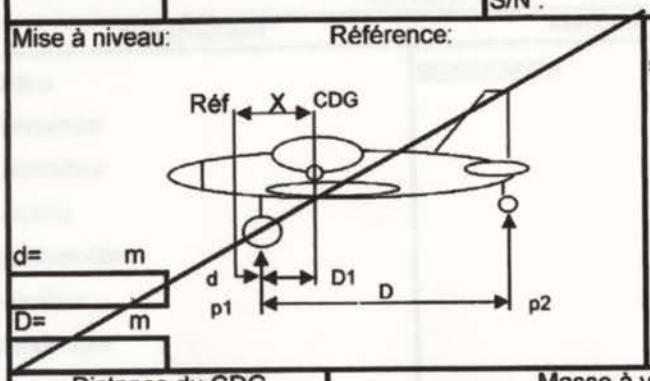
ATA USE-485	**RAPPORT DE PESEE**	Appareil type : Robin DR400-120 Immatriculation : **F-GTJR** S/N : 2459	Date : 30/01/2015 Lieu: LFMV Signature : B.Bodechon

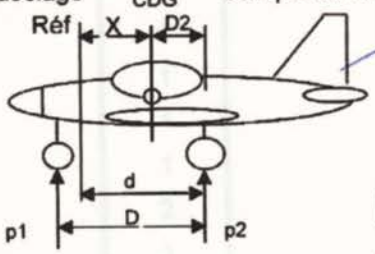
Mise à niveau: Référence:



d= m

D= m

Mise à niveau: longeron sup du fuselage Référence: Bord attaque de l'aille



d= m
0,828

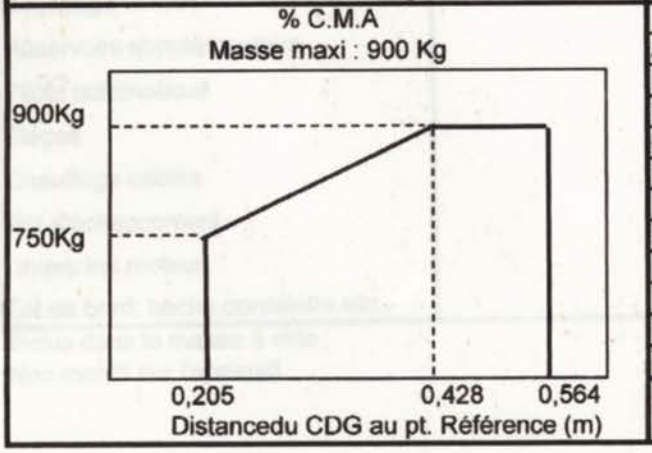
D= m
1,647

Distance du CDG aux roues principales	Masse à vide en Kg	Masse lue	Tare	Masse nette	Distance du CDG aux roues principales
D1= p2 * D = / M	Roue G	202		202	D2= p1 * D = 0,478 / M
à la référence	Roue D	202		202	à la référence
X= d + D1 =	Roue AV	165		165	X = d - D2 = 0,350
	Masse à vide mesuré en Kg			569	

CORRECTIONS

	Masse (Kg)	Bras de levier (m)	Moments (par rapport à la référence) m*Kg
Valeurs lues	569	0,350	199,15
Essence inutilisable, huile et lot de bord compris dans masse a vide.			0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
			0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000
Résultat corrigés	569,00 →	0,350 ←	199,15

Limite de centrage



Exemple de chargement

	Masse (Kg)	Bras de levier	Moment
Avion vide	569,00	0,350	199,150
Equipage	154,00	0,410	63,140
Passagers	77,00	1,190	91,630
Essence	89,00	1,120	99,680
Res Sup		1,610	0,000
			0,000
Bagages AR	11,00	1,900	20,900
			0,000
			0,000
huile	Comprise dans la masse à vide		
Total	900,00	0,527	474,500

Pesée précédente : Masse à vide 574
Date : 16/04/2010