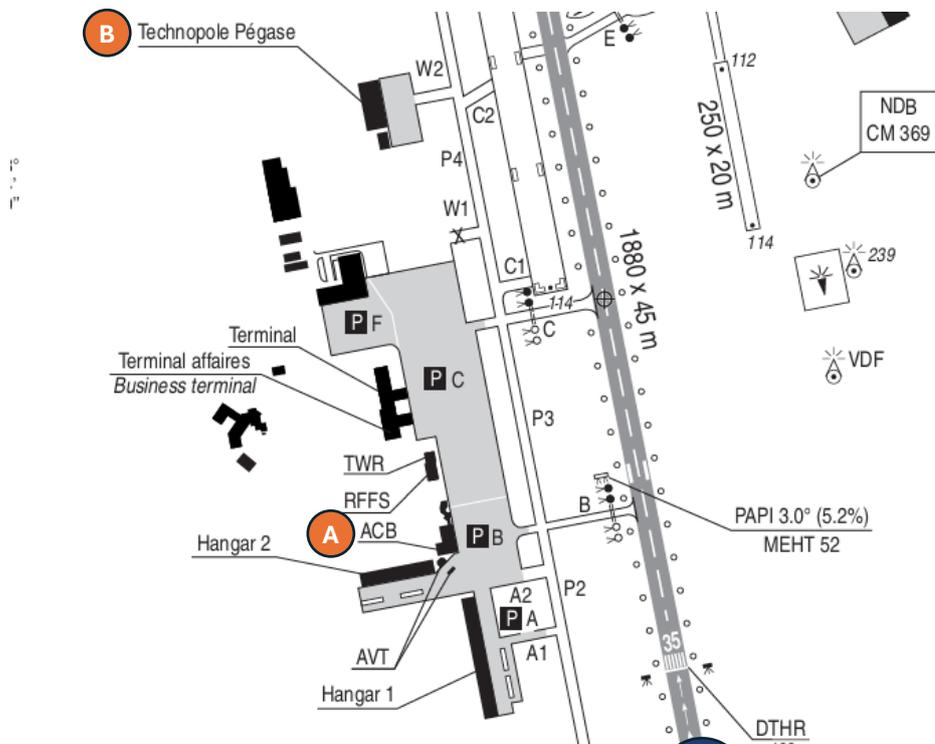


Consignes d'utilisation des avions ACMDP depuis Avignon Caumont LFMV



Opérations depuis le hangar TECAERO (parking PEGASE)

Version du 25/02/2025



1.



2.



A Récupérer les clés et un des 2 badges à l'Aéroclub Vauclusien

1. En voiture, se garer au parking de l'aéroclub Vauclusien (au sud de l'aérodrome, à côté de la caravelle, juste à côté de la tour)

2. Récupérer :

- les 2 clés du hangar
 - un seul badge d'accès par avion
 - F-GIKY au nom de P. Richier
 - F-GGJI au nom de J-L Dumas
- en prévenant quelqu'un (la secrétaire ou un instructeur).

Note 1 : ce badge doit rester en la possession d'un pilote ACMDP

Note 2 : en plus du badge, ayez sur vous :

- licence FFA (même dématérialisée)
- licence de Pilote.

B Accéder aux avions au parking Pégase

3. En voiture, se garer au parking Technopôle Pégase (au nord de l'aérodrome)
Saisir le code : **4645** pour entrer sur le parking voiture (si fermé)
4. Pour ouvrir la porte du bâtiment, utiliser le badge (à droite de la porte)
5. Un fois entré, aller à gauche, puis au fond à droite pour trouver la porte verte du Hangar 2
➔ Vous trouverez les avions



5.



Préparation de l'avion

- **Huile** : il y a un bidon dans le coffre de chaque avion. 1 entonnoir pour les 2 avions.
- **Purge** : effectuer **une purge chaque matin**. 1 purgeur pour les 2 avions.
Stocker le purgeur et l'entonnoir dans le dernier avion à partir, pour le pilote suivant.
- **Cale** : retirer la cale et la stocker dans l'avion pour le vol.
- **Barre de tractage** : Elle doit rester à bord pour le vol.

NE RIEN LAISSER (NI CALE, NI BARRE, NI HUILE) SUR LE PARKING AVION

- Les clés sont dans la boîte à clé derrière le siège copilote. Code : **1380**
- La sacoche avec les papiers de l'avion est dans le coffre de l'avion. Code : **1380**

Sortir les avions

- **PORTER LE GILET JAUNE ET AVOIR LE BADGE SUR SOI** sur les aires de trafic

Horaires d'ouverture TECAERO : 8h – 16h/17h du Lundi au Vendredi

- Durant ces horaires : il doit y avoir au moins un mécano pour ouvrir / fermer le hangar
- En dehors de ces horaires :
 6. Ouvrir les portes du hangar avec la télécommande murale
NE PAS OUVRIR SI TROP DE VENT
 - Sortir l'avion
 7. Fermer le hangar de l'extérieur, bien aller jusqu'au verrouillage complet du système
- S'il y a un vol sur l'autre avion en même temps que vous, mais que vous ne croisez pas l'autre pilote :
vous taxiez jusqu'à l'aéroclub Vauclusien pour y laisser les clés (pas le badge que vous conserverez avec vous) pour que le pilote suivant puisse ouvrir le hangar (qui le refermera à son tour derrière lui).



Départ en vol

- Rappel : **vous êtes sur un terrain contrôlé**, il est nécessaire de prendre l'ATIS puis de contacter le SOL avant tout mouvement avion sur les parkings : **121.755**.
- Une carte VAC est à disposition dans chaque avion. Merci de la laisser à bord.
Note : altitude terrain LFMV : 124ft

Essence en retour de vol

- Effectuer le **plein** complet du réservoir principal de l'avion **s'il reste la moitié ou moins** du réservoir principal ou **si dernier vol du jour** (et non systématiquement comme à LFNE).
- Payer avec la **carte TOTAL** dans le carnet de route de chaque avion. Code PIN : **3126**
Garder le ticket, pas besoin de le donner à l'aéroclub. Le trésorier n'en a pas besoin

Retour au parking PEGASE

7. Ouvrir le hangar avec la clé (si besoin, à aller chercher à l'aéroclub Vauclusien, et si pas déjà ouvert)
 - Ranger l'avion dans le hangar (où vous l'avez pris)
 - Placer la cale sur la roue avant.
 - Laisser les 2 casques de l'aéroclub dans l'avion, dans leur sacoche.
 - Remplir les papiers de l'avion et les remettre dans la sacoche avec le cadenas fermé.
 - Remettre les clés dans la boîte à clés, fermée, derrière le siège copilote.
 - Saisir son « retour de vol » Aérogest depuis son téléphone ou à la maison à votre retour.
 - **Fermer l'avion** sans le fermer à clé.
6. **Fermer le hangar** avec la télécommande murale (s'il n'y a personne) bien aller jusqu'au verrouillage complet du système

Sortie PEGASE

- Saisir le code : **9832** pour sortir du parking voiture

A Dépose des clés et du badge à l'Aéroclub Vauclusion pour les pilotes suivants

- En voiture, se garer au parking de l'aéroclub Vauclusien
- Déposer les **clés du hangar** et le **badge d'accès** là où vous les avez trouvé en prévenant quelqu'un (la secrétaire ou un instructeur)

Contacts utiles

- Trésorier ACMDP - **interlocuteur de la délocalisation des avions** : Paul RICHIER (06 81 50 98 27)
- Président ACMDP : Jean-Louis DUMAS (06 80 58 29 40)
- Responsable Mécanique ACMDP : Philippe REBOURG (06 32 00 26 47)

- Mécano TECAERO : Stéphane BAUBEAU (06 26 64 29 85)
- Propriétaire TECAERO : Bernard BODECHON (06 02 12 42 47)

- Aéroclub Vauclusien : (04 90 84 17 17)
- OPS Avignon Handling : (04 90 81 51 31)
- Sureté PEGASE : (04 90 81 51 94)