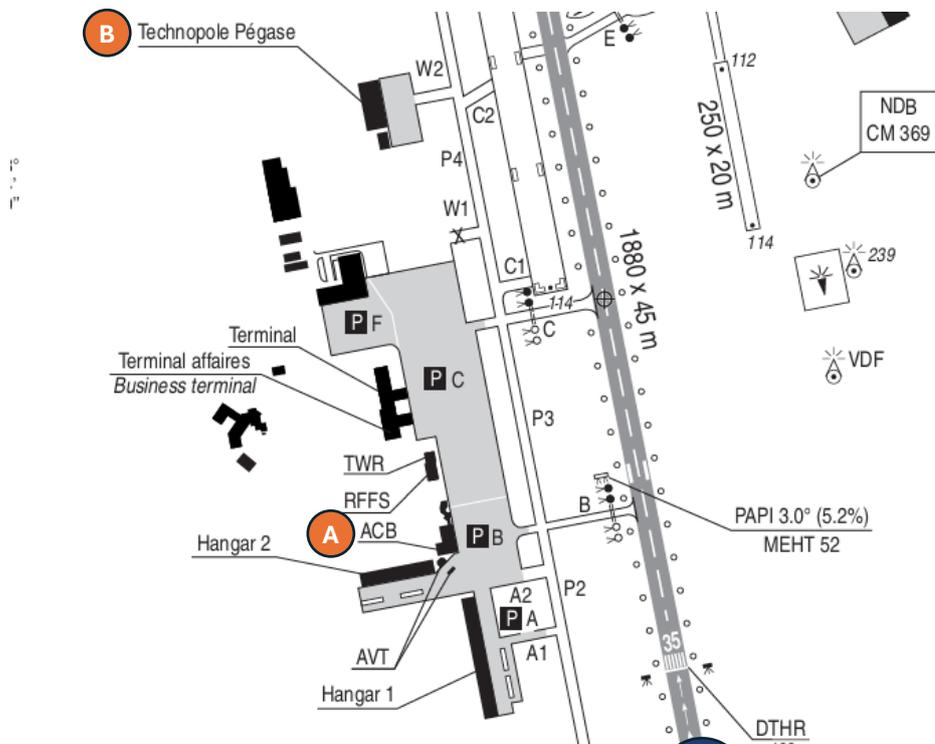


Consignes d'utilisation des avions ACMDP depuis Avignon Caumont LFMV



Opérations depuis le hangar TECAERO (parking PEGASE)

Version du 13/03/2025



1.



2.



A Récupérer les clés et un des 2 badges à l'Aéroclub Vauclusien

1. En voiture, se garer au parking de l'aéroclub Vauclusien (au sud de l'aérodrome, à côté de la caravelle, juste à côté de la tour)

2. Récupérer sur la banque du secrétariat:

- **un seul badge avec clés** par avion
 - F-GIKY au nom de P. Richier
 - F-GGJI/F-GTJR au nom de J-L Dumas en prévenant quelqu'un (le secrétaire ou un instructeur).

Note 1 : ce badge doit rester en la possession d'un pilote ACMDP

Note 2 : en plus du badge, ayez sur vous :

- licence FFA (même dématérialisée)
- licence de Pilote.

Note 3 : ne pas s'inscrire sur le registre ici, ce n'est pas pour l'ACMDP

B Accéder aux avions au parking Pégase

3. En voiture, se garer au parking Technopôle Pégase (au nord de l'aérodrome)
Saisir le code : **4645** pour entrer sur le parking voiture (si fermé)
4. Pour ouvrir la porte du bâtiment, utiliser le badge (à droite de la porte)
 - A l'intérieur, sur le comptoir dans l'entrée du pôle PEGASE, s'inscrire (CDB+PAX) sur le registre :
NOM, PRENOM, ACMDP, Signature
5. Une fois entré, aller à gauche, puis au fond à droite pour trouver la porte verte du Hangar 2
 - ➔ Déverrouiller d'abord la porte avec la clé (la remettre horizontale pour la sortir)
 - ➔ Ensuite, passer le badge pour ouvrir la porte
 - ➔ Vous trouverez les avions
 - ➔ **En l'absence de personnel de TECAERO : toujours fermer la porte à clé derrière soi**

3.



4.



5.



Préparation de l'avion

- **Huile** : il y a un bidon dans le coffre de chaque avion. 1 entonnoir pour les 2 avions.
Stocker l'entonnoir dans le dernier avion à partir, pour le pilote suivant.
- **Purge** : effectuer **une purge chaque matin**. 1 purgeur par avion.
- **Sacoches** avec les papiers de l'avion : dans le coffre de l'avion. Code : **1380**
- **Clés de l'avion** : dans la boîte à clé situé dans la sacoche. Code : **1380**

Sortir les avions

- **PORTER LE GILET JAUNE ET AVOIR LE BADGE SUR SOI** sur les aires de trafic

Horaires d'ouverture TECAERO : 8h – 16h/17h du Lundi au Vendredi

6. Ouvrir les portes du hangar avec la télécommande murale (à droite de la porte)
NE PAS OUVRIR SI VENT > 50km/h
- Sortir l'avion :
 - **Cale** : retirer la cale et la laisser à l'intérieur (sur le côté) du hangar le temps du vol.
 - **Barre de tractage** : après utilisation, la laisser à l'intérieur du hangar le temps du vol

NE RIEN LAISSER (NI CALE, NI BARRE, NI HUILE) SUR LE PARKING AVION

7. Fermer le hangar de l'extérieur (à gauche de la porte), bien aller jusqu'au verrouillage complet du système

En l'absence de personnel de TECAERO, la porte du hangar doit toujours rester fermée



Départ en vol

- Rappel : **vous êtes sur un terrain contrôlé**, il est nécessaire de prendre l'ATIS puis de contacter le SOL avant tout mouvement avion sur les parkings : **121.755**.
- Une carte VAC est à disposition dans chaque avion. Merci de la laisser à bord.
Note : altitude terrain LFMV : 124ft

Essence en retour de vol

- Effectuer le **plein** complet du réservoir principal de l'avion **s'il reste la moitié ou moins** du réservoir principal ou **si dernier vol du jour** (et non systématiquement comme à LFNE).
- Payer avec la **carte TOTAL** dans le carnet de route de chaque avion. Code PIN : **3126**
Ne pas conserver le ticket dans la sacoche. Le trésorier n'en a pas besoin.

Retour au parking PEGASE

7. Ouvrir le hangar avec la clé (à gauche de la porte)
 - Ranger l'avion dans le hangar (où vous l'avez pris)
 - Placer la cale sur la roue avant.
 - Laisser les 2 casques (dans leur sacoche), gilets jaunes et carte TOTAL dans l'avion.
 - Remettre les clés dans la boîte à clés, fermée.
 - Remplir les papiers de l'avion et les remettre dans la sacoche avec le cadenas fermé.
 - Saisir son « retour de vol » Aérogest depuis son téléphone ou à la maison à votre retour.
 - **Fermer l'avion** sans le fermer à clé.
6. **Fermer le hangar** avec la télécommande murale (s'il n'y a personne) bien aller jusqu'au verrouillage complet du système

Sortie PEGASE

- Passer le badge pour sortir du hangar vers le hall PEGASE
- Bien **refermer à clé** la porte derrière soi (en plus du badge)
- Saisir le code : **9832** pour sortir du parking voiture

A Dépose des clés et du badge à l'Aéroclub Vauclusien pour les pilotes suivants

1. En voiture, se garer au parking de l'aéroclub Vauclusien
2. Déposer le **badge avec les clés** sur la banque du secrétariat en prévenant quelqu'un (la secrétaire ou un instructeur)
8. Si l'aéroclub est fermé, déposer les clés dans la boîte à lettre « BON Voyage »



Contacts utiles

- Trésorier ACMDP - **interlocuteur de la délocalisation des avions** : Paul RICHIER (06 81 50 98 27)
- Président ACMDP : Jean-Louis DUMAS (06 80 58 29 40)
- Responsable Mécanique ACMDP : Philippe REBOURG (06 32 00 26 47)

- Mécano TECAERO : Stéphane BAUBEAU (06 26 64 29 85)
- Propriétaire TECAERO : Bernard BODECHON (06 02 12 42 47)

- Aéroclub Vauclusien : (04 90 84 17 17)
- OPS Avignon Handling : (04 90 81 51 31)
- Sureté PEGASE : (04 90 81 51 94)