

AERO-CLUB MARCEL DASSAULT-PROVENCE

Association régie par la loi du 1^{er} Juillet et le Décret du 16 Août 1901
Aéro-club affilié à la Fédération Française Aéronautique sous le n°567



Activité aérienne

Aérodrome de Salon-Eyguières

Destinataires : Tous les
Membres de l'aéroclub
Marcel Dassault Provence

Eyguières, le 9 Avril 2021

Objet : Compte rendu de l'Assemblée Générale ordinaire 2018 de l'Aéroclub
Marcel Dassault Provence

Pièces jointes : voir annexes

L'Assemblée Générale de l'Aéroclub Marcel Dassault Provence, dument convoquée, s'est tenue le 9 Avril 2021 à partir de 18h15, en visioconférence Zoom en raison des contraintes sanitaires

Nombre d'inscrits à jour de cotisation ; 106. Pouvant prendre part aux votes ; 93

Quorum requis (1/3 inscrits) : 32

- Présents : 28

- Pouvoirs : 4

A 18h15, le quorum étant atteint, l'Assemblée Générale est déclarée ouverte par le Président, M. Jean-Louis DUMAS.

Après avoir rappelé l'ordre du jour, le Président accueille les membres, et poursuit avec le rapport moral, et le rapport d'activité 2020.

La présentation débute par les remerciements de M. Dumas aux membres du club du Conseil d'administration pour leur motivation au cours d'une année difficile, un bilan sur le faible nombre de réunions ayant pu avoir lieu en 2020 en raison des problèmes liés à l'épidémie de COVID 19 et enfin sur l'apport incontestable créé par l'homogénéisation de notre flotte avec l'arrivée d'un troisième DR 400

A noter également l'augmentation importante du nombre d'instructeurs, parmi lesquels de nombreux jeunes pleins d'allant, ce qui donne à notre club une capacité d'accueil accrue mais aussi la bonne disponibilité de nos avions.

L'état de nos avions est jugé très satisfaisant grâce notamment au changement d'atelier de maintenance pour nos avions FGTJR et FGIKY, avec Farman aero-maintenance ce qui nous permet désormais un travail en confiance et à des tarifs plus raisonnables que précédemment.

Notre dernière acquisition faite en décembre 2019, le DR 400 FGEKO étant pour sa part entretenu par Aero services partenaire sur le terrain de La Fare.

Le rapport moral est voté à l'unanimité des présents ou représentés

Aéro-Club Marcel Dassault Provence – Siège social : 13300 Salon de Provence

Téléphone : 07.87.41.69.94 – Courriel : acmdp@acmdp.fr

Site internet : <https://acmdp.fr/>

L'assemblée générale se poursuit par la présentation du rapport d'activité du club.

L'activité en 2020 a été satisfaisante en raison du contexte même si on note malheureusement une chute du nombre moyen d'heures de vol annuelles par pilote ce qui doit être surveillé avant de devenir un facteur d'inquiétude sur l'entraînement minimum de chacun.
Elle s'est élevée à 968 Heures et 111 pilotes inscrits.

L'activité 2021 se présente bien avec 357 heures effectuées à ce jour et 109 inscrits dont 38 élèves.

L'arrivée de 4 nouveaux instructeurs jeunes et très motivés donne au club de nouvelles perspectives en termes d'accueil de nouveaux élèves.

Il est en outre à porter au crédit de chacun l'absence d'incident au cours de l'année 2020 grâce entre autres à un bon respect des consignes opérationnelles.

L'activité de vols en patrouille sera relancée au cours de l'année 2021.

La seule formation agréée désormais et Aerogligli (contrainte règlementaire du DTO)

Le rapport d'activité est voté à l'unanimité des présents ou représentés.

L'Assemblée Générale se poursuit par la présentation du rapport financier de l'exercice 2020 par le Trésorier.

Celui-ci montre les faibles marges financières dont dispose le club même si la situation actuelle n'inspire pas d'inquiétude quant à la capacité du club à honorer les factures de ses créanciers tout en disposant d'une marge en cas d'incident imprévu.

La conformité des comptes a été vérifiée par Agnès Ricci, commissaire aux comptes, grâce aux informations qui lui ont été fournies sur la situation financière et le patrimoine de l'ACMDP et l'aide précieuse de Paul Richier dont chacun a pu apprécier depuis quelques mois le dynamisme et la rigueur.

Les comptes bancaires du club désormais recentrés au Crédit agricole.

Les recettes 2020 du club se sont élevées à 165 954,00 €

Les dépenses 2020 du club se sont élevées à 165 053,17 €

La balance des comptes du club se monte donc à 900,53 €

A noter que les prêts contractés auprès du CE Dassault seront soldés à la fin du mois d'octobre 2021.

Le rapport financier est voté à l'unanimité des présents ou représentés.

La liste des sortants et entrants au conseil d'administration du club est présentée ainsi que les tâches dévolues ou prévues pour chacun.

A noter la sortie de Jean Luc Boraud qui n'a pas souhaité se représenter au CA ainsi que l'arrivée de Romain Bettenent

La composition du CA 2021 est votée à l'unanimité des présents ou représentés.

La composition du bureau directeur 2021 est la suivante :

Jean Louis Dumas (Président), Elisabeth Dumas (Chef pilote), Paul Richier (Trésorier), Michel Brunet (Secrétaire général)

Le siège de l'association est désormais fixé à l'adresse suivante :

Aérodrome de Salon Eyguières
Route de l'aérodrome
13300 Salon de Provence

L'ordre du jour étant épuisé, l'assemblée est déclarée clôturée à 19h40.

Jean Louis Dumas,

Président de l'ACMDP Président de séance



Michel Brunet

Secrétaire général



AGO 2021 de l'ACMDP





ORDRE DU JOUR

1. RAPPORT MORAL
2. RAPPORT D'ACTIVITE
3. RAPPORT FINANCIER
4. LES PILOTES A L'HONNEUR
5. COMPOSITION DU CA 2021
6. QUESTIONS DIVERSES





RAPPORT MORAL

LES RAISONS D'ETRE SATISFAITS

- 968 Heures de vol réalisées en 2020 (*****)
- Avions bien entretenus (*****)
- Disponibilité des avions (*****)
- Homogénéité de la flotte (*****)
- Pilotes suffisamment entraînés (***)
- Vols avec instructeur (***)
- Sécurité des vols (*****)
- Ambiance au sein du club (*****)

3

RAPPORT MORAL

LES RAISONS D'ETRE SATISFAITS

- Le nombre d'instructeurs et leurs qualités (*****)
- Organisation de voyages, rallyes, rencontres... (*)
- Diversification de l'activité aérienne (***)
- Application des consignes opérationnelles (*****)
- Utilisation d' AEROGEST (****)
- Utilisation de FLIGHT PROGRESS (****)
- Activité école (36 élèves) (*****)
- 111 Pilotes inscrits au club (*****)
- Coût de l'heure de vol (inchangé depuis 11/2018) (*****)
- Remboursement emprunt au CE Dassault Aviation (*****)

RAPPORT MORAL

LES SUJETS A TRAVAILLER ET A SUIVRE DANS LES MOIS A VENIR

- Mise à jour des Statuts et du règlement intérieur
- Les évolutions de la plateforme LFNE
- Aéro biodiversité
- Le coût des heures de vol
- Le coût de la maintenance
- Le coût du carburant
- Obtentions de subventions



Annexe 1



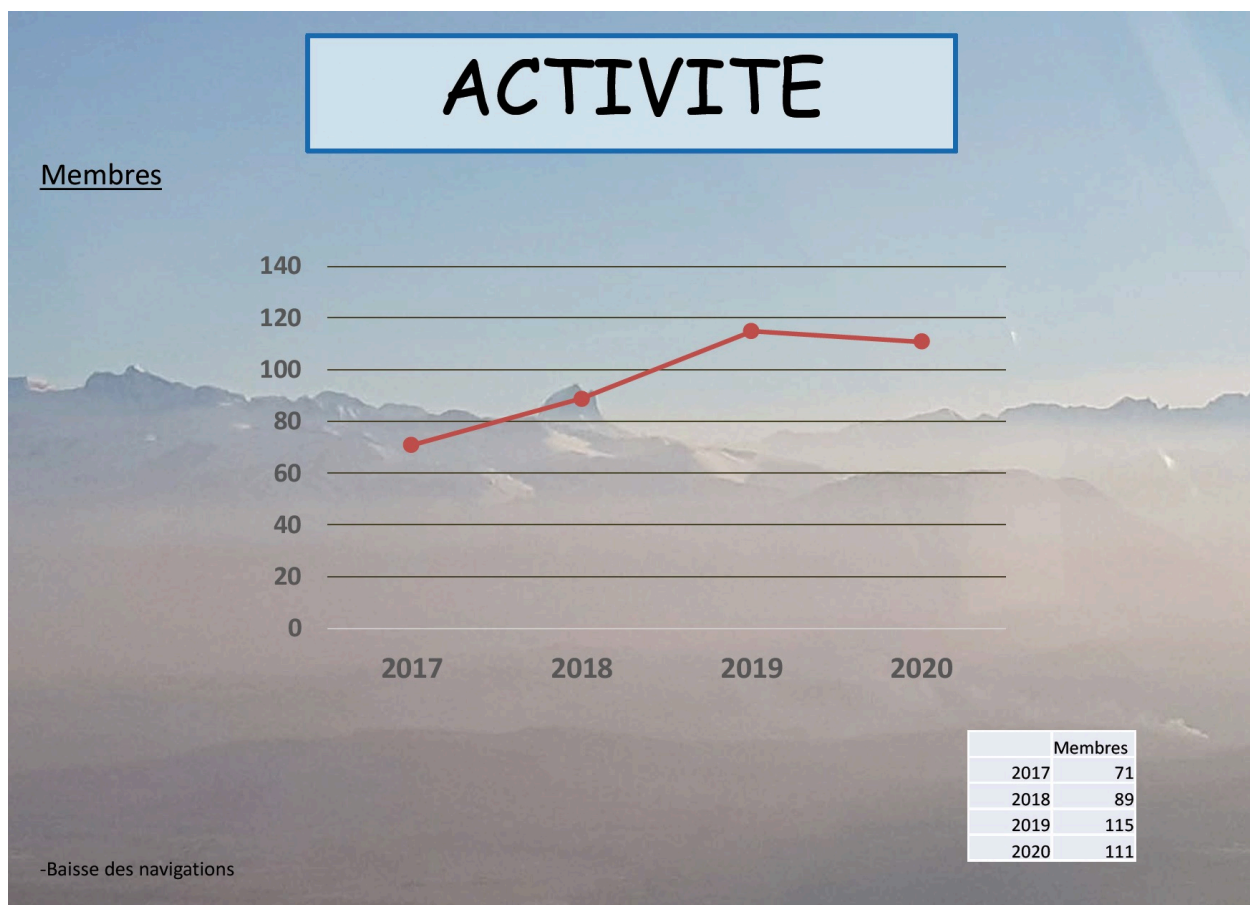
	DR400 F GEKO	DR400 F GTJR	DR400 F GIKY
2020	VP 500 Heures + Retouches le 20 Février (durée deux semaines) (coût 8 500,00 € HT hors pièces supplémentaires)	Échange Moteur + échappement + VP 1 an + Echappement le 15 mai (durée 2 semaines) (coût 32 890,00 € HT)	VP 1 AN LE 16 Mai (durée une semaine) (coût 2375,00 € HT. Hors pièces)
2021	GV 6 ans / 2000 Heures + Retouches le 1 ^{er} Mars (durée six semaines) (coût 14 850,00 € HT hors pièces supplémentaires)	VP 1 AN/1000 heures + retouches voilure le 15 Mai +/- 30 JOURS (durée deux semaines) (Forfait visite 3860,00 € HT hors pièces supplémentaires)	VP 1 AN / 1000 heures le 15 Juin (reste 100 heures au 1 ^{er} Mars) +/- 30 Heures (durée deux semaines) (Forfait visite 2 882,00 € HT. Hors pièces supplémentaires)
2022	VP 1 an 1 ^{er} Mars +/- 30 JOURS (durée une semaine) (coût 1584,00 € HT hors pièces)	VP 3 ans / 1000 heures 15 Mai +/- 60 JOURS (durée deux semaines) (Forfait visite 2 919,00 € HT hors pièces)	VP 1 an le 15 Juin +/- 30 JOURS (durée une semaine) (Forfait visite 2 230,00 € HT hors pièces)
Moteur	591 Heures de potentiel avant RG (dont 480 heures de prolongation)	2488 Heures de potentiel (dont 480 heures de prolongation)	1580 Heures de potentiel avant RG (dont 400 heures de prolongation)
Hélice	1838 Heures de potentiel avant échange	1 235 Heures de potentiel avant RG	610 Heures de potentiel avant RG

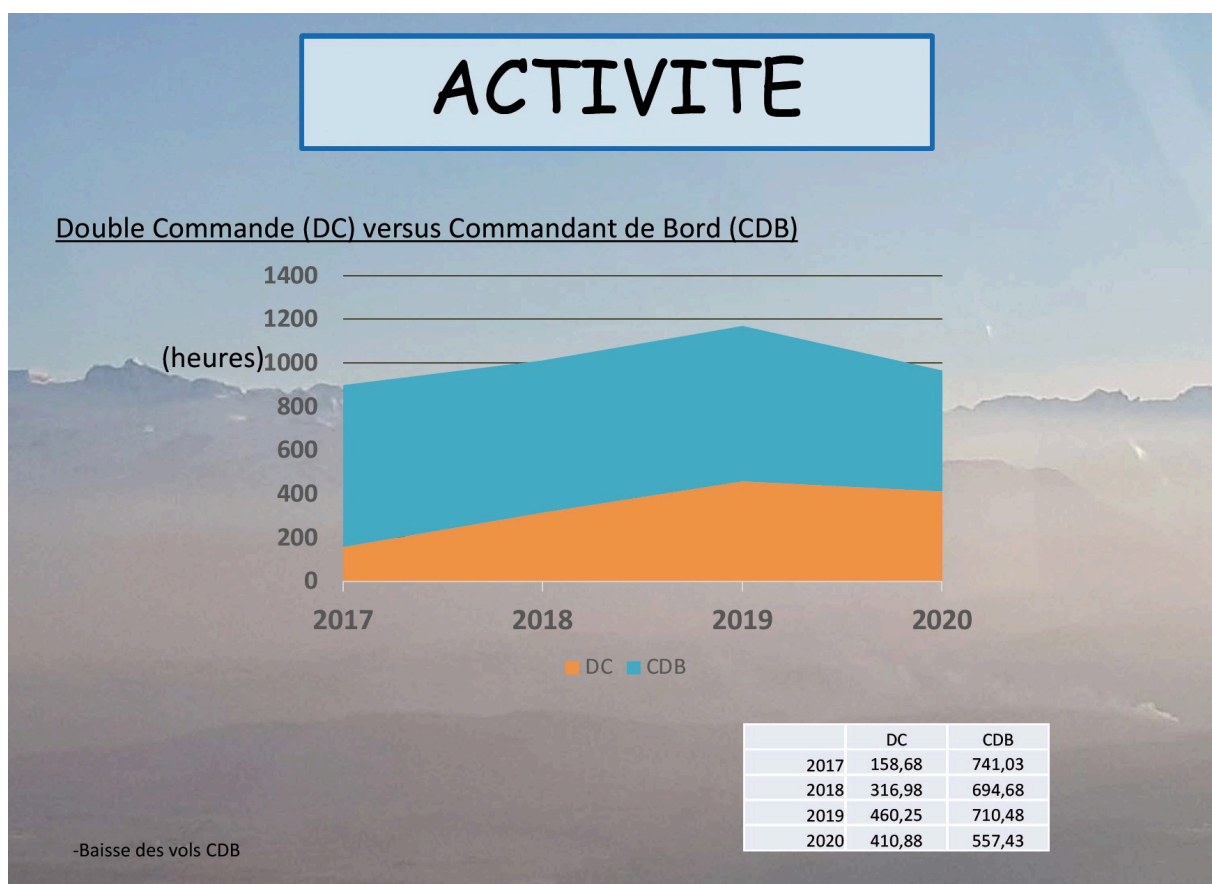
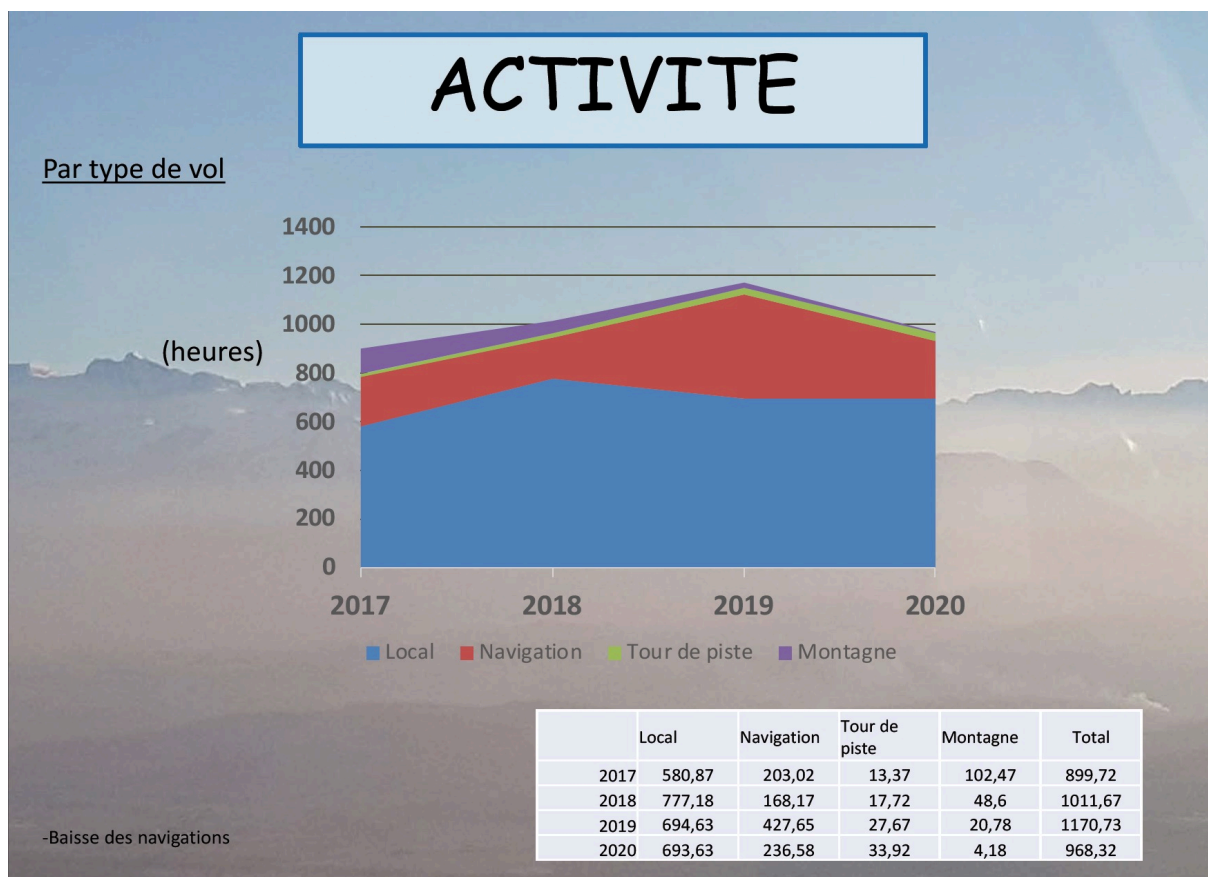


En résumé: une GV 6 ans / 2000 heures sur KO
VP 3 ans / 1000 heures sur le FGIKY



- Visite 6 ans / 2000 heures sur le FGEKO au mois de Mars 2021:
 - GV 6 ans / 2000 heures
 - Retouches fuselage, dérive et voilure
 - Coût estimé de l'intervention: 14 850,00 € HT
- Visite 3 ans / 1000 heures sur le FGIKY au mois de Mai 2021
 - Forfait de base visite: 2 882,00 € HT hors pièces supplémentaires et SB
- Visite 1 an / 1000 heures + retouches voilure sur le FGTJR au mois de Mai / Juin 2021
 - Forfait de base visite + retouches identifiées : 3 161,00 € HT hors pièces et SB





ACTIVITE

Edition 1 du DTO: 19/06/2018

Modifications 2020:

- Arrêt du DR221,
- Aéroglioli est la seule formation théorique déclarée (on a droit qu'à une seule)
- Ajout D140 dans le DTO
- Changement de programme de formation: choix de Flight Progress

(Rappel: audit DTO le 20 Novembre 2019)



INSTRUCTEURS DU DTO

2020

1. Elisabeth DUMAS
2. Bill KERHERVE
3. Philippe DUCHATEAU
4. Philippe REBOURG
5. Philippe CHARLENT
6. Frédéric DUSSART
7. Jean François OLIVARI
8. Bruno FERRY
9. Laurent MENARD
10. Jean-Louis DUMAS

Arrivants 2021

11. Julien NOBLECOURT
12. Edouard NOTTET
13. Thibault LE FLOCH
14. Romain BETTENNET

HARMONISATION

- Création d'un briefing pour les nouveaux instructeurs
- Réunion annuelle des instructeurs
- Modification du programme de formation le 09/09/2020: plus simple et plus en adéquation avec le livret de formation

Utilisation de la structure DTO:

Formation, Prorogations, renouvellements, délivrances
Toute autre activité aérienne doit respecter les règles DTO

Elèves

1. Hugues ANDRES
2. Julien AUDIGET
3. Guillaume AUDOUX
4. Andrea BALDI
5. Jean-Michel BENARD
6. Benjamin BESSON
7. Anthony BOUDINHON
8. Alexandre CHARAIX
9. Kevin COLIN
10. Sylvain COLOMBON
11. Alois COUPINS
12. Mohamed DIRA
13. Antoine EIDELVEIN
14. Alexandre FALCO
15. Thomas FARA
16. Maxime GIBIER
SCHAEFFER
17. Jean-Marie GUEGANIC
18. Jeremy HEYRAUD
19. Thomas HUMBERT

Renouvellements

Philippe LAUMET
Louis-André BIENSEANT
Joël CHENELAT
Alain MARTEL

Elèves

20. Gael KERMET
21. Quentin KLYSZ
22. Vathsana LISBONIS
23. Paul MATIGNON
24. Pierre MURILLO*
25. Yohann NDEBY*
26. Jean NICOLAI
27. Baptiste OLIVARI
28. Steven PHILIPPE
29. Fabien POLASZYK
30. Nicolas RAMOS
31. Philippe REBOURG
32. Enzo SANPHILIPPO
33. Ivan SZARMACH
34. Gabriel THOA
35. Laura TILLY
36. Marcus
VANDEWIJDEVEN
37. Sébastien VIALANEIX
38. Alexis WITZ

Sécurité des vols

Pas d'incident en 2020

Baisse du nombre d'heures de vol
moyenne des pilotes brevetés: soyez
vigilants, les compétences peuvent
s'en ressentir
(8,6 en 2020 - 9,3 en 2019 -10,5h en 2018)

-Technique:

- Article réchauffage carbu
- Calcul masse et centrage avions
- Article risque aviaire

-Flash sécurité FFA (½ tour mieux que l'aller simple)

-Articles sur la fermeture des pistes

-Consignes covid et déconfinements

-Rapports du BEA

-Rappel des expériences nécessaires aux pilotes

-Serrage jauge huile (préservation de nos avions)

-Nuisances sonores (zone à éviter)

Vol annuel: révision des cas de panne



LA SECURITE DES VOLS

- **Consignes opérationnelles Version 6, les dernières mises à jour:**
 - Economie des freins
 - Nombre d'injections en fonction de la température extérieure
 - Temps de chauffe de l'huile moteur
 - Recul de l'avion: ne pas pousser sur les bords d'attaque
 - Roulage au centre des taxiways
 - Eviter l'impact des cailloux sur l'hélice
- **Bientôt une version 7**
 - Intégration de la charte du pilote

19



LA SECURITE DES VOLS

CHARTE

PRESERVATION DE L'ENVIRONNEMENT, DE LA NATURE, DE LA FAUNE ET DE LA FLORE

CONSIGNES A APPLIQUER PAR LES PILOTES DE L'ACMDP ET DE L'ACRL

20





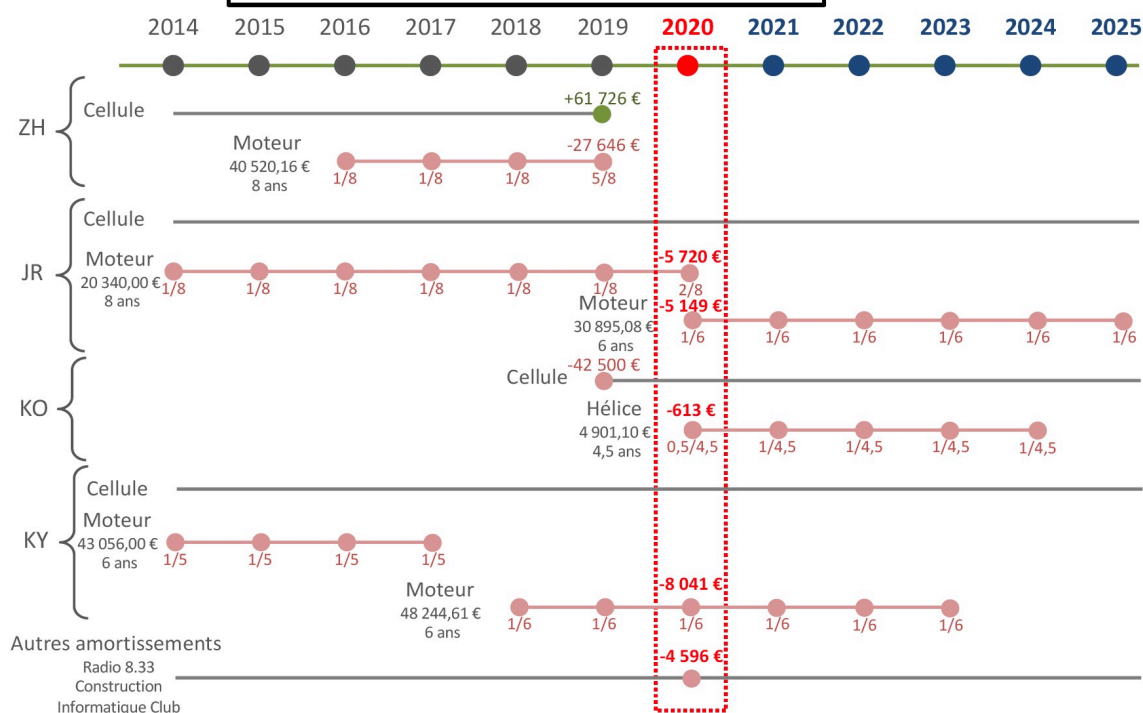
BILAN FINANCIER 2020

LES COMPTES DU CLUB			
Crédit Agricole	COMPTE COURANT	LIVRET A	
01/01/2020	13 238,95 €	65 615,47 €	TOTAL
31/12/2020	13 957,45 €	50 093,13 €	64 050,58 €
Dont 45 152,34 € d'avance sur heures de vol (comptes pilotes)			
VALEUR ASSURÉE DE NOS AVIONS AU 31/12/2020			
KO	JR	KY	TOTAL
70 000,00 €	100 000,00 €	110 000,00 €	280 000,00 €
EMPRUNTS AU CE DASSAULT			
Dette au 01/01/2020		22 656,00 €	
Dette au 31/12/2020		9 656,00 €	Dette: 9 656,00 €
Fin des échéances prévues en Octobre 2021			



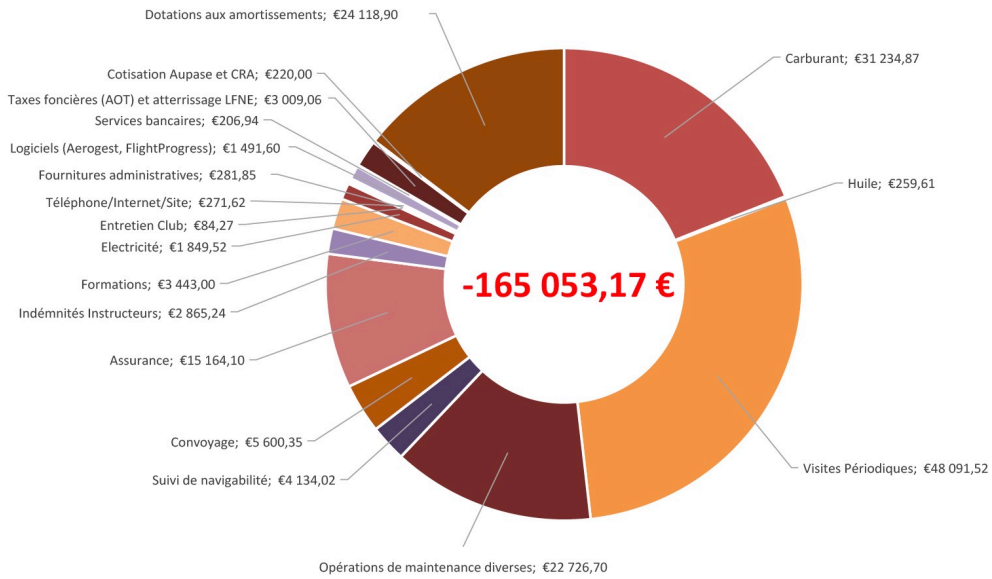
BILAN FINANCIER 2020 AMORTISSEMENTS

-24 118,90€

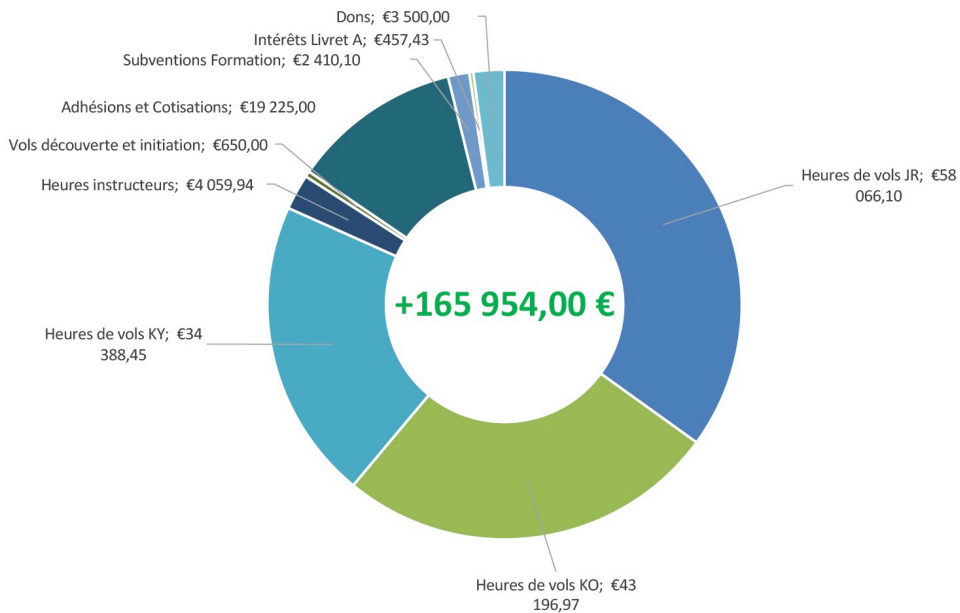




BILAN FINANCIER 2020 DEPENSES



BILAN FINANCIER 2020 RECETTES





BILAN FINANCIER 2020 BALANCE

BILAN FINANCIER 2020	MONTANTS
TOTAL RECETTES :	+ 165 954,00 €
TOTAL DÉPENSES :	- 165 053,17 €
RÉSULTAT EXPLOITATION :	+ 900,83 €





LES PILOTES AL'HONNEUR

4 PPL théorique:
S.Vialaneix
A.Edelvein
A.Charaix
J.Nicolai

1 Qualification
Montagne
Ph.Rebourg

8 lâchers
G.Audoux
A.Falco
JM.Bénard
B.Besson
A.Eidelvein
K.Colin
I.Szarmach
A.Charaix

2 PPL
B.Olivari
A.Charaix

1 ABL
I.SZARMACH

0 LAPL
--



ELECTION DU CA 2021

LES SORTANTS 2021
Jean-Luc BORAUD-Michel BRUNET-Pierre Antoine BRUNET
FOESSEL-Jacques Antoine CHAZAL

LES ENTRANTS 2021
Michel BRUNET-Pierre Antoine BRUNET FOESSEL-Jacques Antoine
CHAZAL-Romain BETTENNET

EFFECTIF DU CA 2021 (13)
Brunet-Rebourg-Olivari-Le Floch-Ricci-Chazal-Dumas E-Brunet
Foessel-Dumas JL-Richier-Taulemesse-Bard-Bettennet

BUREAU+CA

1. Jean Louis DUMAS : président-pédagogie- entretien infrastructures, locaux et abords-
instructeur-testeur-Aupase
 2. Michel BRUNET : secrétaire général-responsable mécanique et informatique
 3. Paul RICHIER : trésorier-Le site ACM DP, animations et voyages
 4. Elisabeth DUMAS : chef pilote-DTO-pédagogie-instructrice
- CA**
5. Jean François OLIVARI : adjoint au chef pilote-Instructeur
 6. Philippe REBOURG : BIA-avions (remplacement, location,) - Instructeur
 7. Stéphane RICCI : animation et voyages-avions (remplacement, location,)
 8. Thibault LE FLOCH : animation et voyages-Instructeur
 9. Jacques Antoine CHAZAL : le site ACM DP-animation et voyages
 10. Paul RICHIER: Pierre Antoine BRUNET FOESSEL: animations et voyages-avions
(remplacement, location)
 11. Hervé TAULEMESSE: Adjoint Mécanique
 12. Daniel BARD: entretien infrastructures, locaux et abords
 13. Romain BETTENNENT: animations et voyages-avions (remplacement, location)

TÂCHES DU CA 2021

31



ELECTION DU CA 2021

32



Un grand remerciement à tous pour votre participation à cette AGO, le club se structure, se remuscle dans une ambiance sans cesse meilleure et dans un cadre opérationnel de rigueur qui même s'il demande à être encore amélioré est d'ores et déjà très satisfaisant