



## AERO-CLUB MARCEL DASSAULT-PROVENCE

Association régie par la loi du 1<sup>er</sup> Juillet et le Décret du 16 Août 1901  
Aéro-club affilié à la Fédération Française Aéronautique sous le n°567  
Activité aérienne de sport et de loisir  
Aérodrome de SALON EYGUIERES 13300 SALON DE PROVENCE  
DTO : FR.DTO.0147

**Destinataire (s)** : Membres du bureau ACMDP

Eyguières, le 17 Novembre 2022,

**Objet** : Réunion du bureau

**Présents** : J-L. Dumas, P. Richier, E. Dumas, M. Brunet

**Absents excusés** : Néant

**Début de la réunion** : 18 heures 10

### **1°) Maintenance de nos avions :**

Nos avions sont globalement bien entretenus et ne présentent pas de défauts majeurs à ce jour.

- L'état des prévisions de maintenance de nos avions pour les années à venir est le suivant :

- FGEKO : VP 1000 heures en Mai 2023 (potentiel 200 heures) pour un montant estimé à 9 000,00 €.

Les carénages de TP devraient pouvoir être remontés en fin de mois.

- FGTJR : Grande visite 2000H / 3ans en cours pour un coût estimé de 20 000,00 €.

RG où échange moteur (potentiel restant 1 400 heures) prévisible en mi-avril 2025 pour un montant estimé à 55 000,00 €.

- FGIKY : Grande visite 2000 H prévue en juin 2023 (potentiel 300 heures) pour un montant estimé de 22 000,00 €.

RG où échange moteur (potentiel restant 810 heures) prévisible en Décembre 2024 pour un montant estimé à 60 000,00 €.

RG Hélice prévisible en avril 2023 (potentiel 180 heures) pour un coût estimé à 3 000,00 €.

Il faudra prévoir à terme les frais potentiels suivants si panne des équipements concernés :

- Remplacement du VOR du FGEKO pour un montant estimé à 1 500,00 €.

- Remplacement de l'ensemble bille/aiguille du FGEKO pour un montant estimé à 1000,00 €.
- Remplacement bandeau de voyants FGEKO et du tableau de fusibles, à chiffrer.
- Remplacement de la pompe à vide du FGTJR pour un montant estimé à 1 000,00 €.

On peut constater en particulier pour ce qui est des prévisions d'échange où RG moteur un décalage calendaire beaucoup trop faible entre FGIKY et FGTJR alors que le montant total de ces interventions s'élèverait à environ 115 000,00 €.

Il faudra intégrer dans le cas où l'on s'orienterait vers des RG moteurs pour nos deux avions que le coût global en serait diminué d'environ 10 000,00 € par rapport à des échanges standard. Ceci nous imposerait une nouvelle location d'avion pour une durée d'une année.

Il est de toute façon indispensable d'ici là de freiner l'activité du FGTJR afin d'augmenter d'au minimum 6 mois l'écart des RG moteurs entre les 2 avions (KY et JR).

Les membres du bureau décident à ce titre les mesures suivantes applicables immédiatement :

Tarif de l'heure de vol du FGEKO ramenée à 140,00 €

Tarif de l'heure de vol du FGTJR portée à 150,00 €

Tarif de l'heure de vol du FGIKY inchangé à 165,00 €

Ces évolutions des tarifs horaires ayant pour but d'inciter un maximum de pilote à utiliser le FGEKO et donc de diminuer l'activité annuelle du FGTJR.

Il faut savoir que le FGTJR effectue sur les 3 dernières années 156 heures annuelles de vol de plus que le FGEKO.

## **2°) Les finances du club :**

**Le montant disponible sur le compte courant du club est actuellement de 35 000,00 €**

**Le montant disponible sur le livret A du club est actuellement de 76 800,00 €**

L'actif financier du club est à ce jour (hors provisions) de 70 000,00 €

### **Formations subventionnées :**

- DGAC : Les comptes des pilotes subventionnés par la DGAC sont à jour
- BEA : Cette nouvelle convention est en cours de finalisation pour 2022.
- Bilan provisoire 2022 (Planches en annexe) :
  - Recettes : 255 000,00 €
  - Dépenses : 280 000,00 €

## **3°) DTO :**

- Un audit du DTO est prévu le 24 Novembre 2022.

**4°) Activité du club :** (Planches en annexe)

- Il y a depuis le début d'année 139 adhérents au club. 16 d'entre eux sont déjà réinscrits pour 2023.
- Il y a actuellement 39 élèves en formation, notre potentiel d'instructeurs qui est de 14 permet d'en accueillir plus.
- Nous avons effectué à ce jour 1 496 heures de vol
- Cette belle activité au niveau de celle de 2021 doit pouvoir se développer encore à l'avenir.

**5°) Plateforme Wingly :**

Deux pilotes ont à ce jour obtenu l'aval pour un activité de vols à frais partagés dans le cadre de la plateforme Wingly.

**5°) Avenir LFNE :**

La mairie d'Eyguières est empêtrée pour l'instant dans d'importantes difficultés juridiques rendant improbable l'aboutissement du projet de SEMOP et de travaux grandioses imaginés par Mr Pons ( surtout eu égard aux résultats de l'enquête publique).

***L'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée à 20h30.***

Michel Brunet	Jean Louis Dumas
Secrétaire Général	Président
	



# Réunion Bureau

17 novembre 2022

Aéro-Club Marcel Dassault Provence  
Téléphone : 07 87 41 69 94 – Courriel : [acmdp@acmdp.fr](mailto:acmdp@acmdp.fr)  
Site WEB: [acmdp.fr](http://acmdp.fr)

## Assurance des aéronefs au 10/11/2022

### Valeurs déclarées des aéronefs :

• F-GIKY (DR 400-140B)	:	90 000€
• F-GTJR (DR 400-120)	:	100 000€ → 110 000€
• F-GEKO (DR 400-120)	:	90 000€ → 110 000€
<b>TOTAL PATRIMOINE</b>	:	<b>280 000€</b>

### Cout annuel

• Assurance Corps/RC aéronefs:		<b>17 400 €</b>
• Ristourne non sinistre	:	<b>- 1 200 €</b>
• Assurance Multirisque aéro	:	<b>1 000 €</b>
<b>TOTAL ASSURANCES</b>	:	<b>17 200 € / an</b>

## Etat comptes bancaires au 10/11/2022

- Crédit Agricole

• Compte Courant	: 34 648,59€
• Livret A	: 76 842,10€
<b>TOTAL BANQUE</b>	<b>: + 111 490,69€</b>

- Comptes de tiers

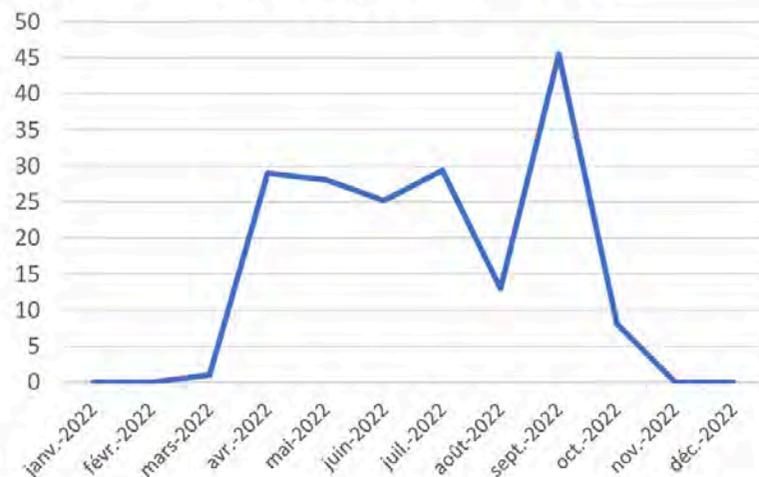
• Factures à payer (ici, acompte)	: + 4 229,03€
• Avances sur hdv (comptes pilote)	: - 30 212,19€
• Caisse (CHQ/ESP bâptèmes)	: 375,00€
• Dépense à venir (GV JR)	: - 10 000,00€
<b>TOTAL NON DETENU</b>	<b>: - 35 608,16€</b>

**TOTAL DISPONIBLE : + 75 882,53€ (fin 2021 : ~56 000€)**

**Soit +20 000€ en 2022**

*Note : 41 000€ de moteur F-GEKO acheté en 2022 amortis sur 6 ans*

## Bilan location PS28



Compte	Balance
602211 - Carburant - Essence SP98	-4 214,71 €
613521 - Location PS28 - FHSAG	-16 687,35 €
6251 - Convoyages	-420,50 €
6258 - Frais de déplacement	-224,38 €
7061101 - Heures de vols pilotes	24 854,50 €
<b>Solde :</b>	<b>3 307,56 €</b>

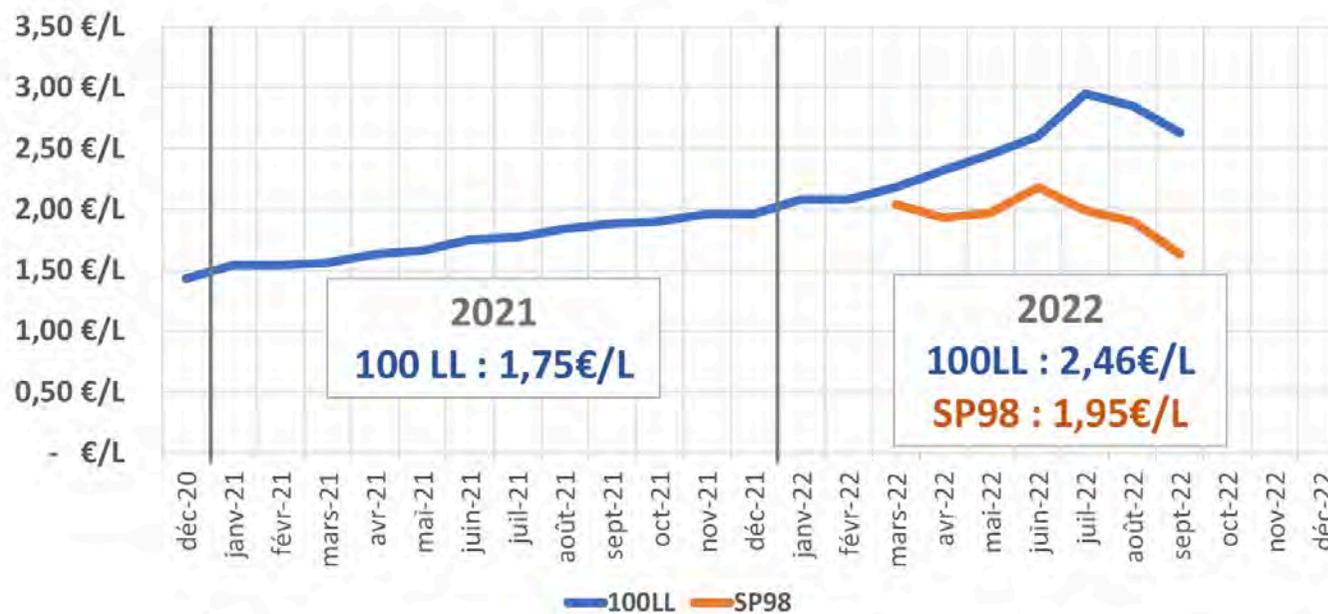
**179h20 réalisés**

*Note : chèque de caution pas encore retourné (7500€)*

# Extrait Bilan financier 2022 au 10/11/2022

Réf		Description	Prix Unitaire	En cours 10/11/2022		Prévisionnel Prévisionnel au 31/12/2022		Objectifs pour 2022 Objectifs		Exercice 2021 2021		Prévi / 2021
				Dépenses	Recettes	Dépenses	Recettes	Dépenses	Recettes	Dépenses	Recettes	
<b>1</b>		<b>Dépenses Avions</b>		180 593,92 €	- €	220 037,02 €	- €	211 195,00 €	- €	205 304,55 €	- €	107%
1.1		Stockable		71 242,83 €	- €	79 773,61 €	- €	79 465,00 €	- €	55 948,89 €	- €	143%
1.2		Visites planifiées		26 399,09 €	- €	46 592,30 €	- €	32 500,00 €	- €	51 226,59 €	- €	91%
1.3		Visites exceptionnelles		34 139,40 €	- €	38 033,00 €	- €	68 000,00 €	- €	64 721,17 €	- €	59%
1.4		Suivi de navigabilité		4 721,34 €	- €	7 353,56 €	- €	4 000,00 €	- €	6 081,24 €	- €	121%
1.5		Convoyages		7 765,66 €	- €	8 820,00 €	- €	6 300,00 €	- €	11 028,13 €	- €	80%
1.6		Amortissements		19 264,56 €	- €	22 403,51 €	- €	20 000,00 €	- €	16 298,53 €	- €	137%
1.7		Locations		17 061,04 €	- €	17 061,04 €	- €	930,00 €	- €	- €	- €	100%
<b>2</b>		<b>Dépenses Club</b>		24 379,34 €	- €	33 029,68 €	- €	28 963,00 €	- €	44 348,98 €	- €	74%
2.1		Energie		44,31 €	- €	150,00 €	- €	25,00 €	- €	344,47 €	- €	44%
2.2		Administratif		5 274,02 €	- €	5 850,02 €	- €	4 876,00 €	- €	5 294,02 €	- €	111%
2.3		Assurances		17 262,20 €	- €	17 262,20 €	- €	16 000,00 €	- €	18 046,62 €	- €	96%
2.4		Formation		- €	- €	7 060,00 €	- €	6 000,00 €	- €	17 279,36 €	- €	41%
2.5		Taxes et cotisations		1 233,75 €	- €	2 142,40 €	- €	2 062,00 €	- €	1 987,49 €	- €	108%
2.6		Divers Exceptionnels		565,06 €	- €	565,06 €	- €	- €	- €	4 397,02 €	- €	40%
<b>3</b>		<b>Recettes</b>		- €	253 166,94 €	- €	279 708,56 €	- €	244 354,86 €	- €	283 124,92 €	99%
3.1		Heures de vol		- €	226 271,41 €	- €	252 613,03 €	- €	239 634,86 €	- €	242 727,78 €	104%
3.2		Adhésions et cotisation		- €	25 100,00 €	- €	25 100,00 €	- €	2 520,00 €	- €	21 910,00 €	115%
3.3		Subventions formation		- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	7 287,70 €	0%
3.4		Intérêts Livret A		- €	- €	- €	200,00 €	- €	200,00 €	- €	471,37 €	42%
3.5		Dons		- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	4 156,90 €	0%
3.6		Ventes		- €	1 790,53 €	- €	1 790,53 €	- €	2 000,00 €	- €	2 189,90 €	82%
3.7		Divers Exceptionnels		- €	5,00 €	- €	5,00 €	- €	- €	- €	4 384,27 €	0%
		<b>TOTAL</b>		204 973,26 €	253 166,94 €	253 066,70 €	279 708,56 €	240 158,00 €	244 354,86 €	249 653,53 €	283 124,92 €	100%
		<b>Balance</b>		<b>48 193,68 €</b>		<b>26 641,86 €</b>		<b>4 196,86 €</b>		<b>33 471,39 €</b>		

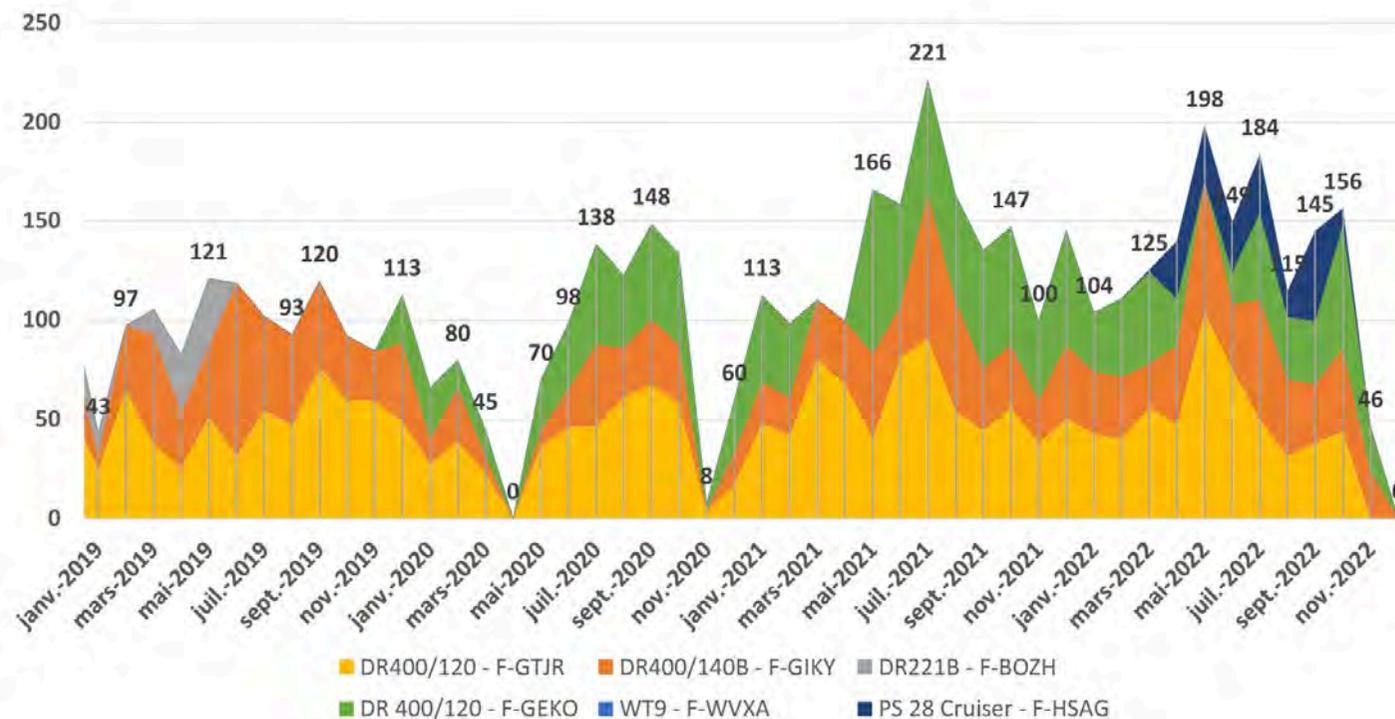
## Cours des carburants



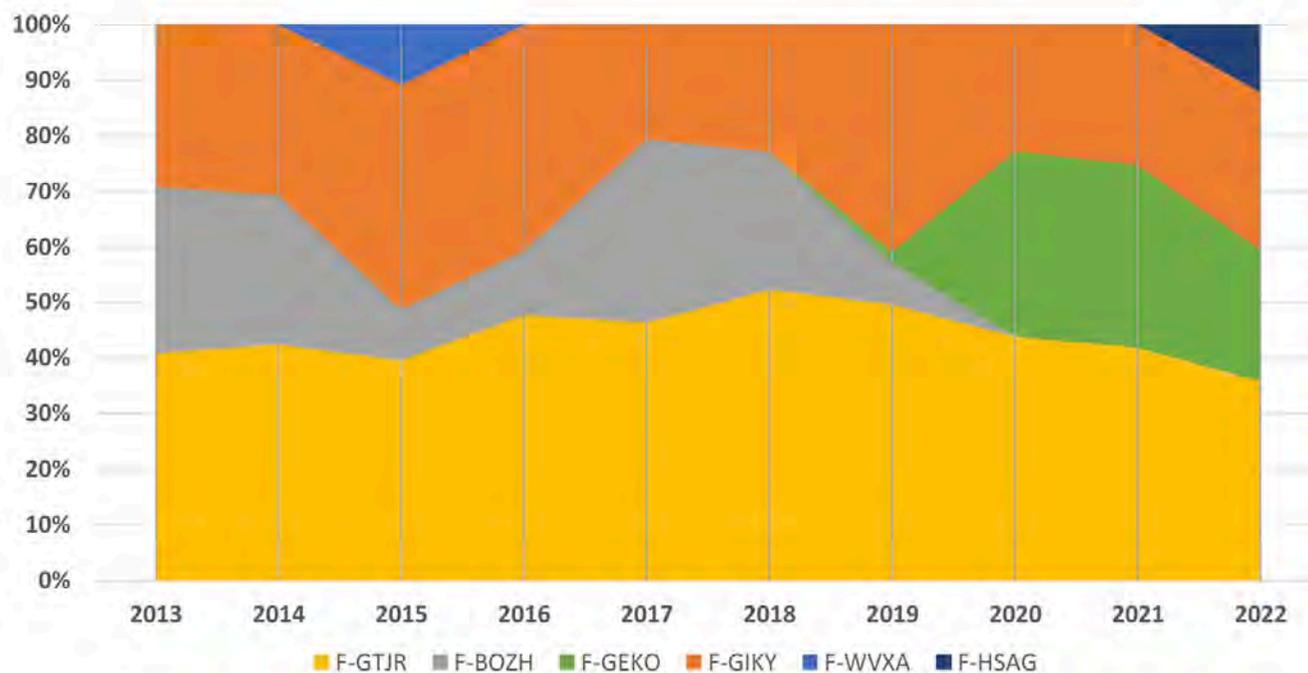
# Nombre d'heures de vol



# Activité des avions



## Répartition d'utilisation des avions



## Coût des avions

- F-GTJR : **147€**/H → 150€/H
- F-GEKO : **147€**/H → 140€/H
- F-GIKY : **165€**/H → 165€/H