



## AERO-CLUB MARCEL DASSAULT-PROVENCE

Association régie par la loi du 1<sup>er</sup> Juillet et le Décret du 16 Août 1901  
Aéro-club affilié à la Fédération Française Aéronautique sous le n°567  
Activité aérienne de sport et de loisir  
Aérodrome de SALON EYGUIERES 13300 SALON DE PROVENCE  
DTO : FR.DTO.0147

**Destinataire (s)** : Membres du bureau ACMDP

Pont de Rhaud, le 5 Novembre 2021,

**Objet** : Réunion du bureau

**Présents** : J-L. Dumas, P. Richier, E. Dumas, M. Brunet

**Absents excusés** : Néant

**Début de la réunion** : 17 heures 30

### **1°) Maintenance de nos avions :**

Nos avions sont globalement bien entretenus et ne présentent pas de défauts majeurs à ce jour.

- L'état des prévisions de maintenance de nos avions pour les années 2021 et 2022 est le suivant :
  - o FGEKO : le problème à traiter le plus urgent est celui de la RG où de l'échange standard du moteur (en bout de potentiel), qui doit être réalisé au mois d'Avril 2022. En effet, Lycoming ne livre plus de pièces aux motoristes depuis plusieurs mois en raison des arrêts de fabrication chez les sous-traitants (Brésil et Mexique). Ceci a plusieurs conséquences :
    - Michel n'a trouvé aucun motoriste en Europe, hormis Mecanair susceptible de nous proposer un moteur en échange standard à cette échéance d'Avril 2022. Le délai d'approvisionnement d'un moteur serait de 18 à 20 semaines depuis les USA. Coût de l'opération de 41713 € dont une partie potentiellement remboursable (caution de 12 466 €) donc dans le meilleur des cas un coût réel de 35096 € en y ajoutant la TVA, et ce sans garantie réelle d'avoir le nouveau moteur en temps et heures.
    - Seconde solution envisageable, faire réaliser une RG sur le moteur actuel du FGEKO, les pièces échangées et la garantie associée sont identiques à celles échangées sur un moteur en échange standard. Coût de l'opération, 29 400 € mais un inconvénient majeur, la durée de l'opération de 5 à 6 semaines sous réserve que le motoriste ne soit pas coincé par un défaut d'approvisionnement de pièces.

Aéro-Club Marcel Dassault Provence

Téléphone : 07 87 41 69 94 – Courriel : [acmdp@acmdp.fr](mailto:acmdp@acmdp.fr)

Site WEB: [acmdp.fr](http://acmdp.fr)

En outre, il est fort probable que ce chiffrage établi pour 2021 soit en augmentation sensible en 2022.

Il semble cependant plus raisonnable de faire le second choix, à savoir la RG moteur. Notre FGECO doit également à cette période subir une visite annuelle (durée une semaine) et une tout ceci porterait réfection de habillages de sièges AV. la durée d'indisponibilité de l'avion à environ 8 semaines, à une période de forte activité aérienne.

Il serait donc nécessaire dans ce cas d'envisager la location pour plusieurs mois d'un avion de remplacement voire l'acquisition d'un nouvel avion ce qui nécessiterait une phase préalable de négociation d'un prêt bancaire.

- FGTJR : VP 3 ans prévue aux environs de Juin 2022 au cours de laquelle nous étudions la possibilité de faire refaire l'habillage des sièges AV (idem KY). Lors de cette visite, seuls les offsets avec la VP 1000 heures effectuée cette année + la VP 1 an seront réalisés.

- FGIKY : VP 1 an prévue aux environs de Juin 2022,

A noter que dès lundi si tout va bien, nos 3 avions seront équipés de prise allume cigares permettant via des adaptateurs USB de recharger en vol tablettes et téléphones portables.

## **2°) Les finances du club :**

L'ensemble des données relatives aux finances du club sont satisfaisantes et permettent d'assurer le paiement des frais à venir

Les comptes du club totalisent à ce jour 100 000,00 € dont 60 000,00 € ne correspondant pas à des soldes positifs de compte pilotes.

## **3°) Activité du club :**

- Il y a depuis le début d'année 143 adhérents au club.
- Il y a actuellement 38 élèves en formation
- 14 PPL ont été obtenus en 2021 au sein du club ce qui est exceptionnel
- Nous avons effectué à ce jour 1422 heures de vol

Cette belle activité risque néanmoins de ralentir légèrement en fin d'année, à suivre.

## **4°) Divers :**

- Elisabeth prendra contact avec l'entreprise en charge du nettoyage de la fosse septique du club.

## **8°) Prochaine réunion du CA :**

- La prochaine réunion CA sera programmée le 19 Novembre 2021 à 18h00 afin de parvenir à un consensus sur les solutions d'achat ou de location d'avion ainsi que sur les mesures urgentes à prendre pour concrétiser ces choix.

**9°) Tour de table :**

- Nous prévoyons l'acquisition de nouveaux extincteurs pour le hangar ainsi que la mise en place dans ce hangar des consignes de sécurité déjà affichées dans le club house.
- Nous prévoyons également l'acquisition de 3 adaptateurs (allume cigare/ USB) qui seront placés dans les sacs des avions afin de permettre à ceux qui le souhaitent la recharge de leurs téléphones/ tablettes en vol.

***L'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée à 18h50.***

Michel Brunet	Jean Louis Dumas
Secrétaire Général	Président
	