



Activité aérienne de sport et de loisir

Aérodrome de Salon-Eyguières

## AERO-CLUB MARCEL DASSAULT-PROVENCE

Association régie par la loi du 1<sup>er</sup> Juillet et le Décret du 16 Août 1901  
Aéro-club affilié à la Fédération Française Aéronautique sous le n°567

Eyguières, le 26 Mars 2021,

**Destinataire (s)** : Membres du CA ACMDP

Objet : Réunion du CA ACMDP préalable à l'AGO 2021 du Club

**Présents** : J.L. Dumas, E. Dumas, J.A. Chazal, R. Bettennent, P.A. Brunet-Foessel, Th. Le Floch, P. Richier, S. Ricci, Ph. Rebourg, M. Brunet,

**Absents excusés** : H. Taulemesse, D. Bard

**Absents non excusés** : J.F. Olivari

**Début de la réunion** : 18 heures 05

*Notre réunion a été articulée autour de la présentation des planches qui seront utilisées lors de l'AGO prévue le 09 Avril 2021.*

*Les principaux sujets évoqués en dehors de ces planches jointes en annexe de ce compte rendu sont détaillés ci-dessous.*

Aéro-Club Marcel Dassault Provence  
Téléphone : 07 87 41 69 94 – Courriel : [acmdp@acmdp.fr](mailto:acmdp@acmdp.fr)  
Site WEB: [acmdp.fr](http://acmdp.fr)

### **1°) Pilotes inscrits et activité club :**

Il a été réalisé en 2020 968 heures de vol avec 111 inscrits malgré les phases de confinement ce qui est satisfaisant. Nous avons déjà en 2021 100 inscrits mais surtout une forte progression du nombre d'instructeurs dont la motivation, la disponibilité et le professionnalisme sont à saluer. Il n'y a donc plus aucun problème de disponibilité d'instructeurs pour accueillir de nouveaux élèves.

### **2°) Activités diverses :**

L'organisation de voyages, sorties et animations diverses a été impossible en 2020 en raison du contexte. Les vols patrouille temporairement abandonnés pour les mêmes raisons reprendront cette année, l'activité montagne (altiports) est inexistante en l'absence de volontaires. A noter cependant la qualification montagne obtenue par Ph Rebourg avec utilisation du D140E de la famille Dumas intégré pour l'occasion au DTO.

### **3°) Logiciels club :**

L'utilisation d'Aerogest Online donne toute satisfaction, que ce soit pour la gestion des réservations, de départs où retours de vol où pour la gestion des comptes pilotes. Il en est de même avec l'utilisation de Flight Progress pour ce qui est du suivi de progression des élèves.

### **4°) Plateforme LFNE :**

L'avenir de la plateforme est toujours incertain en raison de l'agitation autour de la SEMOP et des entreprises associées poussée par la mairie d'Eyguières. De nombreuses actions en justice sont engagées pour stopper ces manœuvres. Il est cependant à noter que le niveau insuffisant d'entretien de la plateforme par la Régie (taxiways principalement) impose à nos membres des précautions particulières lors des roulages où point fixes moteur. Le club ainsi que l'ACRL se sont portés volontaires dans le cadre des groupes de travail sur le sujet Aérobiodiversité initié par la FFA. L'absence d'adhésion de la mairie d'Eyguières, gestionnaire du terrain bloque pour l'instant cette démarche.

### **5°) Bilan de la maintenance de nos avions :**

F GIKY : État satisfaisant de cet avion qui va subir un mois de juin une visite 3 ans / 1000 heures. Nous essaierons de faire refaire la sellerie du siège pilote à cette occasion.

F GEKO : Cet avion est en cours de GV 2000 heures. De nombreuses retouches voilure et fuselage seront effectuées à cette occasion de façon à améliorer son état général. Sortie de visite prévue à partir du 16 avril 2021. Le retard est dû essentiellement à la contamination au COVID de certains mécaniciens.

F GTJR : Cet avion va subir, probablement au mois de mai une visite 1000 heures, des retouches voilure et fuselage seront effectuées à cette occasion de façon à améliorer son état général

**i°) DTO :**

Le club utilise désormais Aerogligli comme seul programme de formation en E-learning. Celui-ci qui colle aux demandes de la DGAC a en outre le mérite l'être complet, suivi et évolutif.

**l°) Instructeurs :**

Le club a mis en place (merci à Élisabeth) un briefing unifié au profit des instructeurs. Il sera organisé prochainement une réunion des instructeurs.

**l°) Sécurité des vols :**

Nous n'avons pas eu cette année d'incident dans le cadre du club. Ceci est en partie dû à une bonne application par chacun des consignes opérationnelles ainsi qu'à l'homogénéisation de la flotte avec nos 3 DR400.

**l°) Finances du club :**

Le niveau des finances du club est actuellement satisfaisant bien que toujours tendu. La fin de remboursement du PTZ contracté auprès du CE/DEV en fin d'année va détendre la situation sans pour autant permettre à court terme l'acquisition d'un avion supplémentaire. La bonne gestion actuelle permet ce qui est positif de maintenir en vigueur le tarif de heures de vol.

**.0°) Détermination des sortants et entrants au CA :**

Conformément aux règles de fonctionnement du club, 30% des membres du CA doivent sortir quitte à se représenter.

Les sortants sont : J.L. Boraud, M. Brunet, P.A. Brunet-Foessel, J.A. Chazal

Les entrants sont : M. Brunet, P.A. Brunet-Foessel, J.A. Chazal, R. Bettennent

**.1°) Évolution de la flotte :**

Comme je l'ai évoqué dans le chapitre « finances du club », l'acquisition d'un avion supplémentaire est encore actuellement hors de propos. Des solutions de location de courte durée seront étudiées pour 2022 par la commission ad hoc.

**.3°) Date de la prochaine réunion de l'AGO :**

Celle-ci est fixée au 09 Avril 2021. Elle se déroulera comme notre réunion en visioconférence en raison de contraintes sanitaires.

**.4°) Questions diverses :**

P.A. Brunet-Foessel va nous faire des propositions afin d'intégrer éventuellement au sein du club les vols avec partage de frais de type Wingly. Les aspects de sécurité de ce type de vols seront étudiés avec la plus grande attention.

Un débat s'est engagé sur l'opportunité ou non de faire grossir le club, les avis sur ce sujet restent partagés.

***L'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée à 20 heures 00.***

**Michel Brunet,**  
Secrétaire Général



**Jean Louis Dumas**  
Président







# ORDRE DU JOUR

1. RAPPORT MORAL
2. RAPPORT D'ACTIVITE
3. RAPPORT FINANCIER
4. LES PILOTES A L'HONNEUR
5. COMPOSITION DU CA 2021
6. QUESTIONS DIVERSES

# RAPPORT MORAL

## LES RAISONS D'ETRE SATISFAITS

- 968 Heures de vol réalisées en 2020 (\*\*\*\*\*)
- Avions bien entretenus (\*\*\*\*\*)
- Disponibilité des avions (\*\*\*\*\*)
- Homogénéité de la flotte (\*\*\*\*\*)
- Pilotes suffisamment entraînés (\*\*\*)
- Vols avec instructeur (\*\*\*)
- Sécurité des vols (\*\*\*\*\*)
- Ambiance au sein du club (\*\*\*\*\*)

# RAPPORT MORAL

## LES RAISONS D'ETRE SATISFAITS

- Le nombre d'instructeurs et leurs qualités (\*\*\*\*\*)
- Organisation de voyages, rallyes, rencontres... (\*)
- Diversification de l'activité aérienne (\*\*\*)
- Application des consignes opérationnelles (\*\*\*\*\*)
- Utilisation d' AEROGEST (\*\*\*\*)
- Utilisation de FLIGHT PROGRESS (\*\*\*\*)
- Activité école (36 élèves) (\*\*\*\*\*)
- 111 Pilotes inscrits au club (\*\*\*\*\*)
- Coût de l'heure de vol (inchangé depuis 11/2018) (\*\*\*\*\*)
- Remboursement emprunt au CE Dassault Aviation (\*\*\*\*\*)



# RAPPORT MORAL

## LES SUJETS A TRAVAILLER ET A SUIVRE DANS LES MOIS A VENIR

- Mise à jour des Statuts et du règlement intérieur
- Les évolutions de la plateforme LFNE
- Aéro biodiversité
- Le coût des heures de vol
- Le coût de la maintenance
- Le coût du carburant
- Obtentions de subventions

A photograph of a small, white and red aircraft on a grassy field. The aircraft is in the foreground, facing the viewer. In the background, a cow is grazing. A fence line runs across the field. The text "RAPPORT MORAL" is overlaid in white on the top part of the image.

# RAPPORT MORAL

# L'ENTRETIEN DE NOS AVIONS

6



	DR400 F GEKO	DR400 F GTJR	DR400 F GIKY
2020	VP 500 Heures + Retouches le 20 Février (durée deux semaines) (coût 8 500,00 € HT hors pièces supplémentaires)	<b>Échange Moteur + échappement + VP 1 an + Echappement</b> le 15 mai (durée 2 semaines) (coût 32 890,00 € HT)	VP 1 AN LE 16 Mai (durée une semaine) (coût 2375,00 € HT. Hors pièces)
2021	<b>GV 6 ans / 2000 Heures + Retouches le 1<sup>er</sup> Mars</b> (durée six semaines) (coût 14 850,00 € HT hors pièces supplémentaires)	VP 1 AN/1000 heures + retouches voilure le 15 Mai +/- 30 JOURS (durée deux semaines) (Forfait visite 3860,00 € HT hors pièces supplémentaires)	VP 1 AN / 1000 heures le 15 Juin (reste 100 heures au 1 <sup>er</sup> Mars) +/- 30 Heures (durée deux semaines) (Forfait visite 2 882,00 € HT. Hors pièces supplémentaires)
2022	VP 1 an 1 <sup>er</sup> Mars +/- 30 JOURS (durée une semaine) (coût 1584,00 € HT hors pièces)	VP 3 ans / 1000 heures 15 Mai +/- 60 JOURS (durée deux semaines) (Forfait visite 2 919,00 € HT hors pièces)	VP 1 an le 15 Juin +/- 30 JOURS (durée une semaine) (Forfait visite 2 230,00 € HT hors pièces)
Moteur	591 Heures de potentiel avant RG (dont 480 heures de prolongation)	2488 Heures de potentiel (dont 480 heures de prolongation)	1580 Heures de potentiel avant RG (dont 400 heures de prolongation)
Hélice	1838 Heures de potentiel avant échange	1 235 Heures de potentiel avant RG	610 Heures de potentiel avant RG



En résumé: une GV 6 ans / 2000 heures sur KO  
VP 3 ans / 1000 heures sur le FGIKY



- Visite 6 ans / 2000 heures sur le FGEKO au mois de Mars 2021:
  - GV 6 ans / 2000 heures
  - Retouches fuselage, dérive et voilure
    - Coût estimé de l'intervention: 14 850,00 € HT
- Visite 3 ans / 1000 heures sur le FGIKY au mois de Mai 2021
  - Forfait de base visite: 2 882,00 € HT hors pièces supplémentaires et SB
- Visite 1 an / 1000 heures + retouches voilure sur le FGTJR au mois de Mai / Juin 2021
  - Forfait de base visite + retouches identifiées : 3 161,00 € HT hors pièces et SB

# VOTE DU RAPPORT MORAL



9

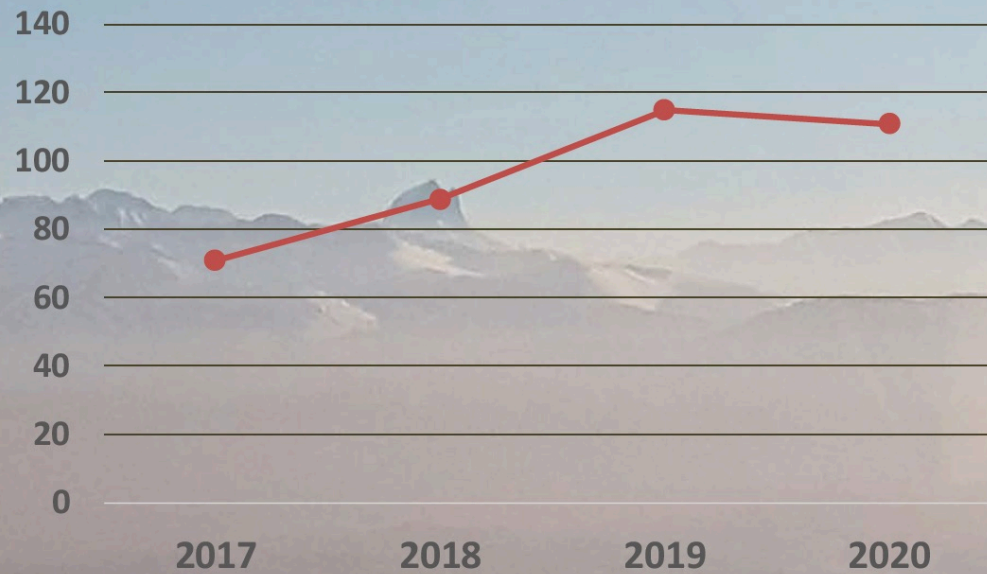


# ACTIVITE

10

# ACTIVITE

## Membres

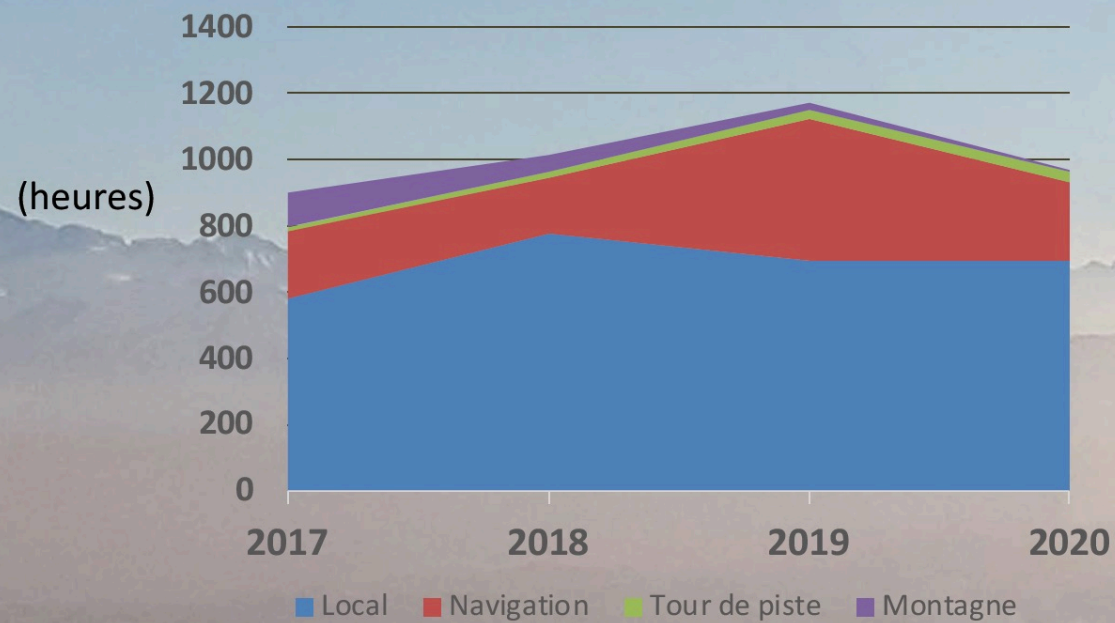


	Membres
2017	71
2018	89
2019	115
2020	111

-Baisse des navigations

# ACTIVITE

Par type de vol



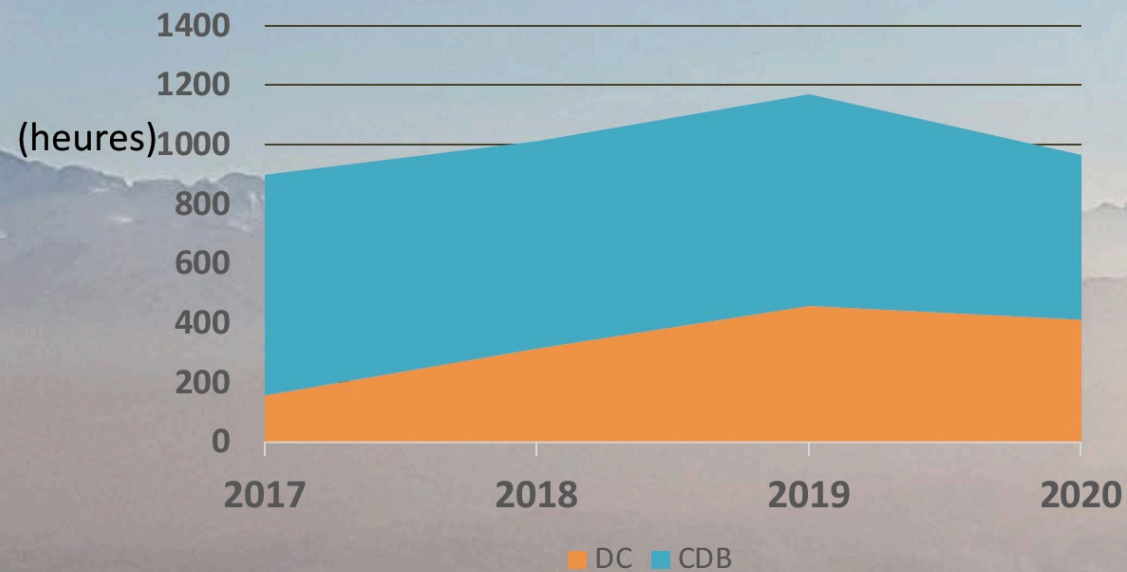
-Baisse des navigations

	Local	Navigation	Tour de piste	Montagne	Total
2017	580,87	203,02	13,37	102,47	899,72
2018	777,18	168,17	17,72	48,6	1011,67
2019	694,63	427,65	27,67	20,78	1170,73
2020	693,63	236,58	33,92	4,18	968,32



# ACTIVITE

## Double Commande (DC) versus Commandant de Bord (CDB)



	DC	CDB
2017	158,68	741,03
2018	316,98	694,68
2019	460,25	710,48
2020	410,88	557,43

-Baisse des vols CDB

# ACTIVITE

Edition 1 du DTO: 19/06/2018

Modifications 2020:

- Arrêt du DR221,
- Aérogligli est la seule formation théorique déclarée (on a droit qu'à une seule)
- Ajout D140 dans le DTO
- Changement de programme de formation: choix de Flight Progress

(Rappel: audit DTO le 20 Novembre 2019)



# INSTRUCTEURS DU DTO

## 2020

1. Elisabeth DUMAS
2. Bill KERHERVE
3. Philippe DUCHATEAU
4. Philippe REBOURG
5. Philippe CHARLENT
6. Frédéric DUSSART
7. Jean François OLIVARI
8. Bruno FERRY
9. Laurent MENARD
10. Jean-Louis DUMAS

## Arrivants 2021

11. Julien NOBLECOURT
12. Edouard NOTTET
13. Thibault LE FLOCH
14. Romain BETTENNENT

## HARMONISATION

- Création d'un briefing pour les nouveaux instructeurs
- Réunion annuelle des instructeurs
- Modification du programme de formation le 09/09/2020: plus simple et plus en adéquation avec le livret de formation

# Utilisation de la structure DTO:

Formation, Prorogations, renouvellements, délivrances  
Toute autre activité aérienne doit respecter les règles DTO

## Elèves

1. Hugues ANDRES
2. Julien AUDIGET
3. Guillaume AUDOUX
4. Andrea BALDI
5. Jean-Michel BENARD
6. Benjamin BESSON
7. Anthony BOUDINHON
8. Alexandre CHARAIX
9. Kevin COLIN
10. Sylvain COLOMBON
11. Alois COUPINS
12. Mohamed DIRA
13. Antoine EIDELVEIN
14. Alexandre FALCO
15. Thomas FARA
16. Maxime GIBIER  
SCHAEFFER
17. Jean-Marie GUEGANIC
18. Jeremy HEYRAUD
19. Thomas HUMBERT

## Renouvellements

Philippe LAUMET  
Louis-André BIENSEANT  
Joël CHENELAT  
Alain MARTEL

## Elèves

20. Gael KERMET
21. Quentin KLYSZ
22. Vathsana LISBONIS
23. Paul MATIGNON
24. Pierre MURILLO\*
25. Yohann NDEBY\*
26. Jean NICOLAI
27. Baptiste OLIVARI
28. Steven PHILIPPE
29. Fabien POLASZYK
30. Nicolas RAMOS
31. Philippe REBOURG
32. Enzo SANPHILIPPO
33. Ivan SZARMACH
34. Gabriel THOA
35. Laura TILLY
36. Marcus  
VANDEWIJDEVEN
37. Sébastien VIALANEIX
38. Alexis WITZ

Aéro-Club Marcel Dassault Provence

Téléphone : 07 87 41 69 94 – Courriel : [acmdp@acmdp.fr](mailto:acmdp@acmdp.fr)

Site WEB: [acmdp.fr](http://acmdp.fr)

# Sécurité des vols

Pas d'incident en 2020

Baisse du nombre d'heures de vol moyenne des pilotes brevetés: soyez vigilants, les compétences peuvent s'en ressentir

(8,6 en 2020 - 9,3 en 2019 -10,5h en 2018)

Vol annuel: révision des cas de panne

-Technique:

- Article réchauffage carbu
- Calcul masse et centrage avions
- Article risque aviaire

-Flash sécurité FFA (½ tour mieux que l'aller simple)

-Articles sur la fermeture des pistes

-Consignes covid et déconfinements

-Rapports du BEA

-Rappel des expériences nécessaires aux pilotes

-Serrage jauge huile (préservation de nos avions)

-Nuisances sonores (zone à éviter)



## LA SECURITE DES VOLS

- **Consignes opérationnelles Version 6, les dernières mises à jour:**
  - Economie des freins
  - Nombre d'injections en fonction de la température extérieure
  - Temps de chauffe de l'huile moteur
  - Recul de l'avion: ne pas pousser sur les bords d'attaque
  - Roulage au centre des taxiways
  - Eviter l'impact des cailloux sur l'hélice
- **Bientôt une version 7**
  - Intégration de la charte du pilote

19

## LA SECURITE DES VOLS

### CHARTE

PRESERVATION DE L'ENVIRONNEMENT, DE LA NATURE, DE LA FAUNE ET  
DE LA FLORE

CONSIGNES A APPLIQUER PAR LES PILOTES DE L'ACMDP ET DE L'ACRL

20

# VOTE DU BILAN ACTIVITE



21



A yellow biplane is parked on a grassy field. The background features a valley with rolling hills and a range of mountains under a blue sky with light clouds. The title 'LES FINANCES' is centered in a black horizontal bar across the middle of the image.

# LES FINANCES

22

Aéro-Club Marcel Dassault Provence  
Téléphone : 07 87 41 69 94 – Courriel : [acmdp@acmdp.fr](mailto:acmdp@acmdp.fr)  
Site WEB: [acmdp.fr](http://acmdp.fr)



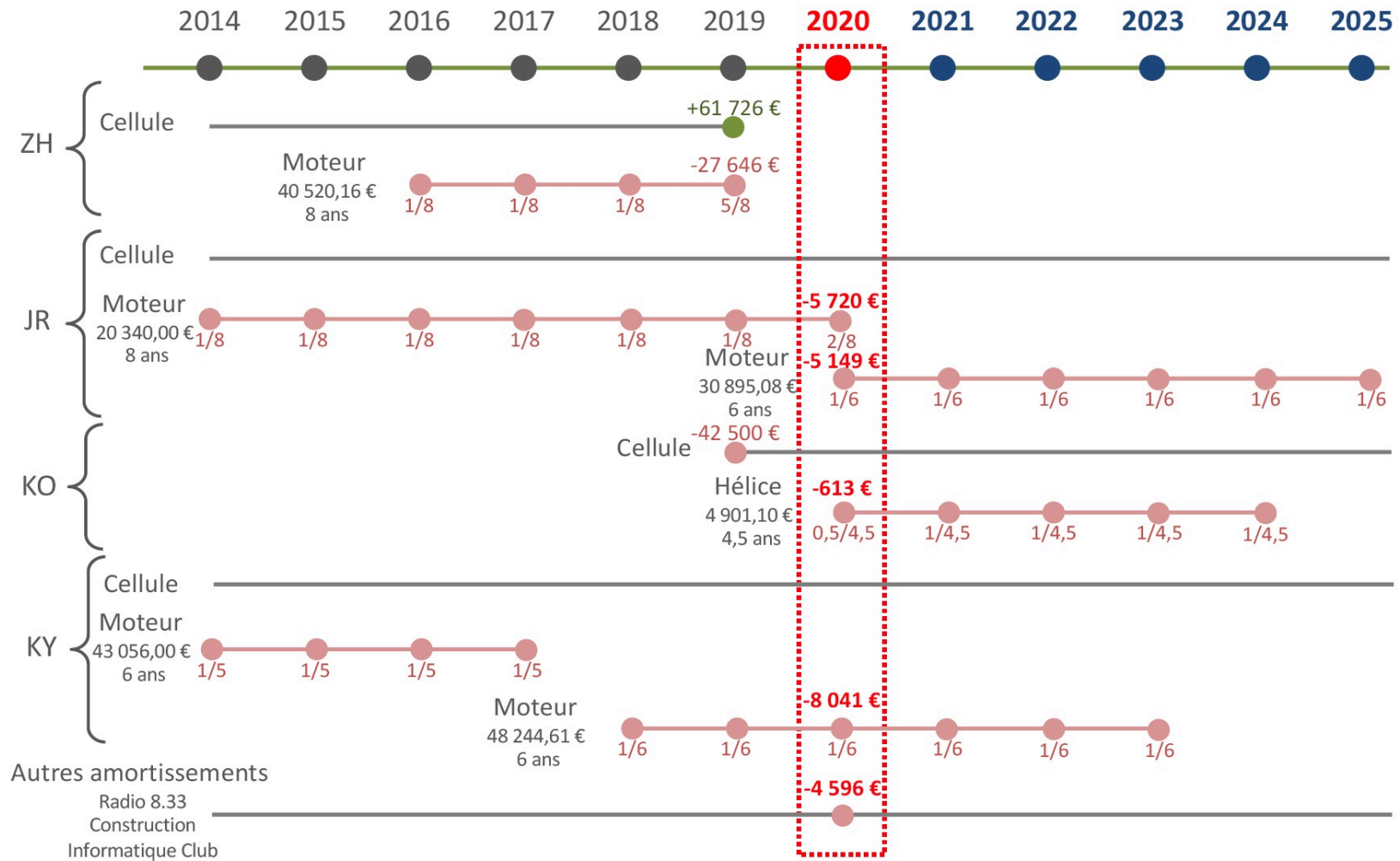
# BILAN FINANCIER 2020

LES COMPTES DU CLUB			
Crédit Agricole	COMPTE COURANT	LIVRET A	
01/01/2020	13 238,95 €	65 615,47 €	TOTAL
31/12/2020	13 957,45 €	50 093,13 €	64 050,58 €
Dont 45 152,34 € d'avance sur heures de vol (comptes pilotes)			
VALEUR ASSUREE DE NOS AVIONS AU 31/12/2020			
KO	JR	KY	TOTAL
70 000,00 €	100 000,00 €	110 000,00 €	280 000,00 €
EMPRUNTS AU CE DASSAULT			
Dette au 01/01/2020		22 656,00 €	
Dette au 31/12/2020		9 656,00 €	Dette: 9 656,00 €
Fin des échéances prévues en Octobre 2021			



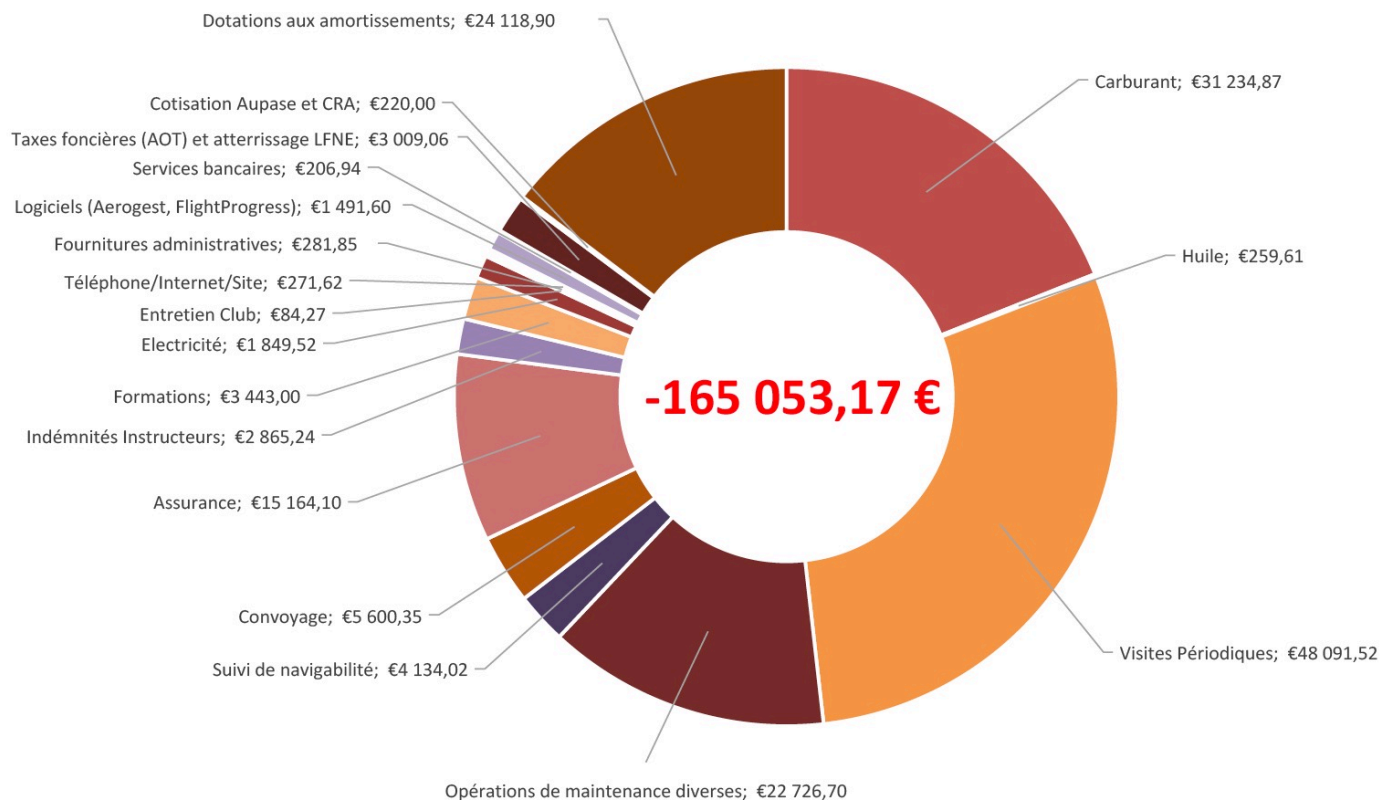
# BILAN FINANCIER 2020 AMORTISSEMENTS

-24 118,90€



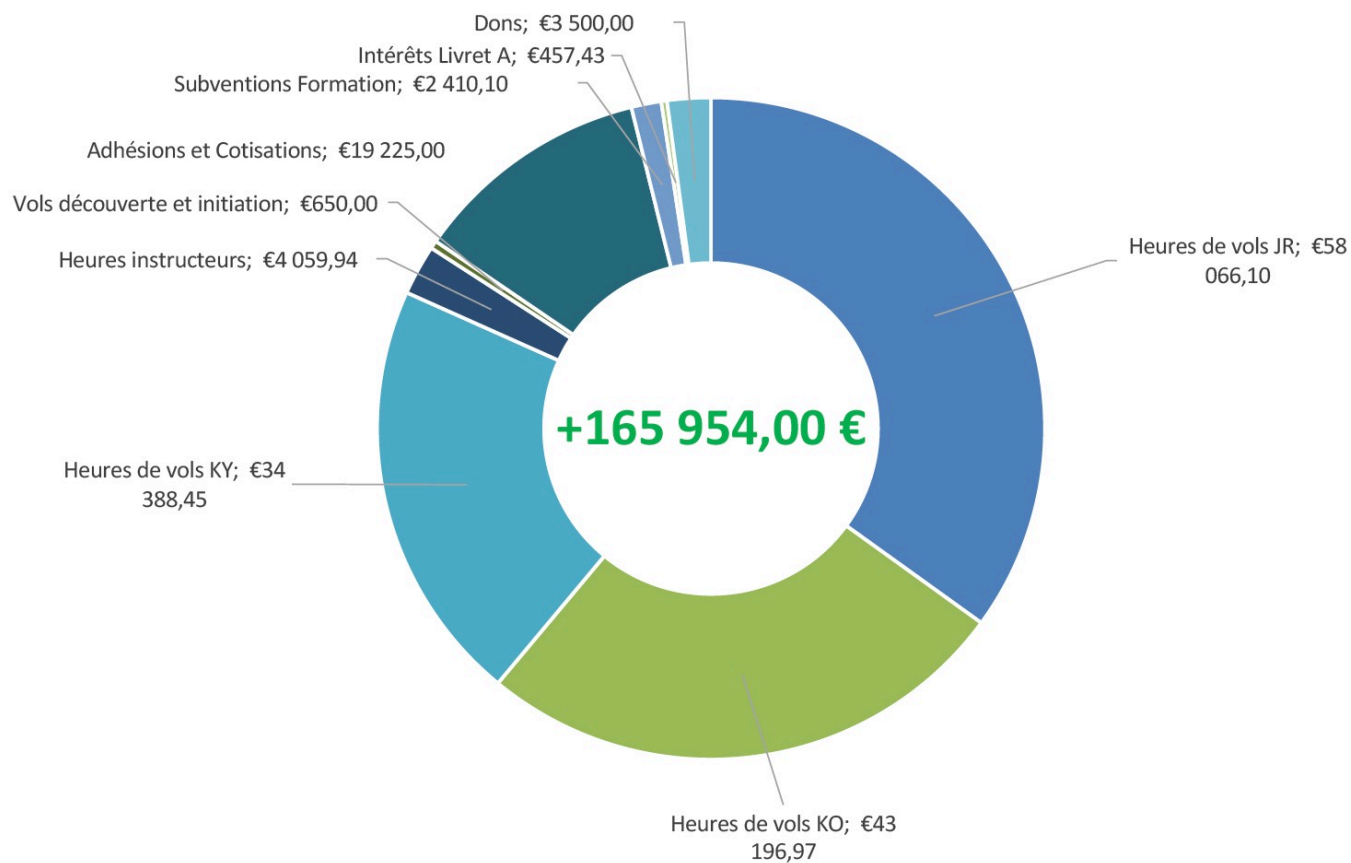


# BILAN FINANCIER 2020 DEPENSES





# BILAN FINANCIER 2020 RECETTES



Aéro-Club Marcel Dassault Provence  
Téléphone : 07 87 41 69 94 – Courriel : [acmdp@acmdp.fr](mailto:acmdp@acmdp.fr)  
Site WEB: [acmdp.fr](http://acmdp.fr)



## BILAN FINANCIER 2020 BALANCE

BILAN FINANCIER 2020		MONTANTS
TOTAL RECETTES :		+ 165 954,00 €
TOTAL DÉPENSES :		- 165 053,17 €
RÉSULTAT EXPLOITATION :		+ 900,83 €



## **VOTE DU BILAN FINANCIER**

28

# LES PILOTES AL'HONNEUR

4 PPL théorique:

S.Vialaneix  
A.Edelvein  
A.Charaix  
J.Nicolai

1 Qualification

Montagne  
Ph.Rebourg

8 lâchers

G.Audoux  
A.Falco  
JM.Bénard  
B.Besson  
A.Eidelvein  
K.Colin  
I.Szarmach  
A.Charaix

2 PPL

B.Olivari  
A.Charaix

1 ABL

I.SZARMACH

0 LAPL

--





## **ELECTION DU CA 2021**

### **LES SORTANTS 2021**

**Jean-Luc BORAUD-Michel BRUNET-Pierre Antoine BRUNET  
FOESSEL-Jacques Antoine CHAZAL**

### **LES ENTRANTS 2021**

**Michel BRUNET-Pierre Antoine BRUNET FOESSEL-Jacques Antoine  
CHAZAL-Romain BETTENENT**

### **EFFECTIF DU CA 2021 (13)**

**Brunet-Rebourg-Olivari-Le Floch-Ricci-Chazal-Dumas E-Brunet  
Foessel-Dumas JL-Richier-Taulemesse-Bard-Bettenent**

#### BUREAU+CA

1. Jean Louis DUMAS : président-pédagogie- entretien infrastructures, locaux et abords- instructeur-testeur-Aupase
2. Michel BRUNET : secrétaire général-responsable mécanique et informatique
3. Paul RICHIER : trésorier-Le site ACMDP, animations et voyages
4. Elisabeth DUMAS : chef pilote-DTO-pédagogie-instructrice

#### CA

5. Jean François OLIVARI : adjoint au chef pilote-Instructeur
6. Philippe REBOURG : BIA-avions (remplacement, location,) - Instructeur
7. Stéphane RICCI : animation et voyages-avions (remplacement, location,)
8. Thibault LE FLOCH : animation et voyages-Instructeur
9. Jacques Antoine CHAZAL : le site ACMDP-animation et voyages
10. Paul RICHIER: Pierre Antoine BRUNET FOESSEL: animations et voyages-avions (remplacement, location)
11. Hervé TAULEMESSE: Adjoint Mécanique
12. Daniel BARD: entretien infrastructures, locaux et abords
13. Romain BETTENNENT: animations et voyages-avions (remplacement, location)

## TÂCHES DU CA 2021



## ELECTION DU CA 2021

32

Aéro-Club Marcel Dassault Provence  
Téléphone : 07 87 41 69 94 – Courriel : [acmdp@acmdp.fr](mailto:acmdp@acmdp.fr)  
Site WEB: [acmdp.fr](http://acmdp.fr)



## LES QUESTIONS

33



LE POT

Il faudra attendre encore!

Aéro-Club Marcel Dassault Provence  
Téléphone : 07 87 41 69 94 – Courriel : [acmdp@acmdp.fr](mailto:acmdp@acmdp.fr)  
Site WEB: [acmdp.fr](http://acmdp.fr)