

## AERO-CLUB MARCEL DASSAULT-PROVENCE

Association régie par la loi du 1<sup>er</sup> Juillet et le Décret du 16 Août 1901  
Aéro-club affilié à la Fédération Française Aéronautique sous le n°567



Activité aérienne

Aérodrome de Salon-Eyguières

Destinataires : Tous les  
Membres de l'aéroclub  
Marcel Dassault Provence

Eyguières, le 16 Juin 20

Objet : Compte rendu de l'Assemblée Générale ordinaire 2020 de l'Aéroclub  
Marcel Dassault Provence

Pièces jointes : voir annexes

L'Assemblée Générale de l'Aéroclub Marcel Dassault Provence, dûment  
convoquée, s'est tenue via une consultation par internet le 16 Juin 2020 à  
partir de 17h00, dans les locaux de l'aéroclub à Eyguières. Seuls les  
membres du bureau y étaient physiquement présents.

Nombre d'inscrits à jour de cotisation : 92. Pouvant prendre part aux votes : 87

Quorum requis (1/3 inscrits) : 29

- Présents via internet : 37

- Pouvoirs via internet : 2

A 17h05, le quorum étant atteint, l'Assemblée Générale est déclarée ouverte  
par le Président, M. Jean-Louis DUMAS.

Après avoir rappelé l'ordre du jour, le Président précise que les votes se  
dérouleront cette année par internet, et poursuit avec le rapport moral,  
et le rapport d'activité 2019.

La présentation débute par un remerciement de M. Dumas aux membres du  
club, ainsi qu'aux membres du CA, suivis d'un point sur l'activité du club.

**Le rapport moral est voté à l'unanimité des présents ou représentés.**

L'Assemblée Générale se poursuit par la présentation du rapport financier de  
L'exercice 2019 par le trésorier.

**Le rapport financier est voté à l'unanimité des présents ou représentés.**

L'ordre du jour étant épuisé, l'assemblée est déclarée clôturée à 19h00.

*Jean Louis Dumas, Président de l'ACMDP*

*Président de séance*

**AGO 2019 de l'ACMDP**

**Mot d'accueil du Président, suivi du rapport moral et du rapport d'activité 2019.**

Avant de commenter les diapositives figurant en annexe, le Président remercie l'ensemble des membres du club, ainsi que les membres du conseil d'administration.

Dans son rapport moral, il relève les points suivants ; en préambule, il souligne que l'année 2019 a été l'objet de nombreuses évolutions positives dans le fonctionnement du club :

- Augmentation importante du nombre d'inscrits qui se monte désormais à 92 ainsi que du nombre d'élèves qui s'est élevé en 2019 à 36, et à 10 le nombre d'instructeurs avec l'arrivée de Laurent Menard.
- Parmi les élèves à l'honneur, 4 ont obtenu leur brevet PPL, 1 a obtenu un brevet de base et 8 sont lâchés.
- L'état de nos avions est jugé très satisfaisant. L'accident du DR221 F-BOZH nous a contraint à faire évoluer notre flotte. Le DR400 FGEKO acheté en remplacement remplit parfaitement sa mission d'instruction. En fonction de l'état des finances du club, il pourra être envisagé dans l'avenir l'achat d'un avion pour faire du perfectionnement.
- Un respect tout particulier des consignes opérationnelles relatives au management moteur au sol et en vol est demandé à tous.
- Les 1000 heures espérées ont été dépassées, à noter une augmentation importante de l'activité école, et ce malgré un incident grave survenu sur notre F-BOZH, incident ayant conduit à un fonctionnement du club à deux avions pendant sept mois.
- Le passage de notre club en DTO nous rapproche du milieu professionnel. La formation que nous dispensons est d'un bon niveau. Les jeunes élèves que nous formons pourront s'ils le désirent poursuivre au-delà du PPL. C'est déjà le cas pour certains élèves de l'école de l'air qui viennent au club pour se perfectionner.
- L'objectif du club est de voler avec un maximum de sécurité. Ceci est rendu possible par la qualité de la flotte, la formation et l'entraînement des pilotes.

## Annexe 1

- Sécurité des vols : Il est demandé dans le cadre du DTO de formaliser et suivre les actions de SV. Le site du club comporte désormais une rubrique SV que chacun est invité à consulter. Le président insiste sur la nécessité de communiquer (RETEX) en cas de problèmes (panne ou erreur de pilotage ayant pu ou pouvant entraîner une dégradation des machines). Une application la plus stricte des consignes opérationnelles et demandée à chacun.

**Il n'y aura pas de sanctions pour un pilote ayant commis une erreur, et il est très important de communiquer pour la sécurité de tous.**

- Au cours de l'année 2020 il y aura une « grosse » visite sur le FGTJR (qui immobilisera l'avion durant au minimum deux semaines), ainsi qu'un changement d'hélice sur notre F-GEKO. Nous essaierons de n'avoir qu'un avion indisponible à un instant T. Les avions F-GIKY et F-GEKO seront concernés, par des visites d'environ une semaine.
- J L. Dumas fait le point sur l'incident majeur ayant émaillé l'année 2019 (DR221 F-BOZH. il reste nécessaire d'être vigilants et surtout de penser à signaler toute anomalie aux responsables du club.
- Le bilan de cette année est très positif avec une amélioration globale de la tenue de tous les objectifs fixés en 2018. L'objectif de nombre d'heures de vol est atteint, les avions sont en bon état, Les vols avec instructeur et l'activité de chacun est en augmentation. Il reste des efforts à faire mais l'ensemble est satisfaisant. Un merci tout particulier à nos organisateurs de voyages, rallyes et rencontres.

**Le rapport moral 2019 est voté à l'unanimité.**

- **Rapport financier de l'exercice 2019 par le Secrétaire général**

- Le bilan des comptes de l'année 2019, met en exergue les points suivants :
- Les recettes s'élèvent à 252 398,51 €, dont ;
  - Les heures de vol effectuées par les pilotes Dassault pour 46 612,08 €
  - La subvention versée par le CE pour 28 000,00 €
  - Les heures de vol effectuées par les pilotes extérieurs pour 106 695,82€
  - Les heures de vol effectuées par les pilotes DGAC 7 537,99 €
  - Les cotisations pour 12 413,00 €
- Les dépenses s'élèvent à 244 740,73 €, dont ;
  - Entretien des avions pour 100 116,07 €
  - Autres frais avion pour 995,71 €
  - Carburant pour 45 608,34 €
  - Assurances pour 13 469,91 € (en forte augmentation)
  - Achat FGEKO : 42 500,00 €
- Au 31/12/2019, la situation de trésorerie est saine mais tendue.
  - Compte courant : 13 238,95 €
  - Livret A : 36 753,06 €
  - Montant restant sur l'emprunt effectué auprès du CE : 22 656,00€

## Annexe 1

- Les valeurs déclarées de nos trois avions sont les suivantes :
  - F-GEKO : 70 000,00 €
  - F-GTJR : 65 000,00 € puis 100 000 ?00 € après échange moteur en Juillet 2020.
  - F-GIKY : 110 000,00 €

Le patrimoine du club se monte donc à 272 336,00 € .

- La trésorerie nette permet de rembourser l'emprunt fait auprès du CE Dassault, tout en assurant le coût des grosses interventions prévues cette année principalement sur le FGTJR. Seule une casse moteur pourrait nous mettre en difficulté.

Le Trésorier précise que l'exercice est légèrement bénéficiaire.

### **Le rapport financier 2019 est voté à l'unanimité**

Un nouveau CA devrait se réunir prochainement, et nommer un bureau.

Membres du CA en 2019(ordre alphabétique) ;

- BETTENENT R
- BORAUD J L
- BRUNET M
- BRUNET FOESSEL P A
- CHAZAL J A
- DUMAS E
- DUMAS J L
- LE FLOCH T
- OLIVARI J F
- REBOURG P
- RICHIER P
- RICCI S
- RINGEISSEN J

Entrants au CA en 2020 :

- BARD D.
- TAULEMESSE

### **Renouvellement des membres du CA en 2020 :**

Conformément aux statuts du club, un tiers des membres du CA doit être renouvelé cette année soit 4 personnes

Les sortants :

- Dumas J L (**se représente**)
- Herrera P (**ne se représente pas**)
- Ricci S (**se représente**)
- RINGEISSEN J (**ne se représente pas**)
-

Annexe 1

Membres du CA en 2020 (ordre alphabétique) :

- BARD D
- BORAUD J L
- BRUNET M
- BRUNET FOESSEL P A
- CHAZAL J A
- DUMAS E
- DUMAS J L
- LE FLOCH T
- OLIVARI J F
- REBOURG P
- RICHIER P
- RICCI S
- TAULEMESSE H

Un grand remerciement à tous pour votre participation massive par correspondance à cette AGO, le club se structure, continue à se muscler dans une ambiance sans cesse meilleure et dans un cadre opérationnel de rigueur qui même s'il demande à être encore amélioré est d'ores et déjà très satisfaisant

A 19h00, plus aucune question n'étant posée, le président prononce la clôture de l'AGO 2020,

Le président  
Jean Louis Dumas



Le secrétaire général  
Michel Brunet



## PLANCHES PRESENTEES LORS DE LA SEANCE



### ORDRE DU JOUR



1. RAPPORT MORAL
2. RAPPORT D'ACTIVITE
3. RAPPORT FINANCIER
4. LES PILOTES A L'HONNEUR
5. COMPOSITION DU CA 2020
6. QUESTIONS DIVERSES



## EFFECTIFS DU CLUB

Nombre d'inscrits: 112 en 2019, 87 en 2020

Nombre d'élèves: 36 en 2019, 26 en 2020

Nombre d'instructeurs: 10



**RAPPORT MORAL**

3



## LES INSTRUCTEURS

1. Elisabeth DUMAS
2. Bill KERHERVE
3. Philippe DUCHATEAU
4. Philippe REBOURG
5. Philippe CHARLENT
6. Frédéric DUSSART
7. Jean François OLIVARI
8. Bruno FERRY
9. Laurent MENARD
10. Jean-Louis DUMAS

**RAPPORT MORAL**

4

**36 Elèves  
en 2019**

Jean NICOLAI  
Lara NICOLSKY  
Baptiste OLIVARI  
Joel PEPIN  
Steven PHILIPPE  
Fabien POLASZYK  
Julien PRADAL  
Michaël ROBERT  
Sebastien ROCHER  
Enzo SANPHILIPPO  
Stephane SAUVAGET  
Rémy SIEK  
Ivan SZARMACH  
Quentin THOMAS  
Cedric VACCAREZZA  
Gaetan VAN THEEMST  
Marcus VANDEWIJDEVEN  
Sébastien VIALANEIX

Guillaume AUDOUX  
Nathan BEAUD  
Jean-Michel BENARD  
Alexandre CHARAIX  
Elodie CHARNAY  
Alois COUPINS  
Valérie DAULNY  
Raphael DELAGE  
Michel DELBOSCH  
Antoine EIDELVEIN  
Florent GARCIA  
Maxime GIBIER SCHAEFFER  
Jean-Marie GUEGANIC  
Jeremy HEYRAUD  
Alain JAMAR  
Angeline KEDINGER  
Maxime LINCO  
Alexis MANEILLE  
Yohann NDEBY

RAPPORT MORAL

5

**RAPPORT MORAL**

- 1170h de vol (\*\*\*\*\*)
- Avions bien entretenus (\*\*\*\*\*)
- Pilotes suffisamment entraînés (\*\*\*)
- Vols avec instructeur (\*\*\*)
- Ambiance décontractée au sol comme en vol (\*\*\*\*\*)
- Organisation de voyages, rallyes, rencontres... (\*\*\*)
- Diversification de l'activité aérienne (\*\*\*)
- Application des consignes opérationnelles (\*\*\*\*)
- Activité école (\*\*\*\*\*)

6

	DR400 F GEKO	DR400 F GTJR	DR400 F GIKY
2020	VP 500 Heures + Retouches le 20 Février +/- 30 JOURS (durée une semaine) (coût 8 500,00 € HT hors pièces supplémentaires)	<b>Échange Moteur + échappement + VP 1 an + Echappement</b> Vers le 15 mai +/- 15JOURS (durée 2 semaines) (coût 32 890,00 € HT)	VP 1 AN LE 16 Mai +/- 30 JOURS (durée une semaine) (coût 2375,00 € HT. Hors pièces)
2021	VP 1000 Heures fin 2021 +/- 30 JOURS (durée deux semaines) (coût 3 141,00 € HT hors pièces)	VP 1 AN le 15 Mai +/- 30 JOURS (durée une semaine) (coût 2 375,00 € HT hors pièces)	VP 3 ANS le 16 Mai +/- 30 JOURS (durée deux semaines) (coût 3 141,00€ HT hors pièces)
<b>Moteur</b>	<b>958 Heures de potentiel avant RG (dont 480 heures de prolongation)</b>	<b>143 Heures de potentiel avant RG (dont 480 heures de prolongation) (potentiel 4 mois)</b>	<b>1836 Heures de potentiel avant RG (dont 400 heures de prolongation)</b>
Hélice	149 Heures de potentiel avant échange (potentiel 4 mois, coût 4500,00 € HT)	1758 Heures de potentiel avant RG	866 Heures de potentiel avant RG
<b>RAPPORT MORAL</b>			



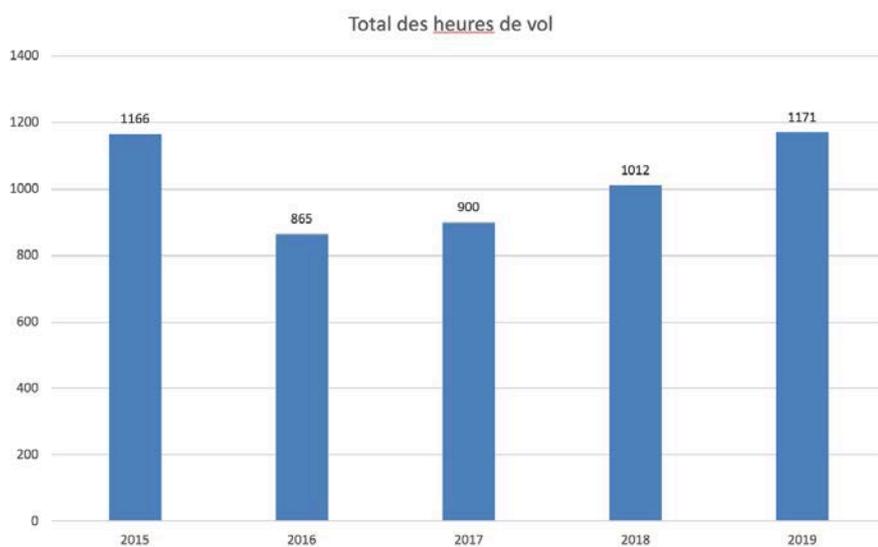
En résumé: une visite 500 heures , un échange Hélice sur KO en 2020  
Échange moteur + échappement sur JR en 2020

- **Les frais à venir sur le FGTJR sont élevés:**
  - Echange échappement dans 4 mois: 2 650,00 € HT
  - Echange moteur dans 4 mois: 27 450,00 € HT
  - Échange radiateur d'huile: 415,00 € HT
  - VP 1 an dans 4 mois: 2375,00 € H.T. hors pièces
- Nous avons en cours des travaux de remise en état et une grosse visite sur le F GEKO
  - Echange Transparents de verrière
  - VP 500 Heures
 Coût de l'intervention Hors pièces supplémentaires: 8 500,00 € HT
- Visite 1 an sur le FGIKY au mois de Mai 2020
  - Coût de l'intervention en cours: 2 375,00 € HT hors pièces et SB

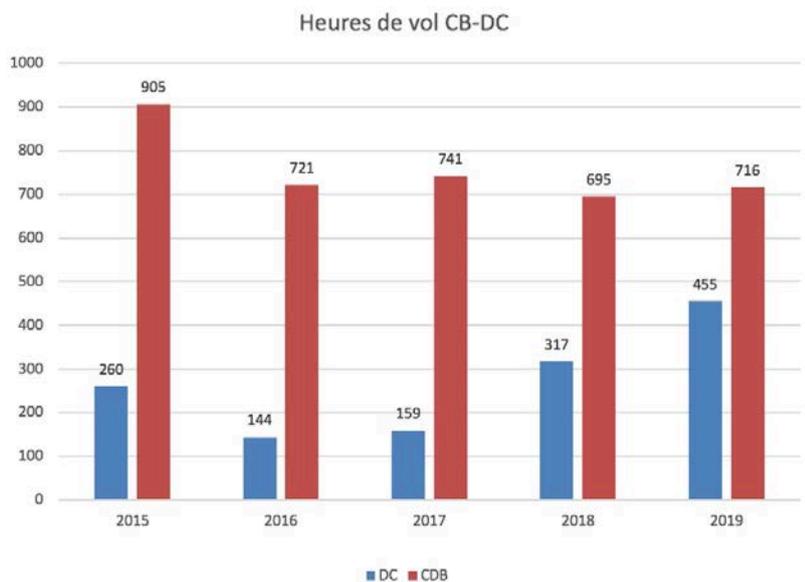
## RAPPORT MORAL



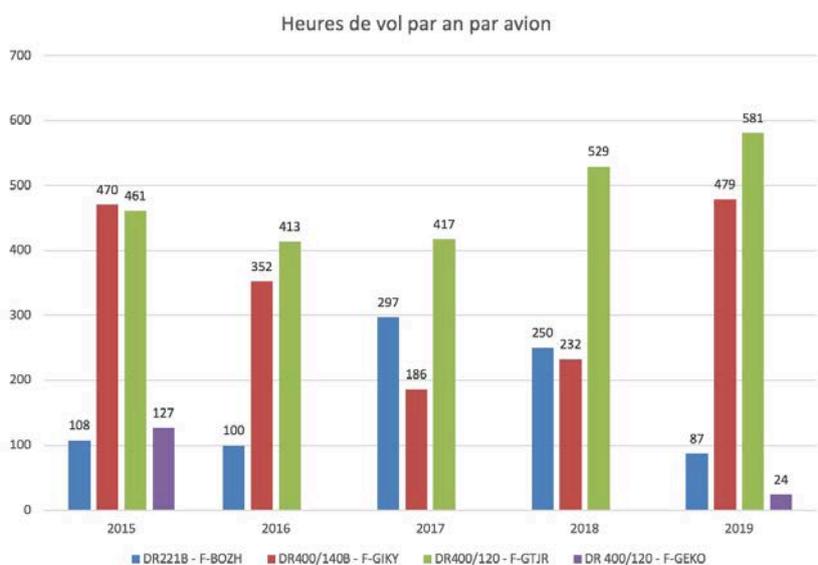
## L'ACTIVITE 2019



# L'ACTIVITE 2019



# L'ACTIVITE 2019









## BILAN FINANCIER

### LES COMPTES DU CLUB

	COMPTE COURANT	COMPTE EPARGNE	TOTAL
01/01/2019	20 701,85 €	28 862,41 €	
31/12/2019	13 238,95 €	36753,06 €	49 992,01 €

### VALEUR ASSUREE DE NOS AVIONS AU 31/12/2019

KO	JR	KY	TOTAL
70 000,00 €	65 000,00 €	110 000,00 €	245 000,00 €
	Valeur assurée passera à 100 000,00 € après échange moteur		

### EMPRUNTS AU CE DASSAULT

Emprunt CE Dassault: Dette au 01/01/2019	34 656,00 €	
Emprunt CE Dassault: Dette au 31/12/2019	22 656,00 €	Dette: 22 656,00 €

**PATRIMOINE: 272 336 €**



## BILAN FINANCIER DEPENSES

Libellés	DEPENSES	DÉTAILS
EDF	1252,32 €	
Carburant	45 608,34 €	
Huile	41,03 €	
F BOZH	24 340,02 €	VP et frais divers: 1 406,95€ Remise en état trains et volets: 11 879,03 € Démontage et transport Annecy suite à sinistre: 7 677,36 € Quote part étalement 2019: 3 376,68 € (amortissement moteur sur 8 ans)
F GTJR	43 908,78 €	VP et frais divers: 35 923,79 € dont VP 2000 H - 16 842,73 € Chgt Hélice: 5 442,49 € Quote part étalement 2019: 2 542,50 € (amortissement moteur sur 8 ans)
F GIKY	31 867,27 €	VP 500 H et autres VP: 18 181,15 € Réparation Bord d'attaque voile: 3 136,27 € Commande de gaz et barrette voyants: 3 836,47 € Echappement: 682,80 € Quote part étalement 2019: 6 030,58 € (amortissement moteur sur 8 ans)
		TOTAL DEPENSES MAINTENANCE: 100 116,07 €
		<b>TOTAL DES DEPENSES DE LA PAGE: 147 017,76</b>



## BILAN FINANCIER DEPENSES

**RAPPEL DEPENSES PAGE PRÉCÉDENTE : 147 017,76 €**

DEPENSES	MONTANTS	COMMENTAIRES
Navigabilité/Redevance OSAC	4291,65 €	
Autres frais avions	995,71 €	Petites fournitures, taxes ATT, etc...
Assurances	13469,91 €	Avions/RC/Multirisques
Documentation générale/ maintenance	2 607,31 €	Aerogest, TeamViewer,...
Petites fournitures	286,78 €	
Consommables et fourniture bureau	114,14 €	
Cotisation Aupase	50,00 €	
Téléphonie/Internet/Timbres	436,64 €	
Entretien club house	332,00 €	
Cotisation CRA	160,00 €	
Frais de réception	321,78 €	
Taxes foncières	578,42 €	Nouveauté suite nouveau gestionnaire (régie mairie)
Frais bancaires	212,61 €	
Charges diverses	1522,36 €	Dont Franchise assurance FBOZH - 1 500,00 €
Charges exceptionnelles	24 269,89 €	Valeur FBOZH passée en perte suite au sinistre
Achat F GEKO	42 500,00 €	
Dotation aux amortissements	5 573,77 €	HORS MOTEURS
<b>TOTAL DEPENSES DE LA PAGE</b>	<b>97 722,97 €</b>	
<b>TOTAL DEPENSES</b>	<b>244 740,73 €</b>	



## BILAN FINANCIER RECETTES

Libellé	Montant	Observations
		<b>RECETTES HEURES DE VOL</b>
Vols pilotes extérieurs	106 695,82 €	
Vols pilotes Dassault	46 612,08 €	
Vols "Divers"	7 537,99 €	DGAC/Météo, etc...
Subvention CE/DEV pour mémoire		28 000,00 €
<b>TOTAL HEURES DE VOL</b>	<b>160 845,89 €</b>	Soit 87,94 % des recettes
		<b>AUTRES RECETTES</b>
Cotisations membres	15 542,50 €	
Adhésions	1 350,00 €	
Produits financiers divers	253,06 €	Intérêts compte livret
Produits divers	90,00 €	Régularisation comptes
Indemnisation sinistre FBOZH	55 000,00 €	Assurance
Cession épave FBOZH	12 500,00 €	
Dons divers	2 000,00 €	
Heures Instruction	4 817,06 €	
<b>TOTAL AUTRES RECETTES</b>	<b>91 552,62 €</b>	
<b>TOTAL RECETTES</b>	<b>252398,51 €</b>	



## BILAN FINANCIER

<b>BILAN FINANCIER 2019</b>	<b>MONTANTS</b>
<b>TOTAL RECETTES :</b>	<b>252398,51 €</b>
<b>TOTAL DÉPENSES :</b>	<b>244 740,73 €</b>
<b>RÉSULTAT EXPLOITATION :</b>	<b>7657,78 €</b>



## LES PILOTES 2019 A L'HONNEUR

4 PPL L.Nicolsky J.Pradal M.Robert S.Sauvaget	1 BB Maxime Gibier- Schaeffer	8 lachers A.Coupins J.M.Gueganic J.Nicolai L.Nicolsky E.Sanphilippo M.Wandewijdeven A.Maneille S.Vialaneix
---	-------------------------------------	--

23

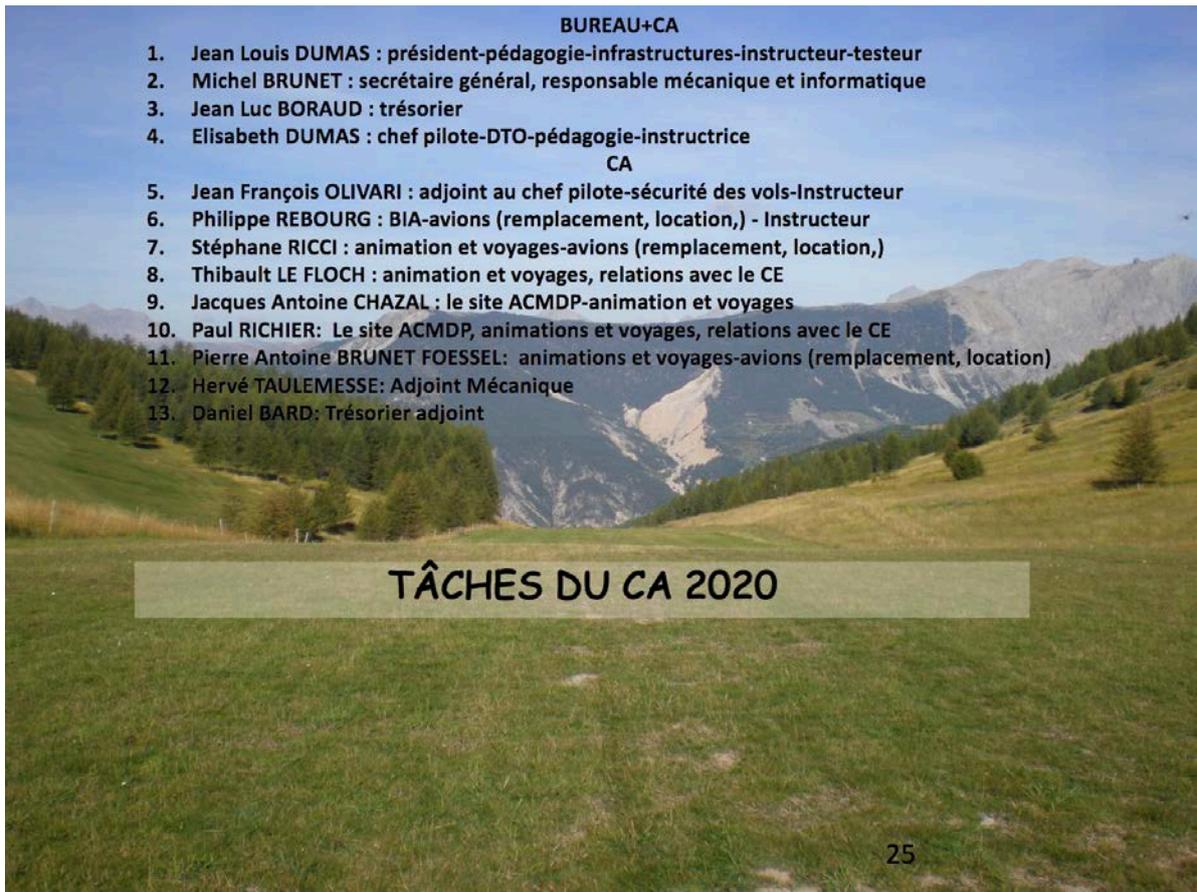
## ELECTION DU CA 2020

**LES SORTANTS 2019**  
Ringeissen-Herrera-Dumas Jean-Louis-Ricci

**LES ENTRANTS 2020**  
Taulemesse-Bard-Dumas Jean-Louis-Ricci

**EFFECTIF DU CA 2020 (13)**  
Boraud-Brunet-Rebourg-Olivari-Le Floch-Ricci-Chazal-Dumas E-Brunet Foessel-  
Dumas JL-Richier-Taulemesse-Bard

24



**BUREAU+CA**

1. Jean Louis DUMAS : président-pédagogie-infrastructures-instructeur-testeur
2. Michel BRUNET : secrétaire général, responsable mécanique et informatique
3. Jean Luc BORAUD : trésorier
4. Elisabeth DUMAS : chef pilote-DTO-pédagogie-instructrice

**CA**

5. Jean François OLIVARI : adjoint au chef pilote-sécurité des vols-Instructeur
6. Philippe REBOURG : BIA-avions (remplacement, location,) - Instructeur
7. Stéphane RICCI : animation et voyages-avions (remplacement, location,)
8. Thibault LE FLOCH : animation et voyages, relations avec le CE
9. Jacques Antoine CHAZAL : le site ACMDP-animation et voyages
10. Paul RICHIER: Le site ACMDP, animations et voyages, relations avec le CE
11. Pierre Antoine BRUNET FOESSEL: animations et voyages-avions (remplacement, location)
12. Hervé TAULEMESSE: Adjoint Mécanique
13. Daniel BARD: Trésorier adjoint

**TÂCHES DU CA 2020**

25



**LES QUESTIONS**

26

