**F-GEKO**

**CONSIGNES A APPLIQUER STRICTEMENT**

**JUSQU’A LA FIN DU RODAGE DU MOTEUR**

* **Pendant la période de rodage, on se limite à 2400tr/min maxi en vol (palier et descente).**
* **La vitesse indiquée à prendre en montée au plein gaz:**
	+ **130km/h en volet 1**
	+ **140km/h en volets 0**
	+ **A la mise en palier, afficher un régime de 2400tr/min**
* **Faire au maximum deux tours de piste consécutifs. Si vous avez plus de deux tours de piste à effectuer, allez effectuer des exercices en secteur pendant 10 minutes (en respectant les limitations) et revenez ensuite pour une série de deux autres.**
* **Evitez d’activer le réchauffage carburateur et passer le sur OFF avant d’atterrir (manuel de vol)**
* **L'huile de rodage est différente de celle des moteurs "rodés". Des consignes sont affichées sur les tableaux du clubhouse et l’huile se trouve sur l’armoire habituelle (clairement identifiée).**