



Activité aérienne  
de sport et de loisir

AERO-CLUB MARCEL DASSAULT-PROVENCE

Association régie par la loi du 1er Juillet et le Décret du 16 Août 1901  
Aéro-club affilié à la Fédération Française Aéronautique sous le n°567

## Compte rendu de l'Assemblée Générale Ordinaire (AGO) 2023 de l'Aéro-Club Marcel Dassault Provence

### Plan de la présentation :

- Rapport moral
- Rapport d'activité
- Rapport financier
- Les pilotes à l'honneur
- Composition du CA 2023
- Questions diverses.

Date de la réunion : 27 avril 2023

Destinataires : tous les membres du club

Pièces jointes en annexe :

- Annexe 1 : les planches présentées en réunion. Celles-ci sont plus détaillées que le compte rendu ci-dessous

### Points marquants de l'AGO

- L'Assemblée Générale Ordinaire de l'Aéroclub Marcel Dassault Provence s'est tenue le 27 avril 2023 à partir de 18h20, en présentiel dans les locaux de l'ACMDP.
- Nombre d'adhérents pouvant prendre part aux votes : **104**  
Quorum requis (1/4 des inscrits) : **26**  
Présents : **24**  
Pouvoirs : **15** soit **39** votants

Aéro-Club Marcel Dassault Provence – SIRET : 304 646 714 00028  
Route de l'aérodrome de Salon-Eyguières – 13300 Salon de Provence  
+33 7 87 41 69 94 – [acmdp@acmdp.fr](mailto:acmdp@acmdp.fr) – <http://acmdp.fr>

- A 18h20, le quorum étant atteint, l'Assemblée Générale est déclarée ouverte par le Président
- Une minute de silence est observée en souvenir de Michel
- Après avoir rappelé l'ordre du jour, le Président poursuit avec :

### **Le rapport moral :**

Le président remercie les membres du club, le Conseil d'Administration et le Bureau Directeur pour leur motivation au cours d'une année riche en activité. L'augmentation importante de celle-ci est due entre autres au nombre et à la qualité de nos instructeurs.

L'homogénéité de la flotte (DR400) et la bonne disponibilité de nos avions y a été également pour beaucoup.

L'état de nos avions est jugé très satisfaisant

**Le rapport moral est voté à l'unanimité des présents ou représentés  
(voir annexe1 pour plus de détails)**

### **Le rapport d'activité 2022 (résumé)**

- L'activité a été bonne
- 52% de vols d'instruction
- 1638 heures de vol
- Nous sommes à ce jour 151 pilotes à l'ACMDP
- 47 Elèves actuellement ce qui est très satisfaisant (LAPL et PPL)
- Bilan des diplômés en 2022 : 12 PPL, 2 ABL, (pas de LAPL), 4 SEP, 13 lâchés, pas d'activité « Montagne »
- Maintenance de nos avions pour 2023 : F-GEKO VP 1000 heures en avril 2023. F-GTJR VP 1 an en novembre 2023. F-GIKY VP 6 ans en juin 2023.
- La location du PS 28 nous a rapporté 3000 euros environ.
- Le PS 28 a permis de faire 179,2 heures de vol
- La moyenne des heures de vol par pilote est de 10h50min (un peu faible !)
- Il est aussi noté une diminution du nombre d'heures de vol annuelles pour certains pilotes. Ce point sera surveillé.
- 1638 Heures de vol ont été effectuées durant l'année 2022
- L'activité 2023 se présente bien avec 465 heures effectuées au premier mai
- L'arrivée de nouveaux instructeurs donne au club la capacité d'accueillir de nouveaux élèves (nous avons 13 instructeurs actuellement).

- Au cours de l'année il n'y a eu que quelques incidents mineurs. Les consignes opérationnelles sont de plus en plus suivies, ceci est en relation directe avec le nombre d'incidents qui a tendance à diminuer. Bruno FERRY nous a fait un exposé sur la SV qu'il faut bien connaître et suivre (voir annexe 1 de ce document et le site ACM DP)
- L'activité de vols en patrouille sera relancée au cours de l'année 2022.

**Le rapport d'activité est voté à l'unanimité des présents ou représentés.**

### **Le rapport financier 2022**

- L'exercice 2022 est présenté par notre trésorier.
- Celui-ci montre les marges financières dont dispose le club
- La situation actuelle n'inspire pas d'inquiétude quant à la capacité du club à honorer les factures de ses créanciers tout en disposant d'une marge en cas d'incident imprévu.
- Aucun emprunt n'est en cours.
- Estimation du coût de nos avions :
  - GTJR et GEKO : 100 000 Euros**
  - GIKY : 90 000 Euros**
- Les recettes 2022 du club se sont élevées à 280 606 €
- Les dépenses 2022 du club se sont élevées à 268 114 €
- **La balance des comptes du club se monte donc à +12 492€**

**Le rapport financier est voté à l'unanimité des présents ou représentés**

### **Election du Conseil d'administration (CA)**

- **LES MEMBRES SORTANTS 2023 :**

Michel BRUNET, Thibault le FLOCH, Jean-Louis DUMAS, Pierre Antoine BRUNET FOESSEL

- **LES MEMBRES RENTRANTS 2023 :**

Thibault le FLOCH, Jean-Louis DUMAS, Fabien POLASZYK, Savinien ROULOT, Lionel ESTELLE, Caroline DHENNAIN, Jonathan CARILLO

Aéro-Club Marcel Dassault Provence – SIRET : 304 646 714 00028  
Route de l'aérodrome de Salon-Eyguières – 13300 Salon de Provence  
+33 7 87 41 69 94 – [acmdp@acmdp.fr](mailto:acmdp@acmdp.fr) – <http://acmdp.fr>

- **LE CA 2023 :**

**Rebourg  
Le Floch  
Ricci  
Dumas E  
Dumas JL  
Richier  
Taulemesse  
Ferry  
Polaszyk  
Roulot  
Estelle  
Dhennain  
Carillo**

**La composition du CA 2023 est acceptée à l'unanimité des présents ou représentés**

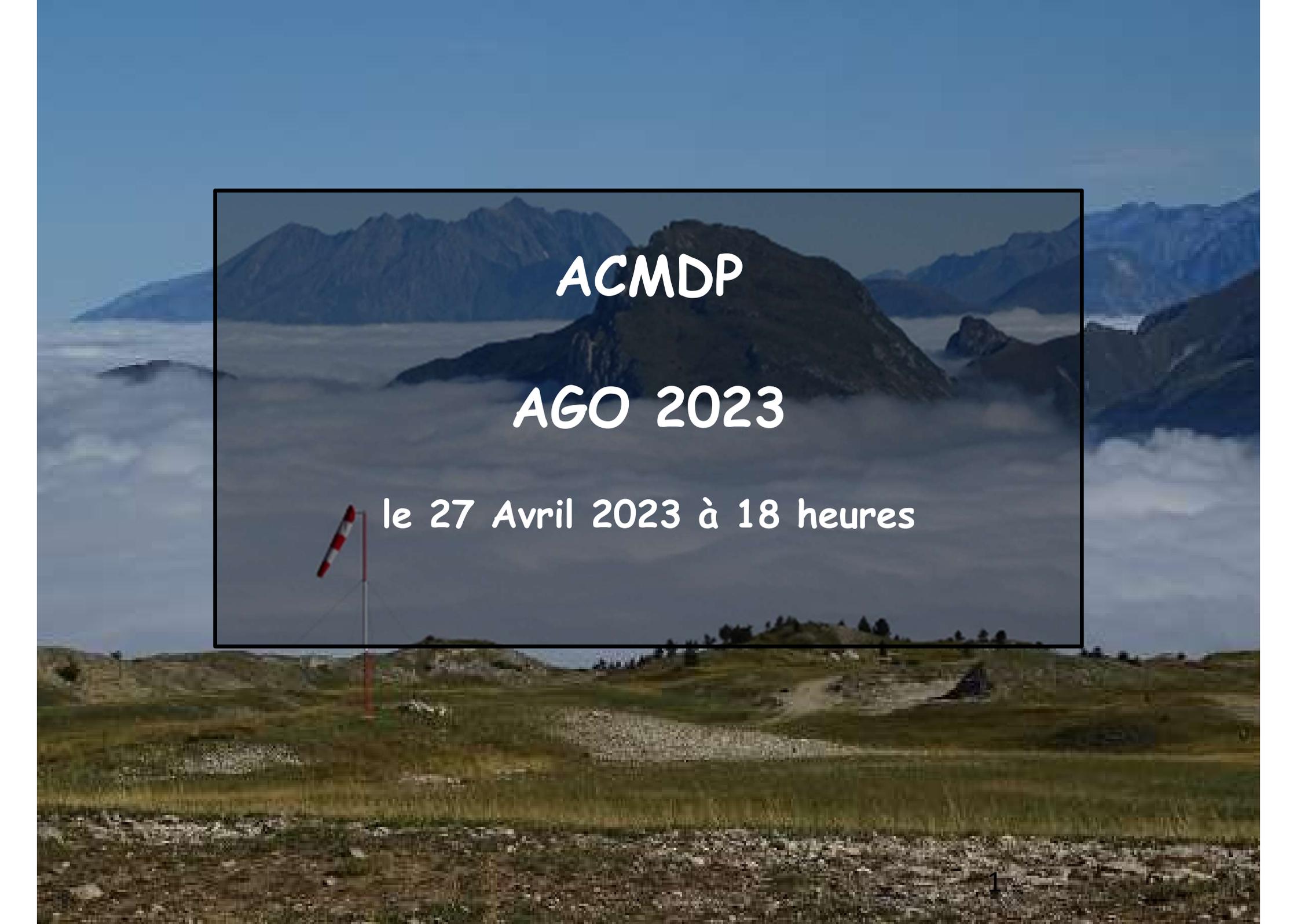
**Election du Bureau Directeur lors d'une réunion qui s'est tenue juste après la fin de l'AGO. 12 personnes du nouveau CA étaient présentes (1 Absent excusé : Fabien POLASZYK).**

- **Le nouveau bureau 2023 :**

**Président : Jean-Louis DUMAS  
Trésorier : Paul RICHIER  
Secrétaire : Philippe REBOURG  
Chef Pilote : Elisabeth DUMAS**

**Jean-Louis DUMAS  
Président de l'ACMDP**





**ACMDP**

**AGO 2023**

**le 27 Avril 2023 à 18 heures**





# RAPPORT MORAL

## LES RAISONS D'ETRE SATISFAITS

- 1638 Heures de vol réalisées en 2022
- 52% des vols en instruction
- Entretien et disponibilité des avions
- Homogénéité de la flotte
- Vols avec instructeur
- Sécurité des vols
- Le site: les articles et la « newsletter »
- Ambiance au sein du club



# RAPPORT MORAL

## LES RAISONS D'ETRE SATISFAITS

- Les amis du Bureau Directeur et du Comité Directeur
- Le nombre d'instructeurs
- Respect des consignes opérationnelles
- AEROGEST
- FLIGHT PROGRESS
- Le site ACMDP
- Nombre de pilotes inscrits au club
- Coût de l'heure de vol
- Aucun emprunt
- Jusque là, on vole encore sur la plateforme

# RAPPORT MORAL

## AXES D'AMELIORATION

- Voyages, Rallyes, Rencontres, Montagne, Patrouille
- Il faut voler plus!
- Respect des consignes opérationnelles
- Entretien des pistes, des infrastructures
- Vols PFE (Partage des Frais Elargis)



# RAPPORT MORAL



## L'ENTRETIEN DE NOS AVIONS



	DR400 F GEKO	DR400 F GTJR	DR400 F GIKY
2022	<p><b>VP 3 ans/ 500h Février</b> (9 000€)</p> <p><b>RG Moteur Mai 2022</b> (coût 50 000,00 € dont 43 000€ amortis sur 6 ans)</p>	<p>VP 6 an /2000 h Décembre</p> <p>(20 000€)</p>	<p>VP 3 Ans / 500 heures Juillet</p> <p>(8 000€)</p>
2023	<p>VP 1 an 1000h 1<sup>er</sup> Avril (durée 2 semaine) (coût estimé 10 000 € HT )</p>	<p>VP 1 an en Novembre +/_ 30 Jours (durée une à 2 semaines) (estimé 5 000,00 € )</p>	<p>VP 6 an/2000h Juin +/_ 30 JOURS (durée xxx semaine) (estimé 8 000,00 € HT)</p>
2024		<p>Moteur fin 2024 ou début 2025 (il reste de 21 à 28 mois suivant cadence de vol)</p>	<p>Moteur fin 2024 ou début 2025 (il reste 18 mois)</p>
Moteur	<p>2026 Heure de potentiel avant RG (dont 480 heures de prolongation)</p>	<p>1212 Heures de potentiel (dont 480 heures de prolongation)</p>	<p>664 Heures de potentiel avant RG (dont 400 heures de prolongation)</p>
Hélice	<p>867 Heures de potentiel avant échange où RG</p>	<p>2000 Heures de potentiel avant échange ou RG</p>	<p>1685 Heures de potentiel avant échange ou RG</p>



# L'ENTRETIEN DE NOS AVIONS En 2022

- F-GEKO :
  - Visite 3 ans / 500h (Février 2022 - 9 000€)
  - RG Moteur (Mai 2022 - 50 000€ dont 43 000€ amortis sur 6 ans)
- F-GIKY :
  - Visite 3 ans / 500h (Juillet 2022 - 8 000€)
- F-GTJR :
  - Visite 6 ans / 2000h (Décembre 2022 – 20 000€)



# L'ENTRETIEN DE NOS AVIONS En 2023

- F-GEKO :
  - Visite 1000h (Avril 2023 – estimation 10 000€)
- F-GIKY :
  - Visite 6 ans / 2000h (Juin 2023 – estimation 8 000€)
- F-GTJR :
  - Visite 1 an (Novembre 2023 – estimation 5 000€)

# VOTE DU RAPPORT MORAL

**POUR**

**ABSTENTION**

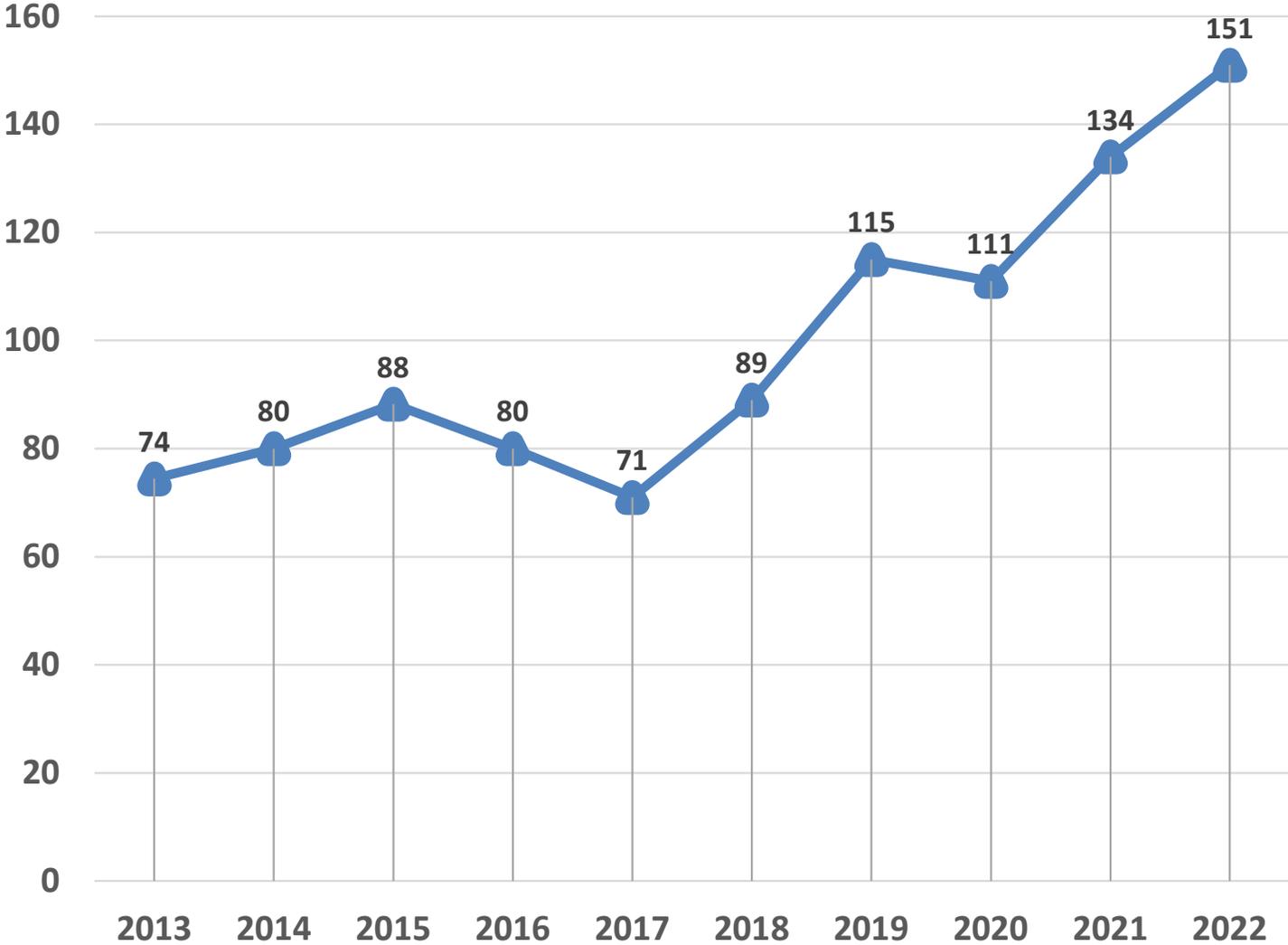
**CONTRE**

# ACTIVITE



# ACTIVITE

## Membres

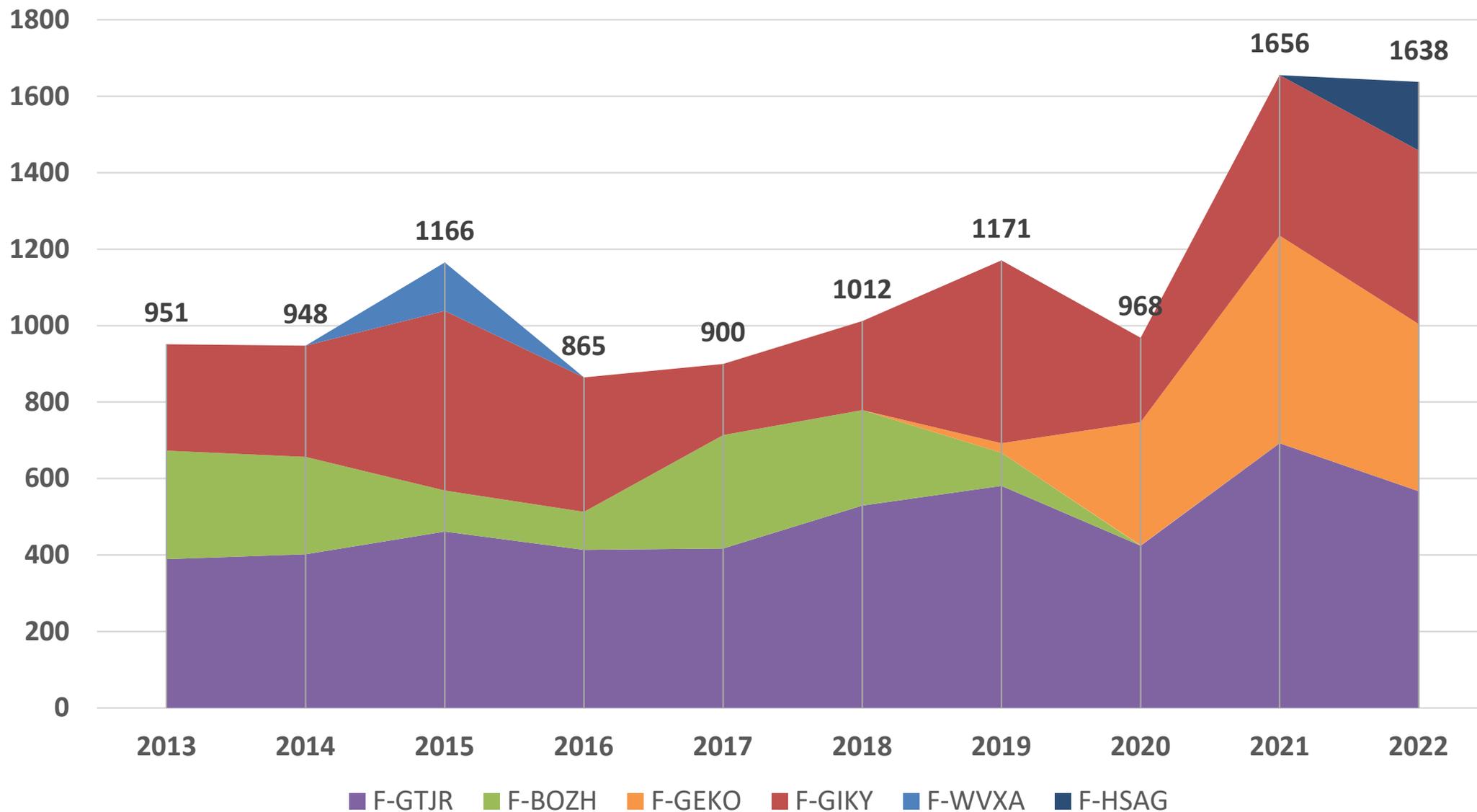




# ACTIVITE

Par avion (données annuelles)

(heures)

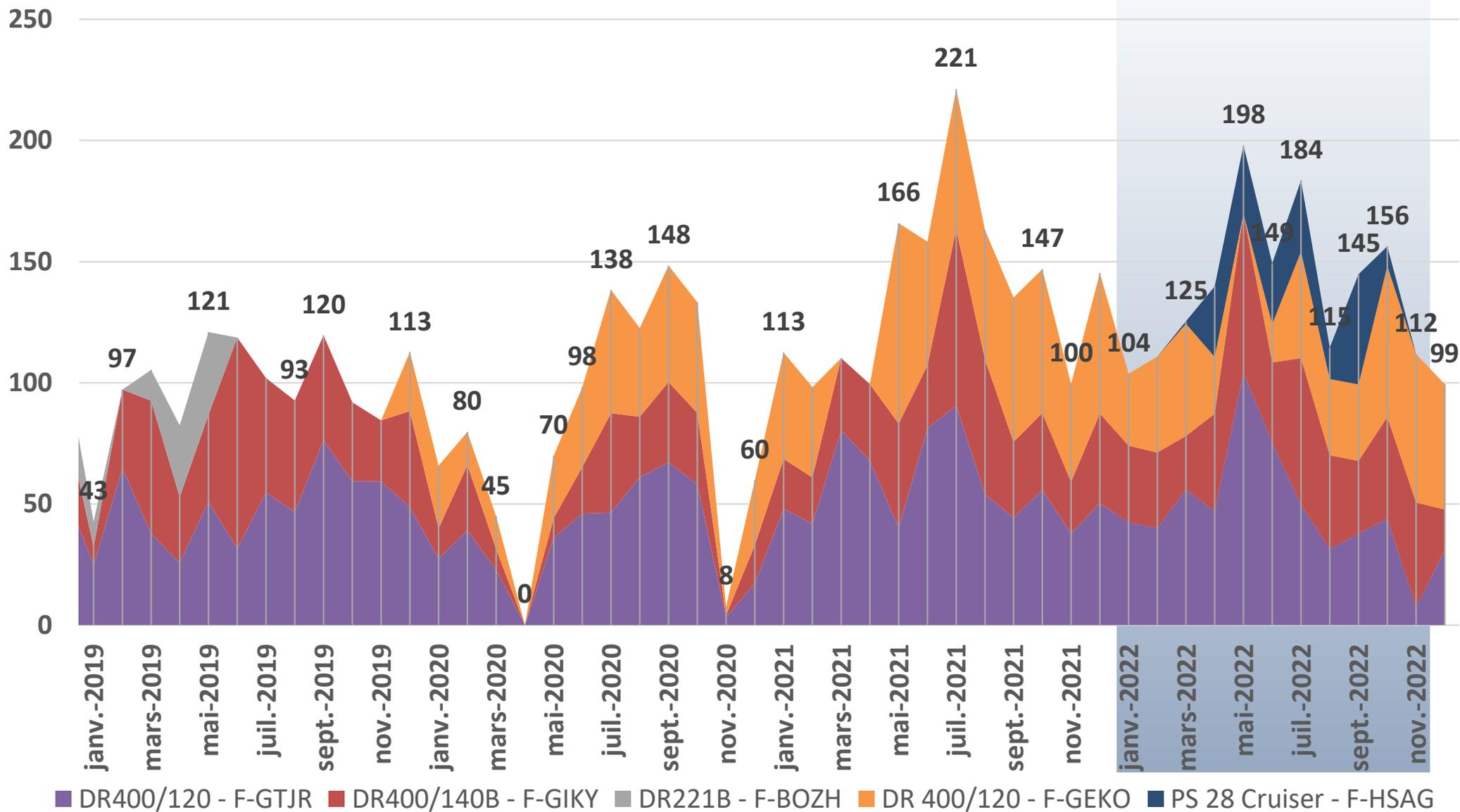




# ACTIVITE

Par avion (données mensuelles)

(heures)

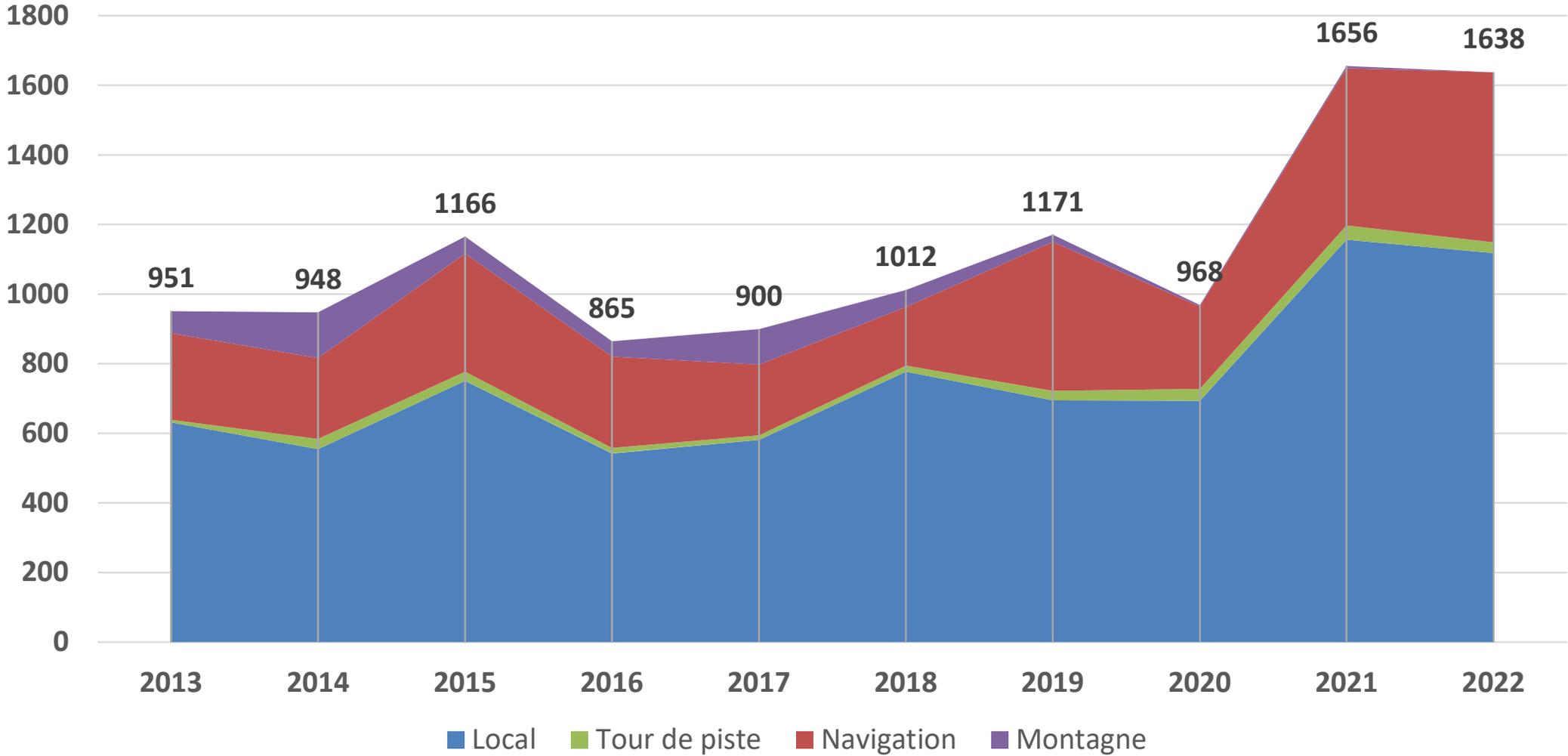




# ACTIVITE

Par type de vol

(heures)

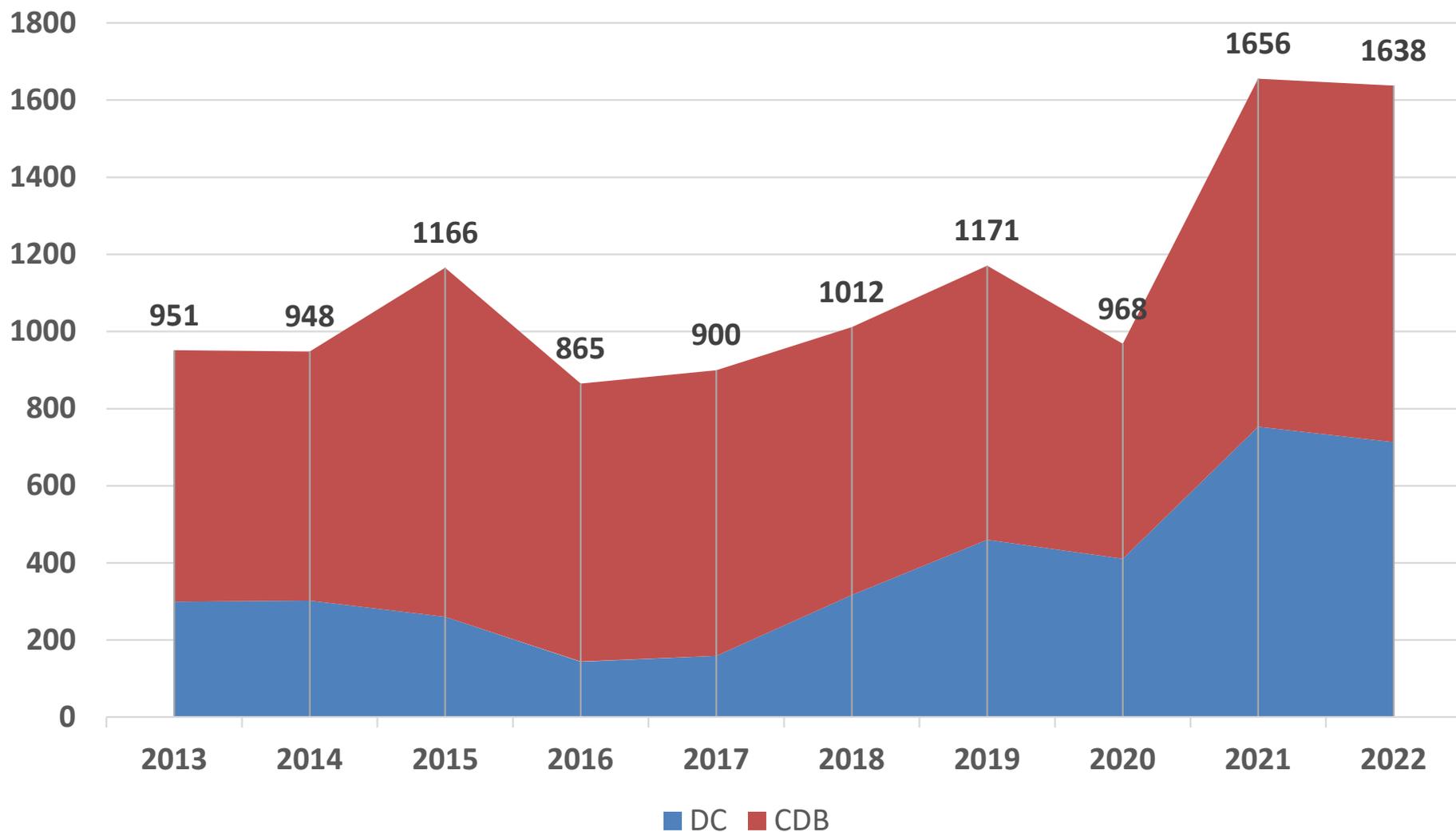




# ACTIVITE

## Double Commande (DC) versus Commandant de Bord (CDB)

(heures)

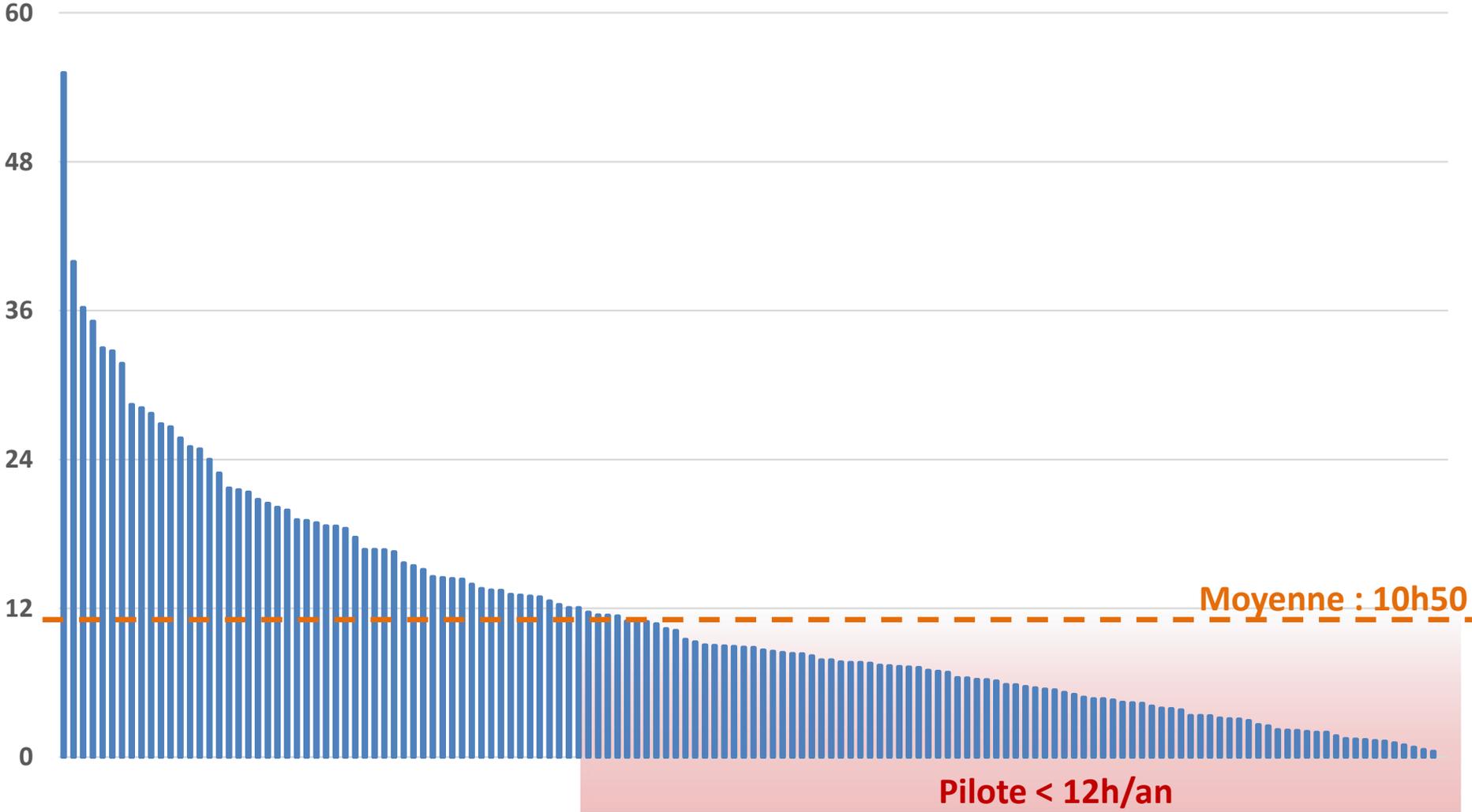




# ACTIVITE

Répartition du nombre d'heures de vol sur l'année 2022 par pilote (hors FI)

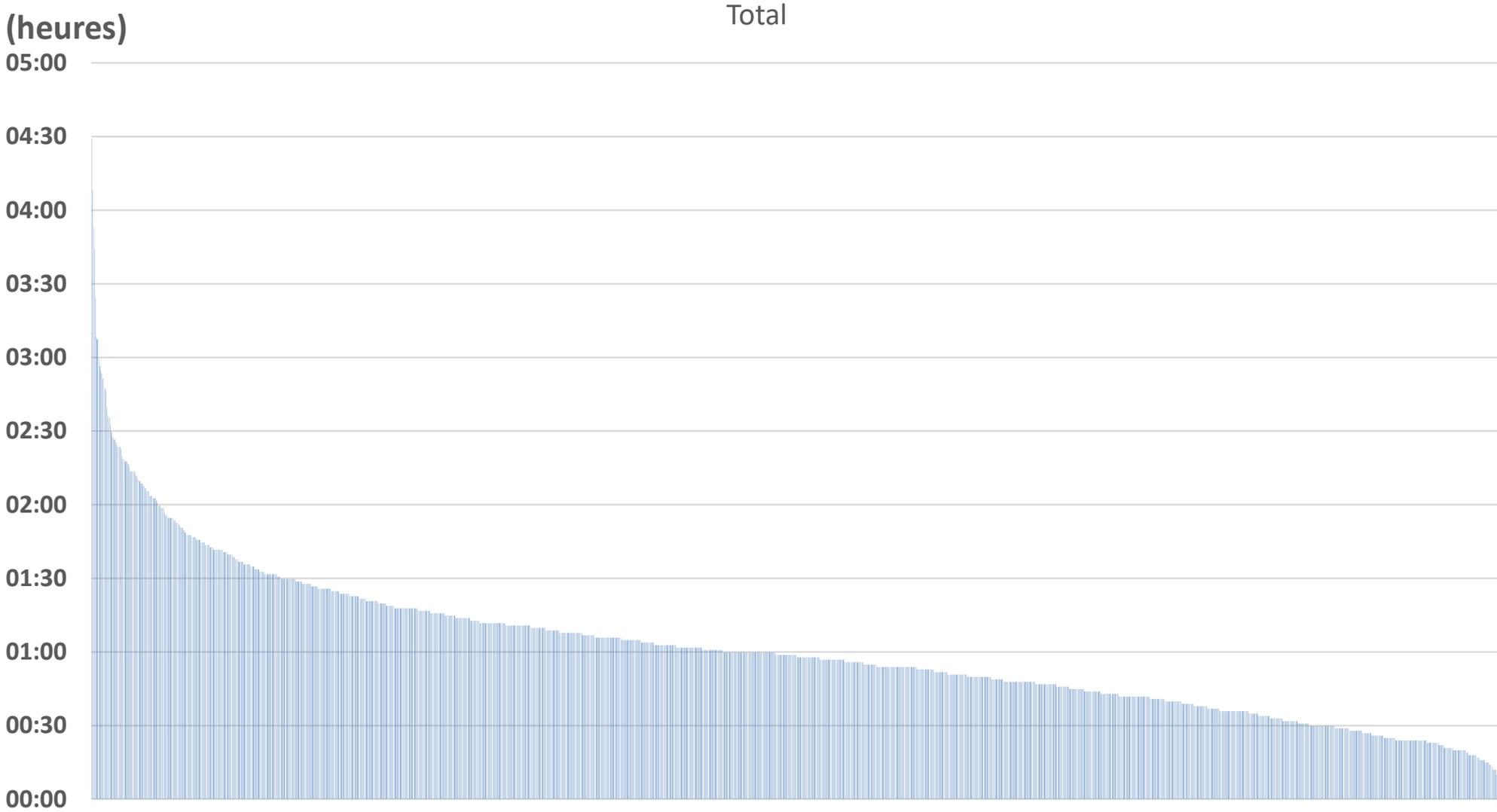
(heures)





# ACTIVITE

## Répartition de la durée des vols sur l'année 2022







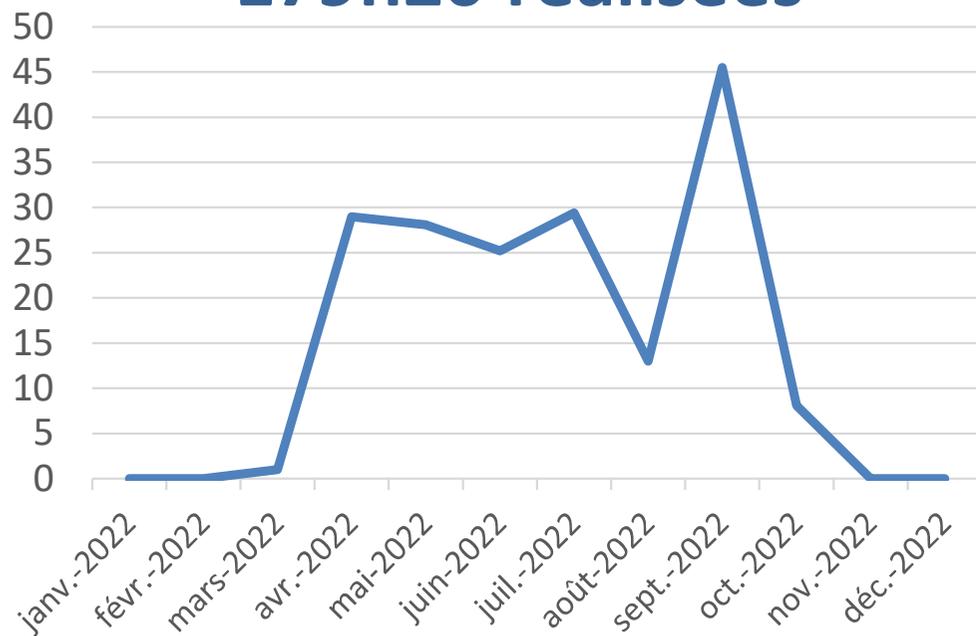


# Bilan location PS28

ACTIVITE



## 179h20 réalisées

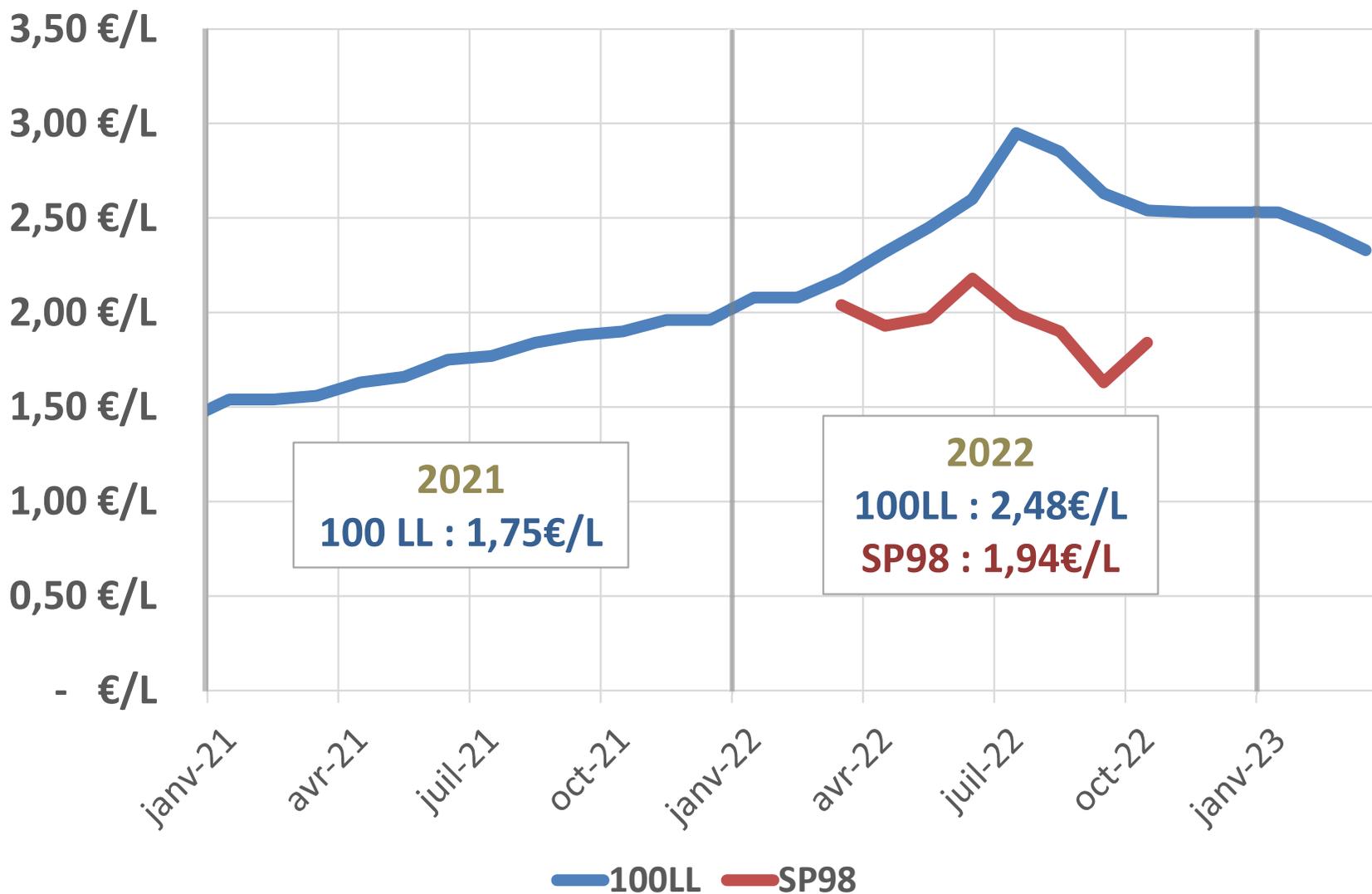


Compte	Balance
602211 - Carburant - Essence SP98	-4 365,81 €
613521 - Location PS28 - FHSAG	-16 687,35 €
6251 - Convoyages	-420,50 €
6258 - Frais de déplacement	-224,38 €
7061101 - Heures de vols pilotes	24 738,50 €
<b>Compte</b>	<b>Balance</b>
<b>Solde :</b>	<b>3 040,46 €</b>



# Cours des carburants

ACTIVITE





## ACTIVITE

# SECURITE DES VOLS

### EVENEMENTS 2022 et 2023

*Ceci est un compte rendu factuel et anonyme des évènements.*

*Un grand MERCI à ceux qui m'ont contacté pour partager leur expérience !*

Date	Nature	Mesures prises
30/06/2022	Sortie de piste du GEKO	Rédaction d'un CRESAG et réentrainement du pilote <u>Pour tous</u> : n'hésitez pas à demander un réentrainement « vent de travers » et attention à la roulette de nez sur DR400
15/10/2022	Percussion intempestive du gilet de sauvetage en vol	Rédaction d'un REX FFA Retrait des gilets non conformes pour une activité aéronautique (système de déclenchement à pastille) <u>Pour tous</u> : pensez à vérifier l'état des gilets avant de les utiliser et enfiler-les en cas de survol maritime
23/12/2022	Pénétration zone D sans autorisation	Rédaction d'un CRESAG <u>Pour tous</u> : redoublez de vigilance en navigation, relisez le doc d'Elisabeth. N'hésitez pas à demander un conseil à un FI
18/03/2023	Impact sur bord d'attaque KY	<u>Pour tous</u> : redoublez de vigilance lors du remisage des avions dans le hangar et respectez les marques même s'il y a de la place.



## ACTIVITE

# SECURITE DES VOLS

Baisse du nombre d'heures de vol moyenne des pilotes brevetés: soyez vigilants, les compétences peuvent s'en ressentir  
(8,6 en 2020 - 9,3 en 2019 -10,5h en 2018)

Vol annuel:

- révision des cas de pannes,
- Atterrissage par vent de travers,
- Posé « franc » de la roulette de nez et freinage



ACTIVITE

SECURITE DES VOLS

Evolution de la partie SV du site ACMDP



Sécurité des vols

La sécurité des vols, c'est  
avant tout de la  
prévention et de  
l'information  
(connexion requise)



## ACTIVITE

# SECURITE DES VOLS

### LA SECURITÉ EST L'AFFAIRE DE TOUS

- Pour tout événement ou pour tout « étonnement » lié à la SV, adressez-vous au correspondant SV ou à un instructeur pour les suites à donner
- N'hésitez pas à apporter votre grain de sel au site (proposition de flash SV, proposition d'amélioration, etc...)
- **Rappel** : La Philosophie générale de Sécurité des Vols, décrite dans le Manuel SV, s'appuie sur une culture juste et non punitive, encourage la remontée de l'information et développe un processus d'analyse et de gestion du risque.
- **Tout le monde est concerné !**

# ACTIVITE

Activité 2022:

- Vols loisirs: beaucoup de vols locaux
- L'instruction représente environ 52% de l'activité
- Vol annuel et vol de prorogation: profitez de la diversité des instructeurs
- Pas de voyages organisés mais des grands voyages: Maroc, ..
- Quelques vols PFE (Participation aux Frais Elargis)
- Pas vraiment d'activités diverses type de vol en patrouille, vol montagne altiport, peu de lâchés Corse
- Découverte du PS28

Pilotes:

- Tous horizons, certains viennent pour les DR400



# ACTIVITE

## INSTRUCTEURS DU DTO

1. Charlent
- ~~2. Brouze~~
3. Delage
4. Duchateau
5. Dumas E
6. Dumas JL
7. Dussart
8. Ferry
- ~~9. Fraboulet~~
10. Kerherve
11. Langlais
12. Le Floch
- ~~13. Nottet~~
14. Noblecourt
- ~~15. Olivari~~
16. Rebourg
17. Tornare

### Derniers Arrivés

1. Delage

### Partants

1. Fraboulet
2. Brouze
3. Nottet
4. Olivari

## HARMONISATION DES INSTRUCTEURS

-Réunion annuelle des instructeurs au mois de juin

# Utilisation de la structure DTO:

Formation, Prorogations, renouvellements, délivrances  
Toute autre activité aérienne doit respecter les règles DTO

## DTO-Modifications 2022

- Programme SEP
- PS28
- Nouveau responsable sécurité (Bruno Ferry)
- Encadrement de l'activité vol découverte et Wingly
- Elaboration d'une procédure d'intégration des nouveaux instructeurs
- Mise à jour des programmes de formation
- Création d'une formation pour aller en Corse

Audit DTO en Novembre 2022 (tous les 3 ans cause montagne)

Elèves:

- 47 pilotes en formation PPL ou LAPL
- Profils variés, comme toujours

**ACTIVITE**

# LES PILOTES A L'HONNEUR

## 12 PPL

N. Baronnier  
A. Gauthier  
B. Kennel  
Q. Klysz  
M. Schneider  
T. Giry  
A. Maneille  
T. Kloetgen  
M. Van de Wijdeven  
V. Guianvarch  
A. Gorsse  
E. Navarro

0 Qualification Montagne  
0 Lâché Altiport  
Pas cette fois!

## 2 ABL

P. Poplimont  
C. Redy

## 0 LAPL

## 4 SEP

L. Courtois  
V. Falcon  
R. Inghiltera  
Y. Riviere

## 13 lâchés

P. Poplimont  
J. Wajnberg  
K. Allmen  
A. Barbe  
M. Gervais..  
C. Renard  
L. Detavernier  
G. Giovanni  
F. Routhieau  
C. Cabanal  
N. Kazanjian  
T. Kloëtgen  
V. Guianvarch

# VOTE DU BILAN ACTIVITE

POUR

ABSTENTION

CONTRE

# LES FINANCES





# BILAN FINANCIER 2022

## LES COMPTES DU CLUB (PHOTO AU 31/12/2022)

Crédit Agricole	COMPTE COURANT	LIVRET A	
01/01/2022	39 593,68 €	76 842,10 €	TOTAL
31/12/2022	45 593,41 €	77 898,67 € (plafond)	<b>123 492,08€</b>

Dont 63 327,61 € de compte de tiers (comptes pilotes créditeurs, factures à payer)  
→ 60 164,47 € à l'ACMDP au 31/12/2022 (~56 000€ au 31/12/2021)

## VALEURS ASSUREES DE NOS AVIONS AU 11/01/2023

F-GEKO	F-GTJR	F-GIKY	TOTAL
100 000,00 €	100 000,00 €	90 000,00 €	<b>290 000,00 €</b>

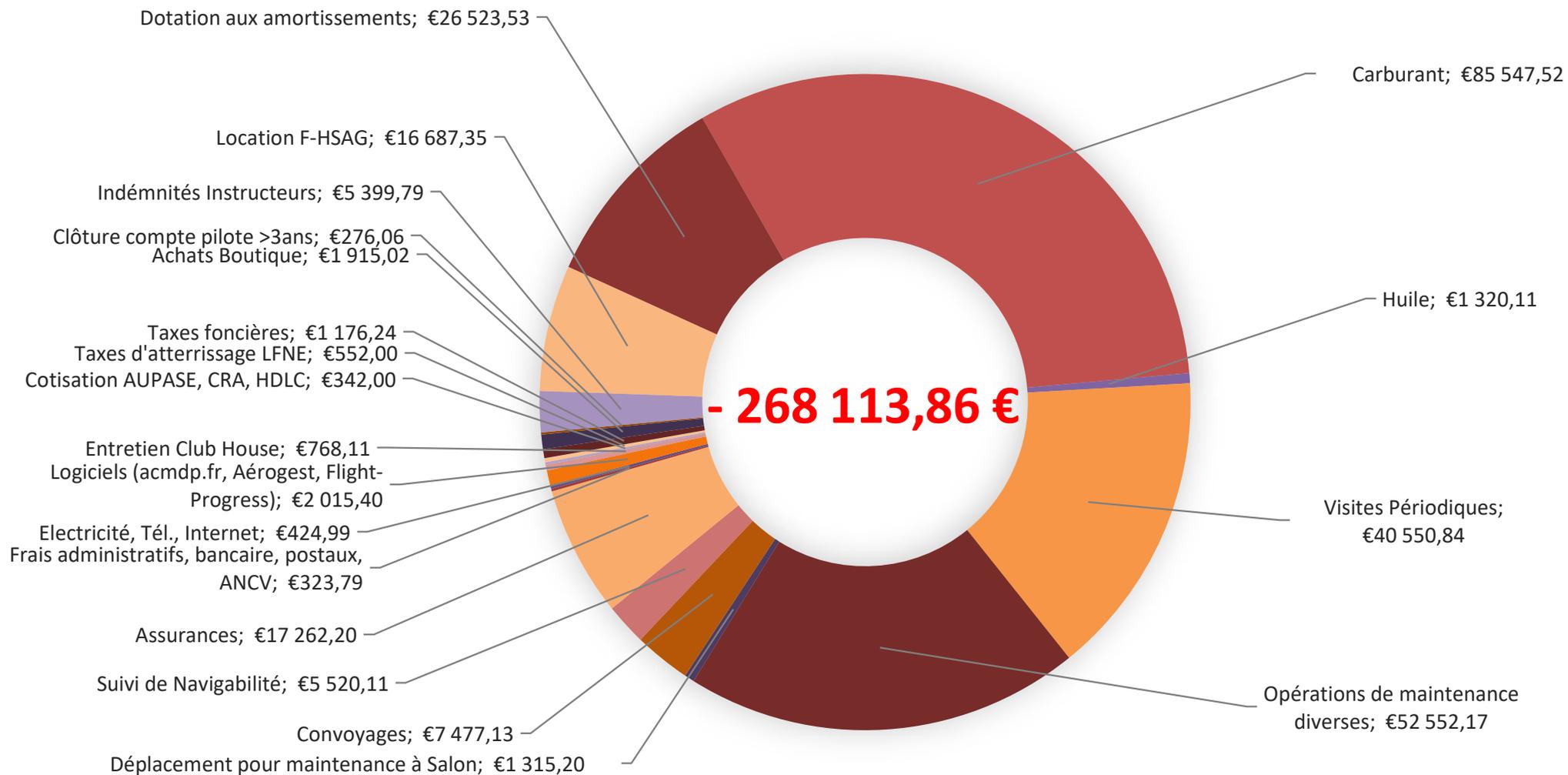
## EMPRUNTS

Aucun emprunt en cours



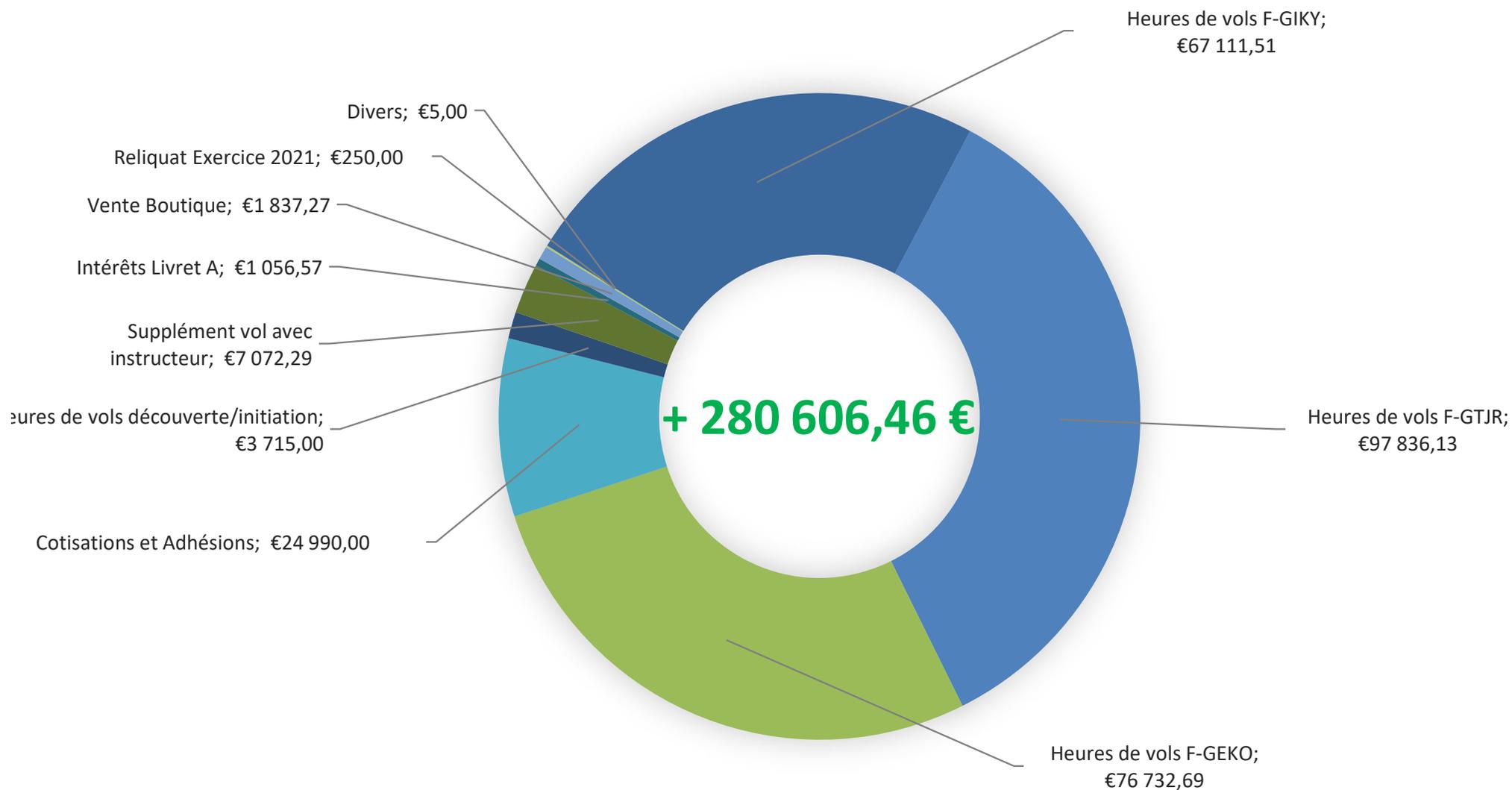


# BILAN FINANCIER 2022 DEPENSES





# BILAN FINANCIER 2022 RECETTES



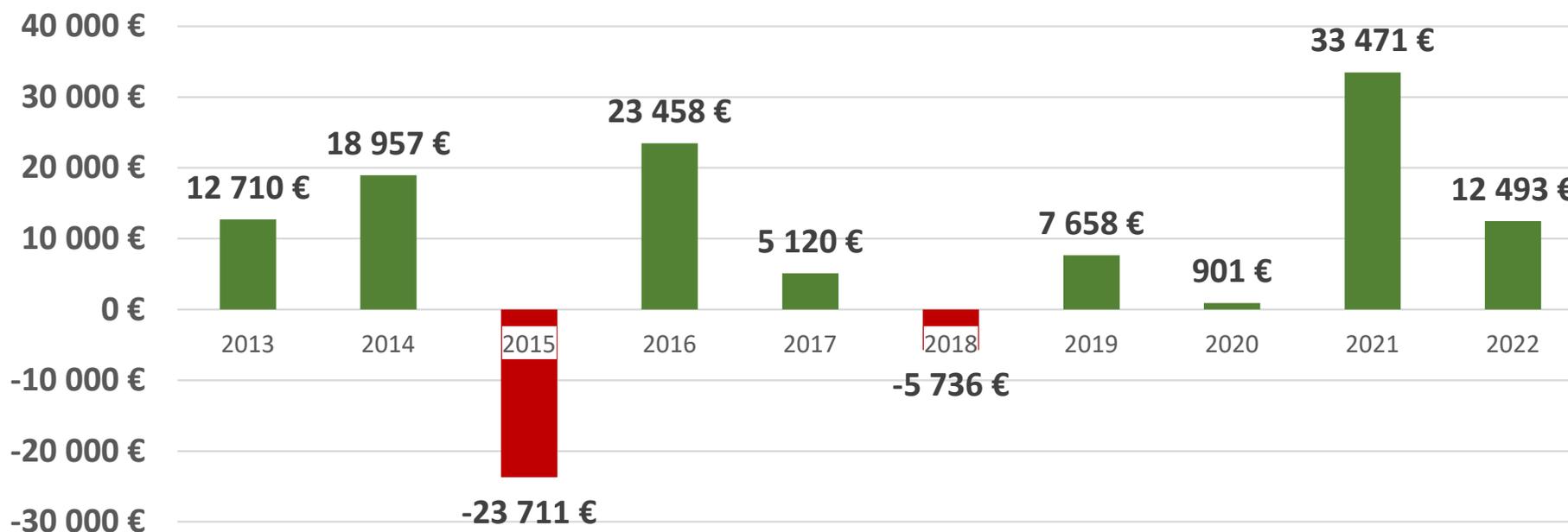


# BILAN FINANCIER 2022 BALANCE

## BILAN FINANCIER 2022

## MONTANTS

TOTAL DÉPENSES :	- 268 113,86 €
TOTAL RECETTES :	+ 280 606,46 €
RÉSULTAT EXPLOITATION :	+ 12 492,60 €



# VOTE DU BILAN FINANCIER

POUR



ABSTENTION

CONTRE



# ELECTION DU CA 2023

**EFFECTIF DU CA 2022 (10)**

**BRUNET-REBOURG-LE FLOCH-RICCI-DUMAS E-DUMAS JL-  
RICHIER-TAULEMESSE-FERRY-BRUNET FOESSEL**

## **LES SORTANTS 2023**

**Michel BRUNET, Thibault le FLOCH, Jean-Louis DUMAS, Pierre  
Antoine BRUNET FOESSEL**

## **LES ENTRANTS 2023**

**Thibault le FLOCH, Jean-Louis DUMAS, Fabien POLASZYK,  
Savinien ROULOT, Lionel ESTELLE , Caroline DHENNAIN,  
Jonathan CARILLO,**

1. Rebourg
2. Le Floch
3. Ricci
4. Dumas E
5. Dumas JL
6. Richier
7. Taulemesse
8. Ferry
9. Polaszyk
10. Roulot
11. Estelle
12. Dhennain
13. Carillo

# TÂCHES DU CA 2023

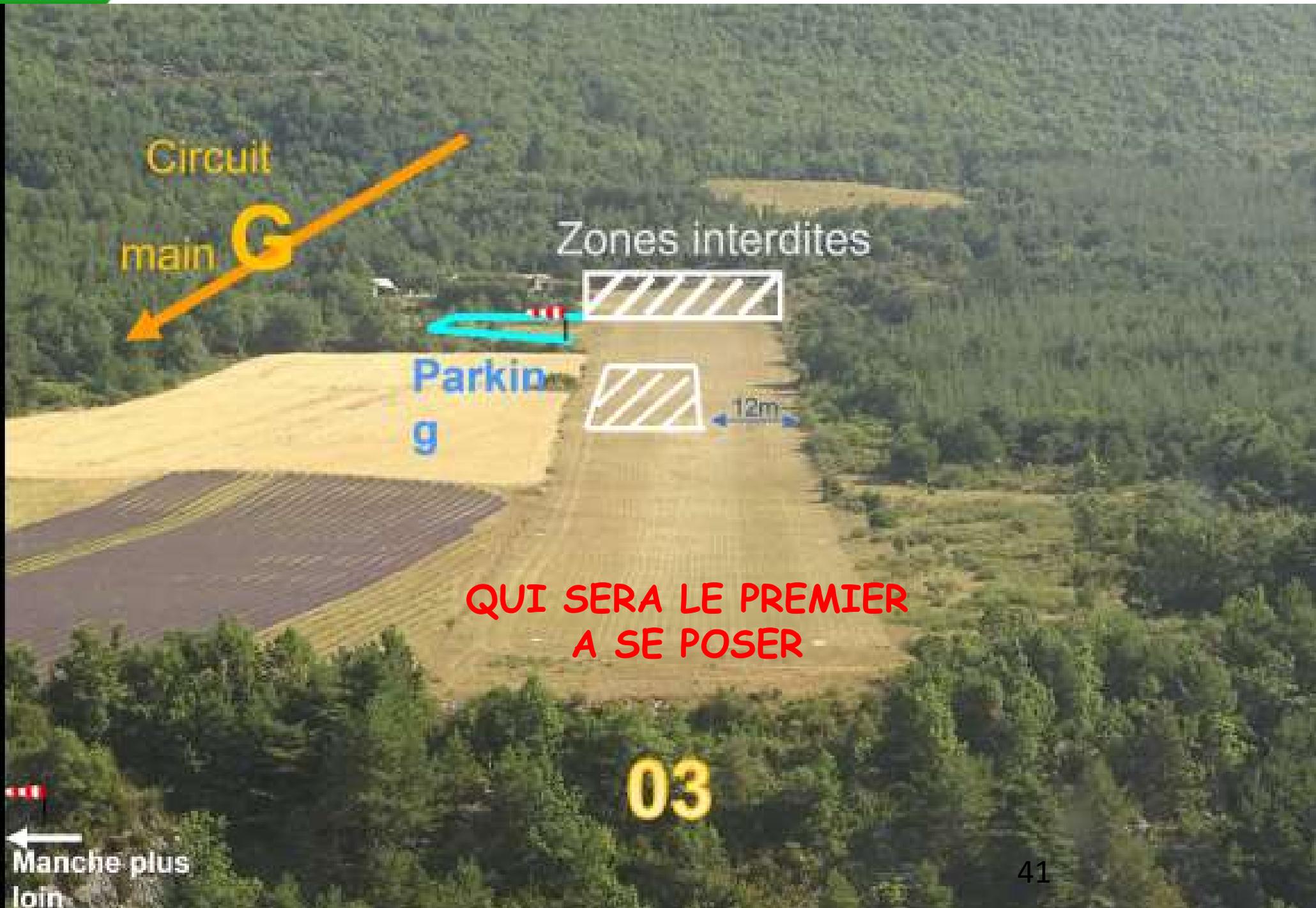
## CA

1. **Jean Louis DUMAS** : pédagogie (adjoint)- entretien infrastructures, locaux et abords-instructeur-testeur-Check-list, CA AUPASE
2. **Philippe REBOURG** : suivi maintenance, organisation des convoys, mise à jour des documents administratifs, instructeur
3. **Paul RICHER** : le site ACMDP, animations et voyages, comptes
4. **Elisabeth DUMAS** : chef pilote-DTO-pédagogie-institutrice

## CA

5. **Stéphane RICCI** : animation et voyages, avions remplacement, location
6. **Bruno FERRY**: sécurité des Vols-Instructeur
7. **Thibault LE FLOCH** : animation et voyages, instructeur
8. **Hervé TAULEMESSE**: adjoint Mécanique
9. **Jonathan CARILLO**: organisation des vols « baptêmes »
10. **Caroline DHENNAIN**: inscriptions licences FFA
11. **Savinien ROULOT** : organisation des vols de patrouille, voyages, animations
12. **Fabien POLASZYK** : entretien, bricolage, infrastructures
13. **Lionel ESTELLE** : informatique, magasin (cartes et petit matériel de vol)

# TÂCHE 2023 POUR LES PILOTES ACMDP



**POUR**



**ABSTENTION**

**CONTRE**



**ELECTION DU CA 2023**

A landscape photograph showing a grassy field in the foreground. In the middle ground, a small, light-colored airplane is parked on a patch of bare earth. The background features a range of dark mountains under a bright blue sky with large, white, fluffy clouds. A large, leafy green tree is visible on the right side of the frame.

# REPONSES AUX QUESTIONS



**BONS VOLS EN 2023**