

# Les usagers proposent de racheter l'aérodrome de Salon-Eyguières

Par le biais de l'association AUPASE qui les regroupe, les usagers de l'aérodrome de Salon-Eyguières demandent au maire de leur vendre le domaine aéronautique. Ils proposent 500.000 euros pour lever les menaces que la mairie d'Eyguières fait peser sur la plate-forme.  
20.07.2020



L'aérodrome de Salon-Eyguières : un millier d'usagers, 175 aéronefs basés, 8 associations, une cinquantaine de hangars... © Gil Roy / Aerobuzz.fr

Dernier épisode en date dans le dossier qui oppose, depuis plusieurs années, les usagers de l'aérodrome de Salon-Eyguières (LFNE) et le maire de la commune d'Eyguières, propriétaire du site: début juillet 2020, l'AUPASE (Association des utilisateurs de la plate-forme aéronautique de Salon-Eyguières) a adressé au maire d'Eyguières une offre d'achat du terrain pour un montant de 500.000 euros. Il n'est pas sûr, toutefois, que cette proposition face changer d'avis l'élu municipal qui s'est mis en tête de transformer cette plate-forme d'aviation générale en aérodrome d'aviation d'affaires.

Dans ce but, il y a deux ans et demi, le maire a repris à son compte la gestion de l'aérodrome qui était assurée depuis 25 ans par l'AUPASE. Depuis les relations entre les deux parties n'ont cessé de se détériorer. En août 2019, un appel d'offres a été lancé par le maire afin de mettre en place une gestion public/privé (SEMOP) ; la finalité étant donc d'ouvrir Salon-Eyguières à l'aviation d'affaires.

Pour l'AUPASE, ce projet est jugé « *irréaliste* » du fait de l'enclavement de l'aérodrome « *dans les espaces aériens des bases de Salon, Istres, Nîmes et de Marseille-Provence, ce qui interdit la possibilité d'établissement de procédures d'arrivée et de départ IFR, tout en entrant en concurrence avec Aix et Avignon.* »

Selon l'AUPASE, le projet qui est évalué à 48 millions d'euros porte notamment sur la « *démolition des trois rangées de hangars et « club house » existants* » et leur « *remplacement par des rangées de hangars locatifs type parking couvert* ». Le projet entraînerait également la « *destruction de la piste 15/33 en asphalte* » et son « *remplacement par une piste « en dur » élargie et prolongée* ».

Après avoir lancé une [pétition](#) qui a remporté plus de 11.000 signatures, avoir tenté d'alarmer les Ministres des transports, des sports, le Préfet, le Député local, la DGAC, les Fédérations et « *avoir reçu en retour essentiellement des marques de compassion* », un collectif de pilotes a créé un [blog](#) régulièrement mis à jour pour se faire entendre. Il expose les difficultés engendrées par cette situation de blocage résultant du refus de dialogue aussi bien du Maire que de la régie. « *Plus que des bâtiments, il s'agit d'essayer de sauver une ambiance, une pratique de l'aviation dans un esprit de bénévolat et de convivialité. L'exemple redouté est fourni par l'aérodrome voisin du Castellet où les clubs ont disparu, les charges ont augmenté vertigineusement et les hangars sont vides* », insiste l'AUPASE qui attend maintenant la réponse du maire à sa proposition de rachat.

Gil Roy

**Le blog:**

<https://sauvonsegyuieresaerodrome.wordpress.com/actualite/>

**L'ancienne pétition:**

<http://chng.it/Yv6SC4jL6r>