

AD 1.8 REPERTOIRE DES ALTISURFACES ET ALTIPORTS*ALTISURFACE AND ALTIPORT DIRECTORY***1 DEFINITIONS**

Les altiports sont des aérodromes à caractéristiques spéciales aménagés en montagne pour les besoins des transports aériens. Ils sont agréés à usage restreint et réservés aux pilotes et aéronefs satisfaisant à des conditions définies par le chef de district. Les altisurfaces sont des emplacements situés en montagne et pouvant être utilisés par certains avions effectuant du travail aérien, du transport à la demande ou des opérations aériennes non commerciales. Ils sont agréés par arrêtés préfectoraux et réservés aux pilotes et avions satisfaisant aux obligations mentionnés au paragraphe 2 ci-après.

2 UTILISATION

L'utilisation des altisurfaces est soumise aux obligations suivantes :

- arrêté du 12 juillet 1963 relatif aux conditions dans lesquelles les avions peuvent atterrir ou décoller en montagne ailleurs que sur un aérodrome ;
- arrêté du 31 juillet 1981 relatif aux brevets, licences et qualifications des navigants professionnels de l'aéronautique civile ;
- arrêté du 31 juillet 1981 relatif aux brevets, licences et qualifications des navigants non professionnels de l'aéronautique civile ;
- circulaire modifiée N° 341198 du 10 septembre 1981 relative à la qualification Montagne.

2.1.1 Les pilotes privés avions commandants de bord doivent être titulaires de la qualification montagne définie par l'arrêté du 31 juillet 1981 (non professionnels) pour effectuer des atterrissages ou des décollages sur des altisurfaces enneigées ou non selon que leur qualification comporte ou non l'extension neige.

2.1.2 Les pilotes professionnels commandants de bord doivent être titulaires de la qualification montagne définie par l'arrêté du 31 juillet 1981 (professionnels) pour effectuer des atterrissages ou des décollages sur des altisurfaces enneigées ou non selon que leur qualification comporte ou non l'extension neige.

2.1.3 Les pilotes détenteurs de titres étrangers commandants de bord doivent obtenir :

- soit la validation de leur titre de spécialité montagne, dans le maintien des limitations éventuelles qu'il comporte,
- soit une autorisation montagne délivrée dans les conditions fixées par la circulaire N° 34198 du 10 septembre 1981.

2.2 Avant d'entreprendre un vol comprenant des atterrissages sur des altisurfaces, les pilotes commandants de bord doivent se renseigner sur leur état ainsi que sur les conditions météorologiques intéressant leur utilisation.

2.3 Les avions doivent être d'un type agréé par l'administration (Service de la formation aéronautique et du contrôle technique).

2.4 En cas de transports de passager, à titre payant ou non, les pilotes commandants de bord doivent avoir utilisé, préalablement, au moins une fois l'altisurface, avec un avion du même type de celui qu'ils utiliseront pour ce transport.

2.5 Les pilotes commandants de bord doivent déposer une "fiche de circuit" précisant l'horaire et l'itinéraire détaillé du vol auprès de la personne ou de l'organisme qui aura, le cas échéant à alerter les autorités chargées des recherches et du sauvetage en montagne.

Toutefois, il est admis que le dépôt d'un plan de vol auprès d'un organisme de la circulation aérienne supprime l'obligation du dépôt d'une "fiche de circuit".

L'utilisation des altisurfaces a toujours lieu sous la responsabilité du propriétaire de l'avion ou de son exploitant qui est tenu de souscrire une assurance couvrant les risques spéciaux de transport aérien afférents à cette utilisation, notamment en ce qui concerne les dommages causés aux tiers et aux personnes transportées ainsi que le remboursement des frais de recherches et de sauvetage des occupants de l'avion.

Les avions devront en route être pourvus de matériels de signalisation de secours et de survie tels que spécifiés par les dispositions réglementaires en vigueur

Les répertoires ci-après donnent les caractéristiques :

- a) des altiports agréés.
- b) des altisurfaces.

1 DEFINITIONS

Mountain airports are aerodromes with special characteristics, provided in mountains for the needs of air transport operations. Mountain airports are approved for restricted use and are reserved for pilots and aircrafts meeting special requirement as set out by the head of the aeronautical district. Mountain airfields are places located in mountains which can be used by some aircraft performing aerial work, charter flights or non commercial aerial operations. Mountain airfields approvals are granted by means of "arrêtés préfectoraux" (by-laws) and their use is reserved for pilots and aircraft meeting the requirements stated in paragraph 2 below.

2 USE

The use of mountain airfields are subjected to the following requirements:

- decree of July 12, 1963 stating the conditions required for aircraft landing or take-off in mountains, in places which are not aerodromes;
- decree of July 31, 1981 concerning the licences and ratings of civil aviation commercial crews;
- decree of July 31, 1981 concerning the licences and ratings of civil aviation non commercial crews;
- modified circular N° 341198 of September 10, 1981 concerning the "Mountain" rating.

2.1.1 Private pilots in command holding an "airplane" licence must hold the mountain rating as stated by the decree of July 31, 1981 (non commercial), to be allowed to land on or take off from altisurfaces, with the "snow" extension if the mountain airfield is snow covered.

2.1.2 Commercial pilots in command holding an "airplane" licence must hold the mountain rating as stated by the decree of July 31, 1981 (commercial), to be allowed to land on or take-off from altisurfaces, with the "snow" extension if the mountain airfield is snow covered.

2.1.3 Pilots in command holding foreign documents must obtain:

- either a validation of their mountain rating document, within its original restriction limits if any.
- or a mountain clearance delivered as provided by circular N°34198 of September 10, 1981.

2.2 Before attempting a flight involving landings on mountain airfield, pilots in command must enquire about the condition of such mountain airfield and the relevant weather conditions.

2.3 The type of the aircraft must be approved by the administration (Service de la formation aéronautique et du contrôle technique).

2.4 If passengers are to be carried, on a paying basis or not, pilots in command must have used the concerned mountain airfield previously at least once, with an aircraft of the same type as will be used for this passenger transportation.

2.5 Pilots in command must file a "fiche de circuit" (circuit card) stating the time schedule and detailed route, with the person or organization in charge of alerting mountain search and rescue authorities when required.

However, filing a flight plan with an air traffic organization is admitted as cancelling the "fiche de circuit" filing requirement.

The use of mountain airfield is always the responsibility of the aircraft owner or operator who is bound to take out an insurance policy covering the special air transport risks connected with the use of mountain airfield, particularly as regards damages to third parties and persons being transported, and the refunding of the aircraft occupant search and rescue costs.

Besides, aircraft must be provided with signaling, emergency and survival equipment as stated by the regulations in force.

The following directories show the characteristics of:

- a) approved mountain airports.
- b) mountain airfield.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

AD 1.8 REPERTOIRE DES ALTISURFACES ET ALTIHORTS

ALTISURFACE AND ALTIHORT DIRECTORY

Nom - Name (Situation - Location) Commune de rattachement et département Attached parish and department	Coordonnées Coordinates ALT	Informations sur l'état de l'aire d'atterrissage (Tel) Information about landing area state (Phone)	Conditions MET (Tel) MET conditions (Phone)	Observations Remarks
Installations proches Near equipment	Périodes d'utilisation Seasonal availability	Dangers particuliers Particular hazards	Balisage Marking	SSLIA
Aire d'atterrissage Landing area	Dimensions (pente) Dimensions (slope)	Nature Surface	Allure générale General Aspect	Observations Remarks
03/21	224 m x 20 m			Sur sol naturel : longueur de piste utilisable 164 m.
CIPIERES ALPES D'AZUR (D512km de St-Valliers de Thiey, entre St-Valliers et Andon)	43°46'47"N 006°52'00"E 3789 ft			
09/27	380 m x 20 m			090° atterrissage, 270° décollage.
CLAMENSANE (2 km S de Clamensane) CLAMENSANE-04	44°18'50"N 006°04'28"E 2933 ft			
04/22	410 m x 20 m			
Nom - Name (Situation - Location) Commune de rattachement et département Attached parish and department	Coordonnées Coordinates ALT	Informations sur l'état de l'aire d'atterrissage (Tel) Information about landing area state (Phone)	Conditions MET (Tel) MET conditions (Phone)	Observations Remarks
Installations proches Near equipment	Périodes d'utilisation Seasonal availability	Dangers particuliers Particular hazards	Balisage Marking	SSLIA
Aire d'atterrissage Landing area	Dimensions (pente) Dimensions (slope)	Nature Surface	Allure générale General Aspect	Observations Remarks
06/24	600 m x 60 m			
COL DU BEAL (5.5 Km SSW Chalmazel) CHALMAZEL-42	45°40'45"N 003°47'20"E 4823 ft			
15/33	400 m x 30 m			
COL SAINT JEAN (3 km ESE station du col Saint Jean) MONTCLAR-05	44°24'50"N 006°22'23"E 6201 ft			
07/25	450 m x 25 m			
CORLIER (1.1 Km NNW Corlier) CORLIER-01	46°02'23"N 005°29'48"E 2770 ft			
12/30	333 m x 40 m			Inutilisable hors RWY et aire de stationnement.
COURCHEVEL (2 Km S Courchevel) ST BON-73	45°23'45"N 006°37'57"E 6583 ft			
04/22	537 m x 40 m			Pente QFU 22 : sur 134 m : 12.5%, sur 280 m : 18.7%, sur 123 m : 0.45%

Nom - Name (Situation - Location) Commune de rattachement et département <i>Attached parish and department</i>	Coordonnées Coordinates ALT	Informations sur l'état de l'aire d'atterrissage (Tel) <i>Information about landing area state (Phone)</i>	Conditions MET (Tel) <i>MET conditions (Phone)</i>	Observations Remarks
Installations proches <i>Near equipment</i>	Périodes d'utilisation <i>Seasonal availability</i>	Dangers particuliers <i>Particular hazards</i>	Balisage <i>Marking</i>	SSLIA
Aire d'atterrissage <i>Landing area</i>	Dimensions (pente) <i>Dimensions (slope)</i>	Nature <i>Surface</i>	Allure générale <i>General Aspect</i>	Observations Remarks
GRAND TERRUS (5.5 km W Serres) MONTCLUS-05	44°25'22"N 005°38'39"E 2871 ft			
02/20	300 m x 25			
Nom - Name (Situation - Location) Commune de rattachement et département <i>Attached parish and department</i>	Coordonnées Coordinates ALT	Informations sur l'état de l'aire d'atterrissage (Tel) <i>Information about landing area state (Phone)</i>	Conditions MET (Tel) <i>MET conditions (Phone)</i>	Observations Remarks
Installations proches <i>Near equipment</i>	Périodes d'utilisation <i>Seasonal availability</i>	Dangers particuliers <i>Particular hazards</i>	Balisage <i>Marking</i>	SSLIA
Aire d'atterrissage <i>Landing area</i>	Dimensions (pente) <i>Dimensions (slope)</i>	Nature <i>Surface</i>	Allure générale <i>General Aspect</i>	Observations Remarks
L'ALPE D'HUEZ (1.5 Km ESE l'Alpe d'Huez) HUEZ EN OISANS-38	45°05'15"N 006°05'01"E 6103 ft			
06/24	448 m x 30 m			
L'ALPE DU GRAND SERRE VILLARD SAINT CHRISTOPHE-38	45°00'00"N 005°50'04"E 6700 ft			
02/22	m x m			ALT INF : 6560ft ALTSUP : 6700ft.
L'ESCOULIN lieu dit "Quartier des Maillets" (18 km NE Crest) L'ESCOULIN-26	44°49'30"N 005°14'00"E 2165 ft			
18/36	415 m x 23 m			
LA JASSERIE (27 km ESE AD SAINT ETIENNE BOUTHEON 12 km S AD ST CHAMOND) LA VALLA EN GIER-42	45°23'52"N 004°35'00"E 4528 ft			
18/36	430 m x 25 m			
LA MOTTE CHALANCON (1 Km E La Motte Chalançon) LA MOTTE CHALANCON-26	44°29'48"N 005°24'12"E 2883 ft			
03/21	534 m x 26 m			

Nom - Name (Situation - Location) Commune de rattachement et département <i>Attached parish and department</i>	Coordonnées Coordinates ALT	Informations sur l'état de l'aire d'atterrissage (Tel) <i>Information about landing area state (Phone)</i>	Conditions MET (Tel) <i>MET conditions (Phone)</i>	Observations Remarks
Installations proches <i>Near equipment</i>	Périodes d'utilisation <i>Seasonal availability</i>	Dangers particuliers <i>Particular hazards</i>	Balisage <i>Marking</i>	SSLIA
Aire d'atterrissage <i>Landing area</i>	Dimensions (pente) <i>Dimensions (slope)</i>	Nature <i>Surface</i>	Allure générale <i>General Aspect</i>	Observations Remarks

MEGEVE (5 Km SE Mégève) MEGEVE-74	45°49'28"N 006°38'54"E 4830 ft			
15/33	520 m x 18 m			PA QFU 155 : 203 m (enrobé dense)
MENS (1.3 km S Mens) MENS-38	44°48'20"N 005°45'13"E 2789 ft			
09/27	345 m x 17 m			
MERIBEL ROBERT MERLOZ (9.5 Km SSE de Moutiers) LES ALLUES-73	45°24'27"N 006°34'39"E 5639 ft			
15/33	406 m x 15 m			
MONT GERBIER DE JONC (lieu-dit Villevieille) SAINTE EULALIE-07	44°50'31"N 004°11'42"E 4460 ft			
14/32	520 m x 25 m			ALT INF : 4320 ft ALTSUP : 4460 ft. Pente QFU 320 : sur 100 m 17% sur 150 m 9% sur 100 m 2% sur 170 m 2%

Nom - Name (Situation - Location) Commune de rattachement et département Attached parish and department	Coordonnées Coordinates ALT	Informations sur l'état de l'aire d'atterrissage (Tel) Informations about landing area state (Phone)	Conditions MET (Tel) MET conditions (Phone)	Observations Remarks
Installations proches Near equipment	Périodes d'utilisation Seasonal availability	Dangers particuliers Particular hazards	Balisage Marking	SSLIA
Aire d'atterrissage Landing area	Dimensions (pente) Dimensions (slope)	Nature Surface	Allure générale General Aspect	Observations Remarks
PEYRESOURDE BALESTAS (13.5 Km W Bagnères de Luchon) PEYRESOURDE BALESTAS-65	42°47'48"N 000°26'08"E 5193 ft			
09/27	335 m x 20 m			PD QFU 274 : 200 m (compacté)
ST ETIENNE EN DEVOLUY (4 km SW St Etienne en Dévoluy) ST ETIENNE EN DEVOLUY-05	44°40'08"N 005°54'22"E 6201 ft			
03/21	447 m x 40 m			ALT INF : 6037 ft ALTSUP : 6201 ft.
ST ROCH MAYERES (3.5 km NW Sallanches) ST ROCH-74	45°57'00"N 006°35'10"E 5118 ft			
13/31	330 m x 13 m			
Nom - Name (Situation - Location) Commune de rattachement et département Attached parish and department	Coordonnées Coordinates ALT	Informations sur l'état de l'aire d'atterrissage (Tel) Informations about landing area state (Phone)	Conditions MET (Tel) MET conditions (Phone)	Observations Remarks
Installations proches Near equipment	Périodes d'utilisation Seasonal availability	Dangers particuliers Particular hazards	Balisage Marking	SSLIA
Aire d'atterrissage Landing area	Dimensions (pente) Dimensions (slope)	Nature Surface	Allure générale General Aspect	Observations Remarks
VALBERG Col des Huerris PEONE-06	44°06'36"N 006°56'49"E 5680 ft			
13/31	410 m x 35 m			135° atterrissage 315° décollage Risques de thermiques violents en courte finale
VALLOIRE BONNENUIT (5 km S Valloire) VALLOIRE-73	45°07'16"N 006°25'10"E 5512 ft			
18/36	290 m x 30 m			

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank