

# APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP

Public air traffic

# SALON EYGUIERES

AD 2 LFNE APP 01

05 SEP 24

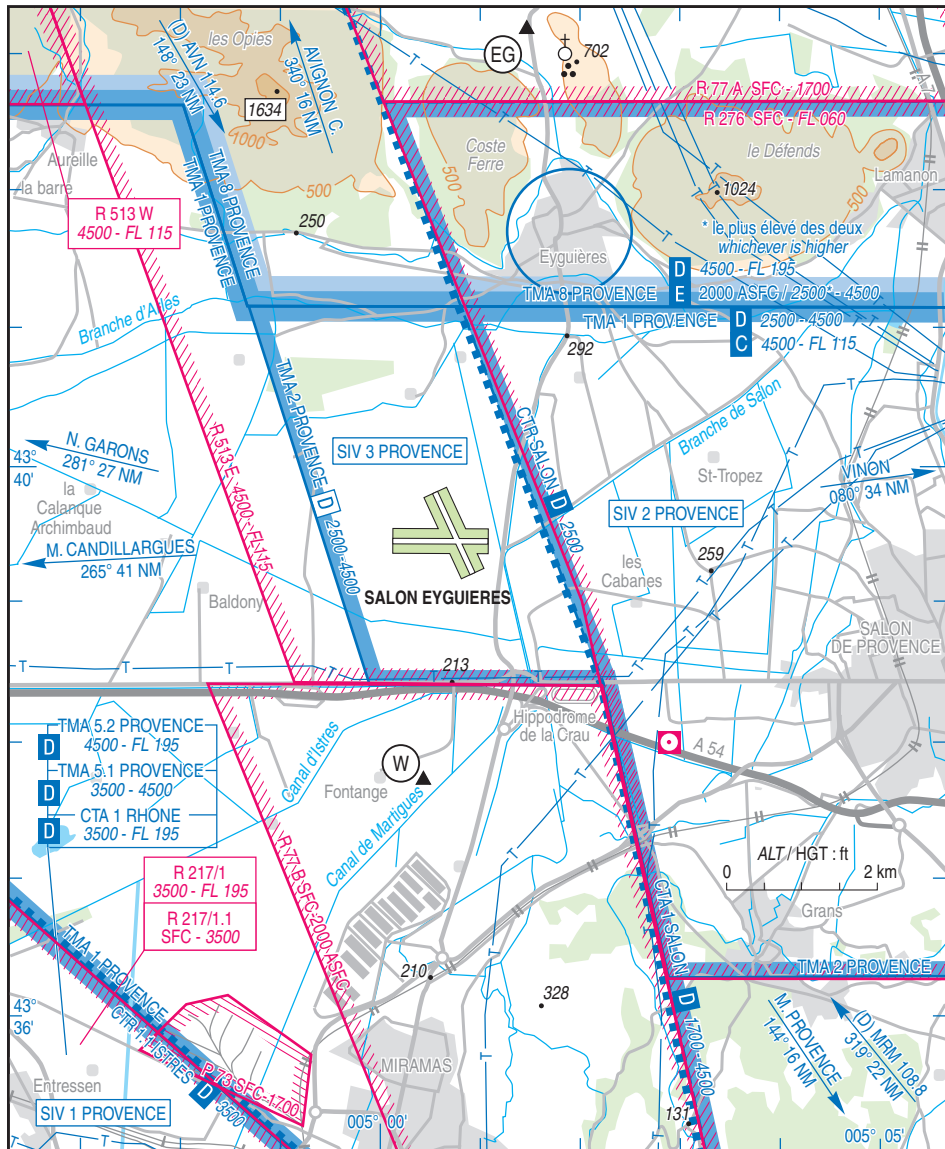
|  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
|  | <b>ALT AD : 247 (9 hPa)</b><br>LAT : 43 39 27 N<br>LONG : 005 00 46 E | <b>LFNE</b><br>VAR : 2°E (2020) |
|--|---|---------------------------------|

FIS : PROVENCE Information / Information 132.300 (SIV 4) - 124.350 (SIV 2)

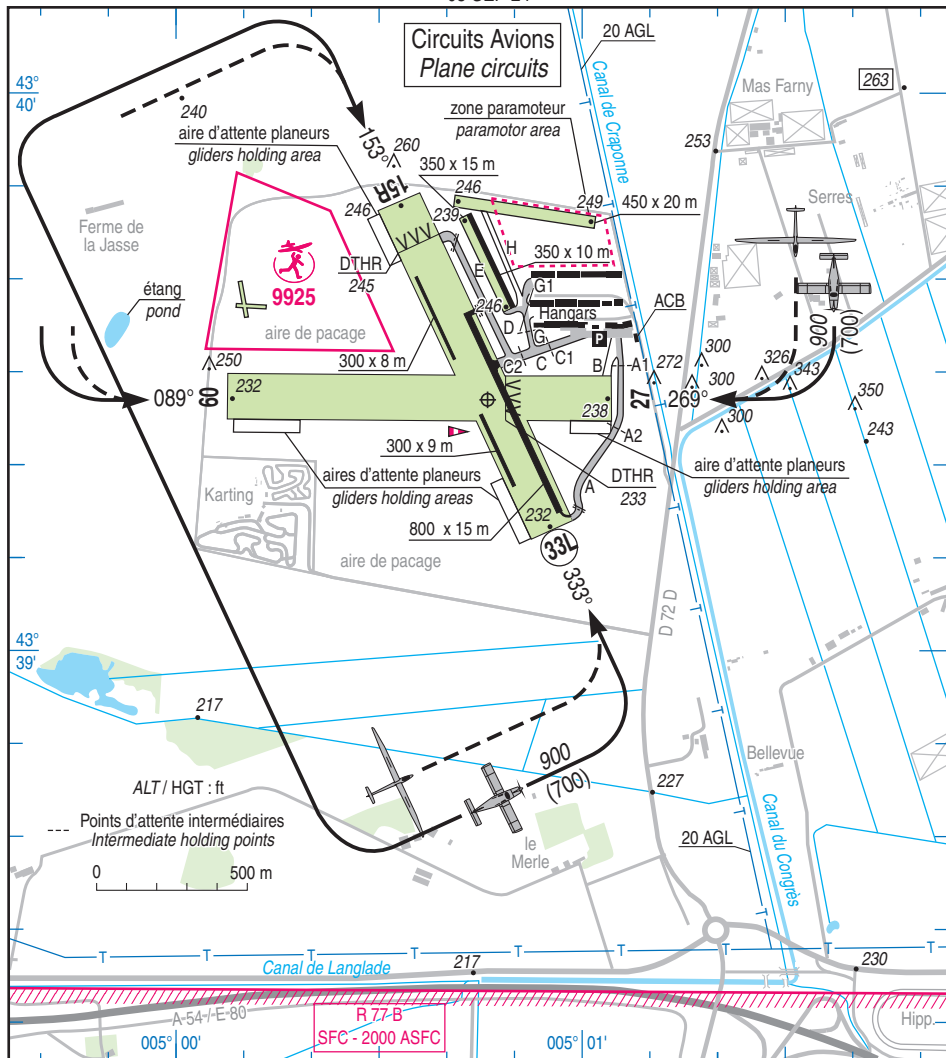
APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 119.580



05 SEP 24



| RWY        | QFU        | Dimensions<br>Dimension        | Nature<br>Surface      | Résistance<br>Strength | TODA                        | ASDA | LDA                         |
|------------|------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|------|-----------------------------|
| 09<br>27   | 089<br>269 | 1280 <sup>(1)</sup><br>x 150 m | Non revêtue<br>Unpaved | -                      | 930 <sup>(1)</sup><br>1280  | 1280 | 930 <sup>(1)</sup><br>930   |
| 15R<br>33L | 153<br>333 | 1200 <sup>(1)</sup><br>x 150 m | Non revêtue<br>Unpaved | -                      | 1200<br>1050 <sup>(1)</sup> | 1200 | 1050<br>1050 <sup>(1)</sup> |

(1) Voir / See TXT 01

Aides lumineuses : NIL

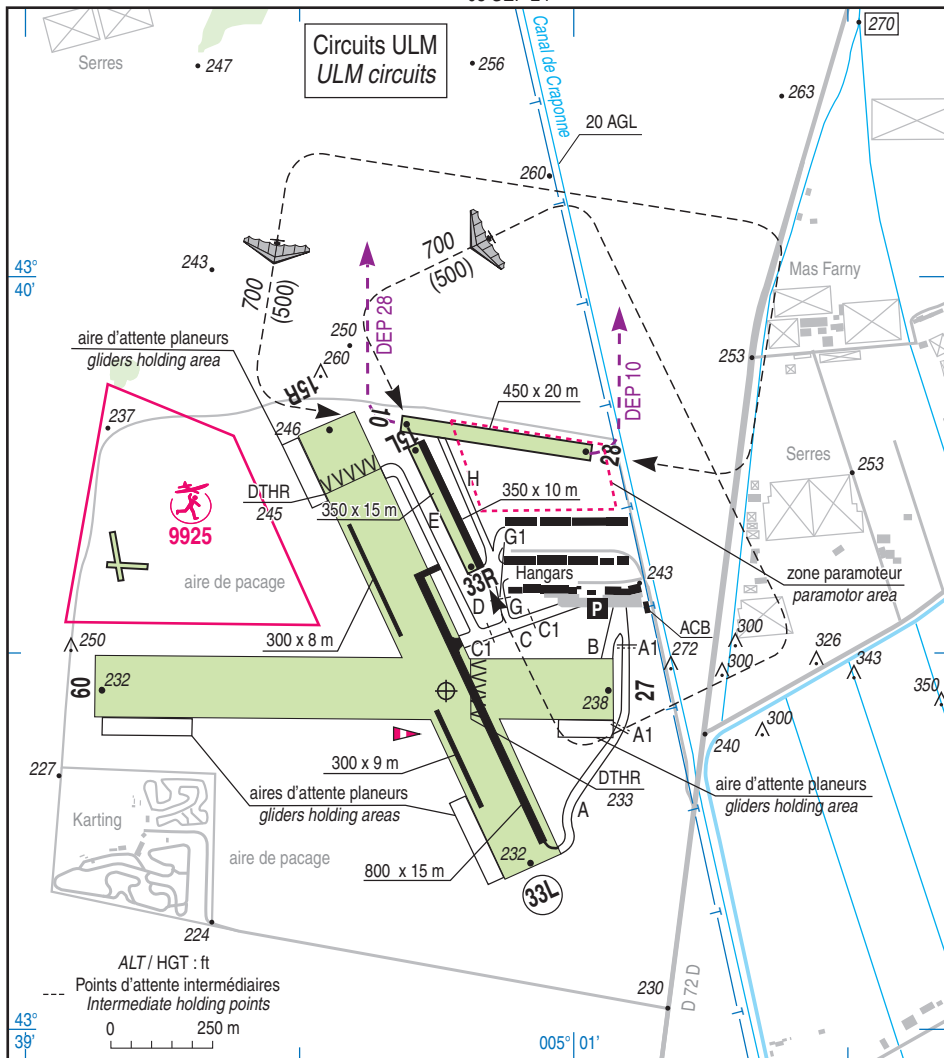
Lighting aids : NIL

# ATERRISSAGE A VUE

## Visual landing

SALON EYGUIERES  
AD 2 LFNE ATT 02

05 SEP 24



| RWY  | QFU | Dimensions<br>Dimension | Nature<br>Surface      |
|------|-----|-------------------------|------------------------|
| 15 L | 153 | 350 x 25 m (1)          | Non revêtue<br>Unpaved |
| 33 R | 333 |                         | Unpaved                |
| 10   | 098 | 450 x 20 m              | Non revêtue<br>Unpaved |
| 28   | 278 |                         | Unpaved                |

(1) Voir / see TXT 02.

## SALON EYGUIERES

### Consignes particulières / *Special instructions*

#### Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Auto-information obligatoire, excepté pour les paramoteurs sous la responsabilité du club concerné.

Utilisation d'avions lourds (MTOW > 5,7t) interdite sur l'aérodrome sans autorisation préalable de CAA.

Les avions lourds autorisés devront privilégier l'utilisation des bandes non revêtues.

Distances déclarées utilisables :

TORA, TODA et LDA RWY 33L réduites à 1050 m cause obstacles.

TORA, TODA et LDA RWY 09 réduites à 930 m cause gabarit routier et obstacles.

#### Dangers à la navigation aérienne

En raison d'une forte activité IFR, il est recommandé de ne pas évoluer en planeur au-dessus de 1000 m (3300 ft) AMSL.

L'attention des pilotes est attirée sur la proximité des avions d'armes de la Base Aérienne de Salon et sur l'activité IFR de Salon et Marseille Provence.

L'aérodrome se situe sur un axe de migration aviaire. Les utilisateurs doivent être particulièrement vigilants, en particulier au quatrième trimestre où des migrateurs peuvent être en repos au sol.

Le terrain comporte deux aires de pacage à l'ouest de la piste 15R/33L et de part et d'autre de la piste 09/27. Attention aux exceptionnelles intrusions des ovins en dehors de ces aires.

#### Procédures et consignes particulières

Les aéronefs non basés sont limités à 3 tours de piste.

Pour des tours de piste sans limitation (aéroclubs voisins), contacter l'exploitant AD (voir AD 2 LFNE TXT 03).

Roulage interdit hors RWY et TWY.

LDG ou TKOF simultanés interdits.

Exceptionnellement, les planeurs, pour rejoindre les pistes ou hangars en début de séance de vol ou à la fin de journée de vol peuvent, emprunter des circuits autres que les TWY. Dans ce cas les déplacements doivent être encadrés par un moniteur équipé d'une radio et laisser la priorité aux appareils en vol à l'atterrissage ou au décollage.

Les planeurs attendent en dehors de la bande aménagée, sur les aires prévues à cet effet. Seuls les planeurs à l'atterrissage ou liés au remorqueur (en attente de décollage) peuvent être sur la bande aménagée.

LDG et TKOF suspendus si attelage planeur immobilisé sur la piste.

Deux mini bandes installées sur la partie ouest de la 15R/33L sont exclusivement réservées à l'accélération des attelages avion-planeur pour le décollage.

#### AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Auto-information mandatory, except for paramotor Ultra-Light under the responsibility of the concerned club.

Heavy aircraft (MTOW > 5.7t) prohibited on the aerodrome without prior authorization of CAA.

Authorized heavy ACFT should use unpaved strips in priority.

Usable declared distances :

TORA, TODA and LDA RWY 33L are reduced to 1050 m due to obstacles.

TORA, TODA and LDA RWY 09 are reduced to 930 m due to road gauge and obstacles.

#### Air navigation hazards

No gliding activity recommended above 1000 m (3300 ft) AMSL, due to heavy IFR activity.

The attention of pilots is drawn to the proximity of fighters planes from Salon Air Base and to the IFR activity of Salon and Marseille Provence.

The airfield is located on an avian migration axis. Users should be particularly vigilant, especially in the fourth quarter when migratory birds may be resting on the ground.

The airfield has two grazing areas west of runway 15R/33L and on either side of RWY 09/27. Beware of exceptional intrusions by sheep outside these areas.

#### Procedures and special instructions

Non home-based ACFT limited to 3 AD patterns.

For AD patterns without limitations (nearby aerodromes), contact AD operator (see AD 2 LFNE TXT 03).

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Simultaneous LDG or TKOF prohibited.

Exceptionally, gliders, to reach runways or hangars at the beginning of the flight session or at the end of the flight day, can use circuits other than TWY. In this case, the movements must be supervised by an instructor equipped with a radio and give priority to the aircraft in flight on landing or take-off.

Gliders must wait outside the strip, in the designated areas. Only gliders landing or connected to the tow plane (awaiting takeoff) can be on the strip.

LDG and TKOF interrupted if couple tug-glider stuck on RWY.

Two mini strips installed on the western part of the 15R/33L are exclusively reserved for the acceleration of aircraft-glider hitch for take-off.

## SALON EYGUIERES

### Consignes particulières / *Special instructions*

Une bande revêtue de 800 x 15 m destinée aux avions est située sur la moitié Est de la piste 15R/33L.

Circuit avions/planeurs : en cas de présence simultanée d'avions et de planeurs dans le circuit d'aérodrome, les avions effectueront leur circuit à l'extérieur de celui des planeurs.

TWY C : décollage interdit.

Décollage et atterrissage avions, planeurs et ULM interdits en dehors des pistes.

Une bande revêtue de 350 x 10 m destinée aux ULM est située sur la moitié EST de la piste ULM 15L/33R.

Les ULM peuvent également utiliser les pistes principales 15R /33L et 09/27.

Base 33 avion : ne pas dépasser l'autoroute A 54 (activité militaire R77B SFC à 2000 ft ASFC).

Décollage 10 et 28 ULM : dès que possible, route Nord (riverains en 10 et zone AEM en 28).

Dernier virage court en 27 Avion et 28 ULM (zone militaire de Salon).

Points d'attente intermédiaires C1, C2 et G1 sur TWY C et G, et A1 et A2 sur TWY A : contact radio obligatoire sur la fréquence A/A pour traverser l'axe de piste 15L/33R ULM et 09/27.

Éviter les points fixes sur le parking principal sud et privilégier les points d'attente avant les points d'attente pour pénétrer sur les pistes.

Point de report :

EG (point de Salon de Provence LFMY) est régulièrement utilisé comme point de report des ARR/DEP par le nord.

*An 800 x 15 m paved strip for aircraft is located on the eastern half of the runway 15R/33L.*

*ACFT/gliders circuit : in case of simultaneous presence of ACFT and gliders in aerodrome circuit, ACFT must use an outer circuit.*

*TWY C : TKOF prohibited.*

*Take off and landing planes, gliders and Ultra Light prohibited out of RWYs.*

*A 350 x 10m paved strip for ULTRA LIGHT is located on the EASTERN half of the RWY 15L /33R.*

*ULTRA LIGHT can also use the main RWY15R /33L and 09 /27.*

*Plane base 33 : do not cross A 54 motorway (R77B military activity, SFC - 2000 ft ASFC).*

*Ultra Light take off 10 and 28 : turn North as soon as possible (local residents in 10 and AEM in 28).*

*Short turning final 27 Plane and 28 Ultra Light (Salon military area).*

*Intermediate holding points C1, C2 and G1 on TWY C and G, and A1 and A2 on TWY A : mandatory radio contact on the A/A frequency to cross the runway axis 15L/33R ULM and 09/27.*

*Avoid ENGINE CHECK on the main park south and prefer waiting points before holding points to enter the runways.*

*Reporting point :*

*EG (reporting point de Salon de Provence LFMY) is usually used as a reporting point for ARR/DEP from the North.*

| Points | Coordonnées<br>Coordinates | Noms<br>Names |
|--------|----------------------------|---------------|
| EG     | 43°43'11" N - 005°01'28"E  | Eyguières     |

#### Activités diverses

Activité de voltige (N° 6930) verticale AD : SR-SS ; 2250 AMSL/3250 AMSL.

Activité réservée selon conditions fixées par protocole avec le SNA-SSE.

Activité connue de PROVENCE Info. Annoncer début et fin d'utilisation à PROVENCE Info.

Information des usagers sur A/A.

AEM (N° 9925) 500 ASFC. SR-SS, contournement obligatoire . En circuit basse hauteur ou exercice moteur réduit RWY 15 : rester au nord du bosquet de la pointe NW de la zone AEM.

#### Special activities

*Aerobatics activity (NR 6930) overhead AD : SR-SS ; 2250 AMSL/3250 AMSL.*

*Activity reserved according to conditions of protocol with SNA-SSE.*

*Activity known on PROVENCE Info. Announce beginning and end of aerobatics to PROVENCE Info.*

*Users information on A/A.*

*AEM (NR 9925) 500 ASFC. SR-SS, bypassing is mandatory . When performing low height pattern or idle engine exercise on RWY 15, remain North of wooded area located NW of AEM area.*

---

## SALON EYGUIERES

---

### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1- **Situation / Location** : 6 km WNW Salon (13 - Bouches du Rhône).
- 2- **ATS** : NIL.
- 3- **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4- **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : STEM-AERO  
TEL : 06 80 72 97 11 ou / or 06 71 41 47 51  
E-mail : exploitation-aero@aerodrome-eyguieres.fr
- 5- **CAA** : DSAC - SE (voir / *see* GEN).
- 6- **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7- **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN.
- 8- **MET** : VFR : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9- **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10- **AVT** : (CIV) Carburant / *Fuel* : 100 LL SP98 - Lubrifiants / *Lubricants* : NIL  
O/R PPR - TEL : 06 80 72 97 11.
- 11- **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*. Un extincteur 50kg à poudre se trouve sur le parking au sud des hangars. /  
*A 50kg dry powder extinguisher is located in the parking lot to the South of the hangars.*
- 12- **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13- **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Contacter l'exploitant AD / *Contact AD operator*.
- 14- **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15- **ACB** : - "Rossi-Levallois"  
Aérodrome d'EYGUIERES - 13300 Salon de Provence  
TEL : 04 90 42 02 52. E-mail : contact@aeroclubrossilevallois.fr  
- "Centre de VAV de la CRAU"  
Aérodrome d'EYGUIERES - 13300 Salon de Provence  
TEL : 04 90 42 00 91 - 06 15 94 24 48. E-mail : cvvc13@sfr.fr  
- "Marcel Dassault Provence"  
Aérodrome d' EYGUIERES - 13300 Salon de Provence  
TEL : 07 87 41 69 94.  
- "Nostradamus ULM" - TEL : 06 15 50 37 50.  
← - Hangar Voltige "Louis Rouland" - TEL : 09 88 66 72 11.