

## Phase « maniabilité »

Mise en œuvre	BL 1 (0h45)	Mise en œuvre de l'avion (méthode + FH) Éléments de sécurité élémentaire Préparation pour le vol (vu avant le vol) Action après vol (vu après le vol)
Principe du vol	BL 3 (0h45)	Bases d'aérodynamique (assiette, incidence, pente) Puissance nécessaire au vol Relation puissance / assiette / vitesse / trajectoire
Utilisation au sol	BL 5 (1h00)	Signaux de guidage au sol Procédures du contrôle de la circulation aérienne Urgences : panne de freins et de direction
Virages		Virages : notions de facteur de charge et puissance requise, Contrôle du cap : utilisation du compas et du gyro directionnel Effet du vent : notions de dérives
Décrochage, vrilles et positions inusuelles	BL 8 (1h00)	Mécanique du vol et vitesse caractéristiques (évolutions, V réf ...) Limitations avion Dangers associés Détection et récupération Circonstances menant aux situations inusuelles et évitement Exercices et précautions
Pannes	BL 14 (0h30)	Gestion des situations anormales et d'urgences

## Phase « navigabilité »

Navigation	BL 25 (2h00)	Méthodes de navigation Préparation d'une navigation (log de navigation) Rappels réglementation : espaces aériens, conditions VMC, altitudes et niveaux de vol, services ATC, intégrations sur les aérodromes
Radionavigation	PPL : BL 26 (2h00)	<u>PPL :</u> Présentation des moyens de radionavigation conventionnels et du GPS Utilisation et organisation des moyens radios Approche TEM (menaces, erreurs et situations inusuelles) de la radionavigation
	LAPL : BL 27 (2h00)	<u>LAPL :</u> Présentation des moyens de radionavigation VOR/ADF ou du GNSS (« GPS », privilégié), en fonction du moyen utilisé. Approche TEM (menaces, erreurs et situations inusuelles) associé au moyen de radionavigation étudié (VOR/ADF ou GNSS) Présentation et utilisation du « Gonio » (VDF) Présentation et utilisation du radar secondaire et du transpondeur
Application au voyage	BL 28 (1h30)	Présentation du dossier de vol Préparation d'un voyage aérien (avitaillement, assistance...) Approche TEM (menaces, erreurs et situations inusuelles) du voyage aérien Gestion des pannes et situations anormales Déroutement & interruption volontaire du vol
Vol Sans Visibilité	BL 31 (1h30)	<u>PPL :</u> Pilotage sans visibilité (VSV, circuit visuel) Approche TEM (menaces, erreurs et situations inusuelles) Maintien des conditions VMC, réactions en cas de perte de conditions VMC, recouvrement des conditions VMC (Détails du briefing : cf. exercices en vol)

## Phase « perfectionnement »

Test PPL(A)/LAPL	BL 37 (2h00)	Présentation du test PPL(A) ou LAPL : Exercices spécifiques Critères observés Niveau attendu Précautions  Briefing : révision du briefing « test PPL(A) ou LAPL »
------------------	--------------	---